

Pankrácká společnost, z.s.
Hudečkova 12/1097, 140 00 Praha 4
IČO: 26666154

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor pozemních komunikací a drah
k rukám Ing. Filipa Gottwalda

Praha 15. 5. 2020

datovou schránkou spolku/datovou schránkou statutárního zástupce spolku/e-podatelnou

ke sp. zn.: S-MHMP 458382/2020
k číslu jednacímu:
MHMP 621048/2020

stavebník: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. zastoupený Inženýring dopravních staveb a.s.

Věc: Odvolání proti usnesení o vyhrazení pravomoci v řízení o žádosti o stavební povolení stavebního oddílu SOD 13 - Stanice Olbrachtova, část Zařízení staveniště OL2 v rámci tzv. veřejně prospěšné stavby "Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác - Nové Dvory"

úvodem

Dne 30. 4. t.r. bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy **usnesení odboru pozemních komunikací a drah MHMP o vyhrazení pravomoci stavebního úřadu prvního stupně vést řízení o povolení stavby v rozsahu stavebního oddílu SOD 13 - Stanice Olbrachtova, konkrétně v části Zařízení staveniště OL2 v rámci stavby "Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác - Nové Dvory"**

a dále **Oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení**, a to

na základě dne 17. 3. 2020 podané žádosti Dopravního podniku hl. m. Prahy o vydání stavebního povolení výše uvedené části stavebního oddílu SOD 13 v rozsahu objektu zařízení staveniště OL2.

Spolek Pankrácká společnost, z.s. se přihlásil v zákonné 30-denní lhůtě ode dne zveřejnění informace za účastníka řízení a stal se jím v souladu s § 9c odst. 3 písm. b) ZoŽP.

K dnešnímu dni bylo usnesení vyvěšené na úřední desce dne 30. 4. 2020 oznámeno. V zákonné patnáctidenní lhůtě podáváme proti usnesení o vyhrazení pravomoci toto odvolání, neboť usnesení je nepřezkoumatelné pro nedostatek důvodů resp. zjevně nesprávné, když podmínky § 17 odst. stavebního zákona nejsou naplněny.

V odůvodnění usnesení č.j. MHMP 621048/2020 se uvádí:

„Podle ustanovení § 17 odst. 1 stavebního zákona platí, že nadřízený stavební úřad si může vyhradit pravomoc stavebního úřadu prvního stupně u jednotlivých technicky zvlášť obtížných nebo neobvyklých staveb. V tomto případě se jedná v celkovém rozsahu o neobvyklou, technicky zvlášť obtížnou stavbu.“

Popis stavby samostatného objektu zařízení staveniště OL2 u budoucí nové stanice metra D Olbrachtova na křižovatce ulic Na Strži – Jeremenkova, Praha 4 podle oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení č.j.MHMP 620410/2020 je následující.

Zařízení staveniště bude obsahovat tyto objekty:

Objekt č. 2 – vrátnice, mobilní skladový kontejner napojený na staveništní rozvod elektrické energie

Je objekt dočasné vrátnice technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 10b – trafostanice 630 kVA, jedná se o typové technologické zařízení vybrané zhotovitelem stavby

Je objekt typové trafostanice technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 16 – ukliďňovací jímka, jedná se o typové technologické zařízení vybrané zhotovitelem stavby

Je objekt typové ukliďňovací jímky technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 19 – odlučovač ropných látek, jedná se o typové technologické zařízení vybrané zhotovitelem stavby

Je odlučovač ropných látek technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 29 – mobilní oplocení (nepodléhá povolení) Jedná se o neprůhledné typové mobilní oplocení kolem celého areálu zařízení staveniště.

Je objekt typového mobilního oplocení technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 30 – vjezdová vrata dvoukřídlá (nepodléhá povolení) Jedná se o vrata pro vjezd z veřejné komunikace pro přístup na staveniště.

Jsou vjezdová vrata technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 32 – věžový jeřáb, délka vyložení 28 m, jedná se o typové technologické zařízení vybrané zhotovitelem stavby

Je věžový jeřáb technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 34 – portálový jeřáb, délka vyložení 27 m, jedná se o typové technologické zařízení vybrané zhotovitelem stavby

Je portálový jeřáb technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Objekt č. 49 – hala na portálový jeřáb, hala o rozměrech 27,5 m x 15 m, která bude sloužit pro ochranu stavební jámy před hlukem a prachem. Hala bude provedena na základových patkách s jednoduchým opláštěním a příhradovou střechou.

Je hala na portálový jeřáb technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbou?

Z popisu jednotlivých objektů zařízení staveniště resp. všech objektů zařízení staveniště, je zřejmé, že ani jednotlivě ani v celku se v žádném případě nemůže jednat a nejedná o technicky zvlášť obtížnou či neobvyklou stavbu. Podmínka ustanovení § 17 odst. 1 stavebního zákona proto není v daném případě naplněna a jediným skutečným důvodem pro postup Odboru pozemních komunikací a drah MHMP je snaha maximálně urychlit vydání stavebního povolení pro stavbu, která je v eminentním politickém zájmu zaměstnavatele úředních osob příslušného odboru MHMP.

S ohledem na vše výše uvedené proto navrhuje, aby usnesení bylo zrušeno pro nezákonnost resp. pro nepřezkoumatelnost.

S pozdravem

M. Jelínková, předsedkyně spolku Pankrácká společnost, z.s.