

Pankrácká společnost, z.s.
Hudečkova 12/1097, 140 00 Praha 4
IČO: 26666154

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
ID DS: n75aau3

posta@mcdcr.cz

e-podatelnou/datovou schránkou

V Praze dne 11. 11. 2020

Věc: Replika odvolatele k předkládací zprávě a vyjádření žadatele k podanému odvolání

proti usnesení o vyhrazení pravomoci v řízení o žádosti o stavební povolení stavebního oddílu SOD 13 - Stanice Olbrachtova, část Zařízení staveniště OL2 v rámci tzv. veřejně prospěšné stavby "Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác - Nové Dvory"

ke sp. zn.: S-MHMP 458382/2020
k číslu jednacímú: MHMP 1486844/2020

stavebník: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. zastoupený Inženýring dopravních staveb a.s.

1) k vyjádření Inženýringu dopravních staveb,a.s. (dále též "IDS")

- ustanovení § 2e zákona č. 416/2009 Sb. , o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon)

„§ 2e

(1) Příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit. Má-li se stavba dopravní infrastruktury uskutečnit na území hlavního města Prahy, je příslušným k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, Magistrát hlavního města Prahy."

-> zákon stanoví speciální příslušnost pro vedení územního a vyvlastňovacího řízení — nikoli pro vedení řízení stavebního

IDS se tedy ve svém vyjádření mýlí, když odkazuje na právní normu upravující nikoli řízení o povolení stavby nýbrž řízení o umístění stavby.

2) k předkládací zprávě — Odbor pozemních komunikací a drah MHMP opakuje argumentaci IDS s tím, že se jedná o zvlášť technicky náročnou stavbu, přičemž uvádí:

„Toto rozsáhlé zařízení staveniště uvnitř zastavěné oblasti města s předpokládanou dobou provádění prací 5 let nepochybně zvlášť technicky náročnou stavbou je.“

— jedná se předně o skutkový omyl — MHMP zaměňuje „zařízení staveniště“ (což je jen několik vyjmenovaných objektů, jejichž „postavení“ proběhne během pár dní) s vlastním prováděním stavby stanice resp. celé trasy metra (která má probíhat dle žádosti v letech 2020 - 2033, tj. zmíněných 5 či ještě více let provádění prací se týká nepochybně výstavby trasy metra, nikoli výstavby mobilního oplocení, vrátnice, jeřábu apod.), které je povolováno v jiném řízení

— zadruhé se jedná o vadné právní hodnocení, vyjmenovaných několik stavebních objektů není nijak obzvláštních či technicky náročných — pokud by byly pravdou, že ÚMČP4 není schopen posoudit „postavení“ jeřábu, haly překrývající stavební jámu a pod., měl by MHMP dát podnět radě HMP, aby vůbec odebrala úřadu městské části jakékoli kompetence pro celkovou neschopnost.

— i kdyby se jednalo (jak omylem MHMP uvádí) o „rozsáhlé provádění prací 5 let uvnitř zastavěné oblasti města“, ani v takovém případě by toto nebyl důvod pro změnu příslušnosti — výstavba velkých kancelářských či bytových komplexů je řádově rozsáhlejší, trvá také několik let a také (na území MČP4) bývá „uvnitř zastavěné oblasti města“ — a přesto je běžně umísťuje i povoluje úřad městské části.

Je tak zjevné, že argumentace Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, je nepravdivá a čistě účelová.

S pozdravem

Ing. M. Jelínková
předsedkyně spolku Pankrácká společnost, z.s.