



# Hygienická stanice hlavního města Prahy

Hlavní město Praha  
Magistrát hl. m. Prahy  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1

Naše č.j. HSHMP 59449/2015  
Sp. značka: S-HSHMP 59449/2015/00005  
V Praze dne 12.2.2016

## ROZHODNUTÍ

V řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, rozhodla Hygienická stanice hlavního města Prahy, jako orgán příslušný podle § 82 odst. 2, písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., takto:

Hlavnímu městu Praha – Magistrátu hl. m. Prahy se sídlem Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1, jako vlastníku místních komunikací, se

## POVOLUJE

provozování zdroje nadměrného hluku - pozemní komunikace Jižní spojka v úseku Vrbova – komunikace 5. května s nejvyšší možnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  62,5 dB v noční době. Toto povolení se vydává jako časově omezené do **31. prosince 2018**. Uvedená hodnota je z hlediska nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací tzv. výsledná hodnota, bez započtení míry nejistoty měření.

Předmětné povolení se váže na splnění těchto podmínek:

1. Do 31.10.2016 bude HSHMP písemně informována o průběhu územního a stavebního řízení a o předpokládaném termínu zahájení 1. a 2. etapy akce č. 999429 (protihlukové clony).
2. Po realizaci staveb musí být autorizovaným/akreditovaným měřením v referenčních bodech prokázána účinnost realizovaných opatření. Toto měření bude předloženo Hygienické stanici hl. m. Prahy.

### Odůvodnění:

Podáním ze dne 15.12.2015 požádal účastník řízení, Hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy (dále jen MHMP) o vydání časově omezeného povolení překročení hladin hluku z provozu na pozemní komunikaci Jižní spojka v úseku Vrbova - Rabakovská s nejvyšší možnou ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,16h}$  73 dB v denní době a  $L_{Aeq,8h}$  67 dB v noční době. Uvedené hodnoty jsou z hlediska nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně

zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací tzv. výsledné hodnoty, bez započtení míry nejistoty měření. Protože žádost neobsahovala všechny náležitosti, bylo řízení usnesením se ze dne 15.1.2016, č.j. HSHMP 02069/2015 přerušeno. Dopisem ze dne 11.2.2016, byla žádost doplněna. Účastník řízení zároveň požádal o rozdělní řízení o vydání časově omezeného povolení překročení hladin hluku z provozu na pozemní komunikaci Jižní spojka na dva úseky: 1) úsek Vrbova – komunikace 5. května a 2) úsek 5. května – Rabakovská. Pro úsek Vrbova – komunikace 5. května nebyly navrženy nadlimitní hodnoty hluku. Z podkladů žádosti o vydání ČOP vyplývá, že v daném úseku Jižní spojky jsou hygienické limity korigované pro starou hlukovou zátěž překročeny pouze v oblasti křížení s ul. Vídeňská, kde v chráněném venkovním prostoru stavby dosahují v denní době hodnot  $L_{Aeq,16h}$  67,4 dB a  $L_{Aeq,8h}$  60,5 dB v době noční. S přihlédnutím k nejistotám výpočtového modelu byla jako nejvyšší možná ekvivalentní hladina akustického tlaku v noční době  $L_{Aeq,8h}$  určena hodnota 62,5 dB. V denní době je hladina hluku v  $L_{Aeq,T}$  pod hygienickým limitem korigovaným pro starou hlukovou zátěž.

V daném úseku je možné uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž (dále jen SHZ). Podkladem je příloha č. 7 podané žádosti, resp. její aktualizace, tj. akustická studie „Protihluková opatření na dokončených stavbách – PHS u Jižní spojky,“ zpracovaná firmou PUDIS a.s. v únoru 2016, č. zakázky S-15-010. Studie pomocí výpočtového modelu emisních hodnot z automobilové dopravy na sledovaných komunikacích na území Prahy v denní a noční době pro rok 2000, 2011 a 2014 prokazuje, že se v daném úseku Jižní spojky v roce 2014 významně nezvýšila hlučnost oproti srovnávacím rokům 2000 a 2011. V roce 2010 byla zprovozněna část SOKP (512 a 513), na který byla převedena tranzitní kamionová doprava. Při prokazování možnosti užití korekce pro SHZ byl proto posuzován i tento rok. Pro výpočet byl použit výpočtový program CADNA verze 4.5.151 DataKustik GmbH.

Po realizaci protihlukových opatření navržených v předložené žádosti se předpokládá dodržení hygienických limitů hluku korigovaných na SHZ, a to i přesto, že se na Jižní spojkě, dle doplnění účastníka řízení ze dne 11.2.2016, nepočítá s pokládkou tichého asfaltu, který je ale obsažen v návrhu protihlukové ochrany firmy PUDIS a.s., který tvoří přílohu č. 8 žádosti.

Nově navržená opatření spočívají ve výměně povrchu v úseku 5. května – Barrandovský most, č. akce 999042 (předpokládané náklady 33 mil. Kč) a ve výstavbě nových, resp. úpravy stávajících protihlukových clon:

- 1. etapa, úsek Vrbova – Na Strži, č. akce 999429/1 – na severní straně Jižní spojky. Předpokládané finanční náklady byly vyčísleny na 34 mil. Kč vč. DPH.
- 2. etapa, úsek Na Strži – 5. května, č. akce 999429/2 – na severní straně Jižní spojky a na nájezdu z Vídeňské ulice na Jižní spojkou. Předpokládané finanční náklady byly vyčísleny na 24 mil. Kč vč. DPH

Je předpokládáno snížení hlukové zátěže pod hygienický limit 60 dB v noční době v  $L_{Aeq}$ .

Upozorňujeme účastníka řízení, že je nutné provést akreditovaná/autorizovaná akustická měření v referenčních bodech před a po realizaci navržených protihlukových opatření k doložení jejich účinnosti.

V řízení o vydání ČOP podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., je žadatelem vymezen jeho předmět a orgán ochrany veřejného zdraví (OOVZ) je tímto vymezením vázán. OOVZ

posuzuje, zda jsou pro vydání ČOP naplněny podmínky vyplývající ze shora citovaného ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., směřující k ochraně veřejného zdraví.

Nové povolení se uděluje po realizaci technických a organizačních opatření v dopravě, které byly provedeny pro snížení hlukové zátěže po rozhodnutí HSHMP o povolení provozování zdroje hluku – pozemní komunikace – ulice Jižní Spojka v úseku Vrbova – Rabakovská, čj. ÚPL/715F/3608/7553/08 ze dne 21.1.2009. Změna organizace dopravy – zejména zprovoznění části SOKP (512 a 513) a převedení dopravy – vedla ke snížení dopravního zatížení na Jižní spojce. Následné zvýšení intenzit v rámci vnitroměstské osobní dopravy v důsledku úbytku nákladní dopravy nemělo na hladinu emitovaného hluku tak negativní vliv. Porovnání vypočtených emisních hodnot na Jižní spojce v daném úseku neprokázalo významnou změnu, a to ani v porovnání let 2000-2014, ani let 2011-2014.

V daném úseku Jižní spojky byla instalována zařízení pro úsekové měření rychlosti. V úseku Barrandovský most – 5. května byla realizována oprava pravého jízdního pruhu.

HSHMP rozhodla o předložené žádosti kladně, protože žadatel naplnil předpoklady stanovené § 31 zákona odst. 1) a 2) č. 258/2000 Sb. pro vydání časově omezeného povolení a prokázal, že hluk po realizaci protihlukových opatření bude v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Výše stanovené podmínky vycházejí z předložené žádosti o vydání ČOP a harmonogramu, který předložil žadatel. Plnění podmínek bude HS HMP kontrolováno.

#### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne doručení k Ministerstvu zdravotnictví ČR podáním u orgánu, který toto rozhodnutí vydal.

Ing. Jarmila Herbrychová  
odborný rada oddělení hygieny obecné a komunální  
*podpis zaručeným elektronickým podpisem*