

**Zápis z prezentace protihlukových opatření na Jižní spojce,  
konané 8. října 2014 od 10,00 hodin**

**Přítomni:**

dle prezenční listiny

Jednání zahájil a řídil Ing. Nouza

Program:

**I. protihluková opatření na Jižní spojce (Barrandovský most - Štěrboholy)**

Na toto téma proběhla prezentace, kterou přednesl Ing. Vlček z PUDISu. Prezentace představila jednotlivé zájmové lokality - konkrétně stávající stav, návrhy protihlukových opatření doporučení.

Pan náměstek doplnil, že danou problematikou se zabývá v rozsahu celé Jižní spojky - tedy od Barrandova až po Záběhlice. S tím, že Zastupitelstvo hl. m. Prahy schválilo další legislativní krok, který je nutný k pokračování výstavby 511 Běchovice-D1. Tato výstavba by měla vést k ochraně části Jižní spojky, konkrétně oblasti mezi Spořilovskou x Záběhlicemi.

Dále pan náměstek nastínil možné kroky do budoucna. Ty by zahrnovaly co možná nejrychlejší řešení hlukové stěny a hledání nejlepší možné varianty tak, jak se tomu dělo v I. části Spořilova.

Pan Semotán (předseda SOS Spořilov) se dotázal, kdy se začnou stavět mobilní protihlukové stěny ve spodní části Spořilova - Spořilovská x Jižní spojka. Pan náměstek sdělil, že je nutné v této části rozšířit silnici a pak teprve se může umístit protihluková stěna. Hned jak dojde k rozšíření, začne se stavět protihluková stěna. Předpokládaný čas zhotovení je na jaře 2015.

Pan Fikar (Zdravý Spořilov) sdělil, že ing. Bodenlos a ing. Caldor prosazují zatubusování ulice Spořilovská a dotázal se, proč se tam tedy bude nyní stavět protihluková stěna. Pan náměstek reagoval, že v tom je výhoda mobilních protihlukových stěn, které se v případě potřeby mohou rozebrat. Dále bylo doplněno, že zakrytí Spořilovské ulice začne stejně až za mobilní PHS

Pan Burian (OS Stará Krč) poděkoval za vyhotovení materiálů a poprosil o vyčlenění rozpočtu k vypracování projektové dokumentace. Dále přednesl požadavky OS Braník, které žádá o propojení plochy mezi dvěma asfalty v Braníku. Ing. Vlček informoval, že problém je, že z hlediska ekonomicko-technického to nepřináší žádné zlepšení, ale rostou náklady.

Pan Burian dal ke zvážení, zda se při řešení křížení Vídeňská x Jižní spojka neinspirovat Prahou 8 - Palmovka, která má návrhy na prosklené ohnuté stěny. A druhá věc, kterou pan Burian dal ke zvážení, zda by nebylo možné navázat na tichý asfalt, který končí před budovou Sokolovny, protihlukovou stěnou, která by vedla až ke sjezdu z Jižní spojky (cca o 30 metrů dál). Ing. Vlček reagoval, že probíhala 24 hodinová měření na mnoha místech, aby byla co nejpřesnější. Na základě těchto měření budou dále probíhat potřebné úpravy.

**II. pokračování řešení na Spořilovském plácku**

Ing. Štěpánek (technicko-investiční náměstek TSK) informoval, že TSK pověřilo projekční kancelář DIPRO a předal slovo panu Zrzavému z DIPRO. Pan Zrzavý představil projekční kancelář DIPRO, která se zabývá právě i protihlukovými opatřeními. Jedním ze zpracovávaných projektů je ochrana Spořilovského plácku. Pan Zrzavý předal slovo vedoucímu projektu Spořilovského plácku, panu Mužíkovi. Pan Mužík představil projekt a vyjádřil se k valu, který je

momentálně vysoký 6 metrů. Avšak ani tato výška nesplňuje potřebnou ochranu, bude se tedy navyšovat ještě o 2,5 metru. Pokud by ani výška 8,5 metrů nebyla dostačující, dala by se stěna ještě navýšit, popřípadě by se provedly tiché asfalty, které by vedly od 5. května až na konec trasy Jižní spojky.

Pan Burian se dotázal, proč není situovaná protihluková stěna těsně podél komunikace. Ing. Štěpánek reagoval, že se jedná o schválené zadání, které TSK převzala od MČ Praha 4. Pan Štěpánek se však domnívá, že je to z důvodu, že se v minulosti uvažovalo o vybudování přímé rampy z 5. května na Jižní spojkou.

Pan náměstek doplnil, že se zvažuje po zavedení do provozu tunelu Blanka navedení aut po stávajících komunikacích - naplánovalo by se tedy přemostění.

Pan Burian zmínil obavu nad dopravou po zavedení tunelu Blanka. A to vzhledem z toho důvodu, že se očekává uzavření Magistrály, tím pádem budou všechna auta projíždět přes Jižní spojkou, Barrandovský most a Mrázovku, kde je ale kapacita vyčerpána již nyní. Pan náměstek ujistil přítomné, že vjezd kamionů tam je zakázán a momentálně se jedná pouze o dočasné řešení. Pan náměstek ještě doplnil, že momentálně došlo k úpravě „Myší díry“, kde byla odebrána světelná signalizace, což přispělo k lepšímu provozu.

Závěrem pan náměstek dodal, že proklamace je taková, že aut by mělo jezdit po zprovoznění tunelu Blanka méně. Tunel Blanka by měl být objízdnou trasou.

Souhlasí: Ing. Jiří Nouza

Zapsala: Bc. Sandra Ježková

V Praze dne 8. října 2014



# PREZENČNÍ LISTINA

prezentace protihlukových opatření na Jižní Spojce

Dne 8.10.2014

jméno	organizace	podpis
VIEŤ NOVÁK	MHMP	
Zuzana Svobodová	obytel Spoj.	
MUDr. Tomáš Svoboda	-	
Roman Štěpánek	TSK	
BARBORA HLÁSKOVÁ	TSK	
LIBOR SEMOTVÍN	SOS SPORILOV	
ANNA ŠINDELŘOVÁ	SOS SPORILOV	
Tereza Šindelářová	SOS SPORILOV	
PAVEL BURIAN	OS STARA KEC	
Ján Říha	asist. sen. Sykové	
Klára Hamatová	obytel spoj.	
STÁSKOVÁ ZDĚNKA	MŠ MHMP	
Karel Jeschke	OS Zdraví Spojbu	
Pavel FIKAR	-	
JUS ZEBAUČ	DIPRO S.R.O.	
Miroslav MUŽILKA	DIPRO S.R.O.	
Petr Korišák	TSK hl. m. Prahy	
PAVLA MĚLOVCOVÁ	SVM MHMP	
TOMÁŠ HONC	PUDIS	
Olga Pambengerová	PUDIS	
JAN VLČEK	PUDIS	
Kačírán ŠKROUČ	MHMP	