

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
- / **13.3.2020**
Č. j.:
MHMP 923284/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 453799/2020

Vyřizuje/tel.:
Ing. Filip Gottwald
236 004 274
Počet listů/příloh: **68 / 2**
Datum:
30.6.2021

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako speciální stavební úřad na úseku drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad na úseku pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona, kterou dne 13.3.2020 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4, IČO 053 15 522,

vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro veřejně prospěšnou stavbu

„Výstavba trasy LD metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Nové Dvory“

v rozsahu stavebního oddílu:

SOD 11 – Stanice Pankrác D

- PAD1b – zařízení staveniště – povrch
- PAD2 – zařízení staveniště – povrch
- PAD3 – zařízení staveniště – povrch (pouze umístění mostních podpěr)
- PAD4 – zařízení staveniště – povrch

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- PAD5 – zařízení staveniště – podzemní podlaží GEMINI – **nepodléhá povolování ze strany stavebního úřadu**

SOD 12 – Traťový úsek Pankrác – Olbrachtova

- VO-OL – zařízení staveniště – povrch

SOD 13 – Stanice Olbrachtova

- OL1 – zařízení staveniště – povrch
- OL3 – zařízení staveniště – povrch

Stavba jednotlivých objektů zařízení staveniště (ZS) bude provedena na těchto pozemcích, které stavební úřad považuje za pozemky podle ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona, tedy:

- ZS PAD1b na pozemku parcelní číslo 2600/2 v katastrálním území Nusle, Praha 4;
- ZS PAD2 na pozemcích parcelní číslo 1052/252, 1052/253, 1052/257, 1106/1 a 1106/2 v katastrálním území Krč, Praha 4 a na pozemcích parcelní číslo 1903/1, 2838/9, 2838/10, 2838/12, 2838/15, 2838/17, 2838/22, 2838/23, 2838/28, 2838/29, 2838/30, 2838/32, 2838/33, 2839/2, 2860/78 a 3132/1 v katastrálním území Nusle, Praha 4;
- ZS PAD3 na pozemcích parcelní číslo 2600/1, 2752/4, 2753/15, 2755/1, 2791/3 a 3142/1 v katastrálním území Nusle, Praha 4;
- ZS PAD4 na pozemcích parcelní číslo 1052/273, 1142/34, 1142/42, 1148/3, 1148/4, 1148/6 a 1148/8 v katastrálním území Krč, Praha 4;
- (ZS PAD5 na pozemcích parcelní číslo 3132/1, 3142/3, 3142/5 a 3142/7 v katastrálním území Nusle, Praha 4);
- ZS VO-OL na pozemcích parcelní číslo 1052/265, 1142/1, 1142/2, 1142/32, 1142/41, 1142/44 a 3180/1 v katastrálním území Krč, Praha 4;
- ZS OL1 na pozemcích parcelní číslo 879/47, 879/57, 879/88, 1358, 3165 a 3175/1 v katastrálním území Krč, Praha 4;
- ZS OL3 na pozemcích parcelní číslo 879/32 a 897/33 v katastrálním území Krč, Praha 4.

Vlastníky těchto pozemků a staveb na nich a ty, kteří mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, považuje stavební úřad za účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona

Pozemky parcelní číslo:

- ZS PAD1b pozemky parcelní číslo 2595/2, 2600/32, 2600/41, 2603, 2616/1, 2616/3, 2623/1, 2623/36, 2626/2, 2705, 2716, 2730/1, 2730/3, 2730/4, 2730/5, 2730/6, 2730/7, 2730/8, 2752/4, 2785, 2791/1, 2791/2, 2791/3, 2797, 2798, 2804/1, 2804/8, 2804/11, 2804/12, 2804/13, 2804/35, 2804/38, 2804/39, 2804/40, 2804/49, 2804/50, 2804/51, 2804/52 a 3142/20 v katastrálním území Nusle, Praha 4;
- ZS PAD2 pozemky parcelní číslo 1051/4, 1052/224, 1052/234, 1052/244, 1052/255, 1052/256, 1052/258, 1052/260, 1052/265, 1052/270, 1052/271, 1052/272, 1052/273, 1052/274, 1052/275, 1052/276, 1110, 1114, 1133/1, 1133/3, 1133/4, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1133/12, 1133/13, 1133/20, 1133/21, 1138, 1142/28, 1142/29, 1142/34, 1142/42, 1148/2, 1148/3, 1148/4, 1148/6, 1148/7, 1148/8, 1148/9, 1148/14, 1148/15, 1148/19, 1148/25, 1148/26, 1148/37, 1148/44, 1148/45, 1148/46, 1148/47, 1148/48,

- 3218/1, 3218/5, **3365** a **3366** v katastrálním území Krč, Praha 4 a pozemky parcelní číslo 1903/2, 1903/3, 1911, 1912, 2804/5, 2804/6, 2804/10, 2804/21, 2804/23, 2804/26, 2804/27, 2804/30, 2804/31, 2808/1, 2808/2, 2808/3, 2836, 2838/2, 2838/11, 2838/16, 2838/20, 2838/54, ~~2838/65~~, ~~2838/66~~, 2910/95, 3103/1, 3132/2, 3134, 3135, 3142/2, 3142/3, 3142/5, 3142/7 a 3197 v katastrálním území Nusle, Praha 4;
- ZS PAD3 pozemky parcelní číslo 2077/2, 2077/5, 2077/6, 2077/7, 2078/1, 2079/1, 2079/4, 2081, 2083, 2084, 2086, 2088, 2600/2, 2600/31, 2600/32, 3142/18, 3142/20, 3151/1 a 3152 v katastrálním území Nusle, Praha 4;
 - ZS PAD4 pozemky parcelní číslo 1051/4, 1052/80, 1052/110, 1052/166, 1052/224, 1052/226, 1052/234, 1052/244, 1052/252, 1052/253, 1052/255, 1052/256, 1052/257, 1052/258, 1052/260, 1052/262, 1052/265, 1052/274, 1052/276, 1052/303, 1052/305, 1106/1, 1110, 1114, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1133/11, 1133/12, 1133/13, 1133/20, 1133/21, 1138, 1142/1, 1142/32, 1142/33, 1142/35, 1142/40, 1148/7, 1148/9, 1148/15, 1148/16, 1148/19, 1148/20, 1148/21, 1148/26, 1148/27, 1148/28, 1148/37, 1148/41, 1148/44, 1148/45, 1148/46, 1148/47, 1148/48, 1155, 1156/1, 1156/2, 1157, 1158, 1159, 1161, 1162/1, 1162/2, 1180, 1192/2, 1193/1, 3186/3, 3186/4, 3218/1, 3218/5 v katastrálním území Krč, Praha 4;
 - (ZS PAD5 pozemky parcelní číslo 1903/1, 1903/2, 1903/3, 2838/9, 2838/10, 2838/12, 2838/14, 2838/15, 2838/16, 2838/17, 2838/20, 2838/22, 2838/28, 2838/29, 2838/30, 2860/78, 2910/95, 3142/18, 3142/19 a 3142/20 v katastrálním území Nusle, Praha 4);
 - ZS VO-OL pozemky parcelní číslo 1052/2, 1052/35, 1052/36, 1052/37, 1052/38, 1052/39, 1052/40, 1052/41, 1052/42, 1052/43, 1052/44, 1052/45, 1052/46, 1052/82, 1052/84, 1052/90, 1052/109, 1052/110, 1052/112, 1052/113, 1052/115, 1052/194, 1052/195, 1052/262, 1052/263, 1052/264, 1052/302, 1052/303, 1052/304, 1052/305, 1052/387, **1052/395**, 1142/28, 1142/33, 1142/34, 1142/35, 1142/36, 1142/40, 1159, 1160, 1161, 1162/1, 1162/2, 1163, 1164, 1165, 1166, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, ~~1177/1~~, ~~1177/2~~, 1178/1, 1178/2, 1179/14, 1179/16, 1180, 1181/1, 1181/2, 1181/3, 1181/4, 1182, 1183, 1244/1, 1245, 1287, 1288, 3175/2, 3180/2, 3181/1, 3181/2, 3181/6, 3182/1, 3182/15, 3183, 3186/3, 3186/4, 3188 v katastrálním území Krč, Praha 4;
 - ZS OL1 pozemky parcelní číslo 129/2, 129/3, 129/10, 129/12, 129/13, 129/14, 129/15, 129/16, 129/27, 129/38, 129/39, 129/40, 129/41, 129/43, 129/45, 129/52, 129/53, 129/68, 129/70, 129/76, 199/3, 199/9, 199/10, 708, 709, 710, 711, 712/1, 712/2, 712/3, 713/3, 713/4, 714, 715/1, 715/2, 716, 717, 718/1, 718/2, 719/1, 719/2, 720/2, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728/1, 728/3, 728/4, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 764, 765, 766, 767, 768, 771, 773, 774/1, 774/2, 775, 776, 777, 778, 779, 830/5, 862, 863, 864, 865, 866, 879/1, 879/2, 879/3, 879/4, 879/5, 879/6, 879/7, 879/8, 879/9, 879/10, 879/11, 879/15, 879/16, 879/17, 879/21, 879/22, 879/26, 879/27, 879/28, 879/32, 879/33, 879/34, 879/35, 879/36, 879/37, 879/38, 879/39, 879/40, 879/41, 879/45, 879/49, 879/50, 879/51, 879/52, 879/53, 879/56, 879/58, 879/60, 879/63, 879/64, 879/65, 879/72, 879/73, 879/76, 879/77, 879/79, 879/80, 879/81, 879/82, 879/83, 879/84, 879/85, 879/86, 879/87, 879/93, 879/94, 879/95, 879/96, 1285/3, 1285/4, 1285/5, 1285/10, 1285/11, 1285/12, 1285/13, 1285/14, 1285/16, 1285/44, 1285/46, 1285/70, 1285/72, 1285/73, 1285/77, 1285/78, 1285/82, 1285/83, 1285/93, 1285/112, 1285/118, 1285/119, 1285/138, 1285/158, 1285/160, 1285/161, 1285/167, 1285/171, 1285/172, 1285/173, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1316, 1318, 1319, 1331, 1334/1, 1335, 1336/1, 1336/2, 1337, 1338, 1339, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347/1, 1347/2, 1347/3, 1347/4, 1350/2, 1352/1, 1352/2, 1353/2, 1353/4, 1353/5, 1354, 1355, 3134/4, 3173, 3175/3, 3175/4, 3177/6 a 3177/7 v katastrálním území Krč, Praha 4;
 - ZS OL3 pozemky parcelní číslo 866, 879/1, 879/3, 879/4, 879/7, 879/8, 879/9, 879/10, 879/11, 879/12, 879/13, 879/14, 879/15, 879/16, 879/17, 879/34, 879/35, 879/36,

879/37, 879/38, 879/45, 879/54, 879/55, 879/56, 879/60, 879/61, 879/64, 879/84, 879/85, 879/86, 879/93, 879/94, 879/95, 879/96, 894/8, 895/3, 898/18, 898/54, 1052/3, 1052/115, 1052/179, 1052/266, 1285/2, 1285/3, 1285/92, 1285/93, 1285/112, 1285/115, 1285/167, 1285/171, 1285/172, 1294/1, 1294/2, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307/1, 1307/2, 1311, 1312, 1313, 1314, 1316, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1335, 1336/2, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 3175/3, 3175/4, 3176/1, 3177/6, 3178/1, 3201/1 a 3201/9 v katastrálním území Krč, Praha 4, považuje stavební úřad za pozemky sousední ke stavbě a jejich vlastníci a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona.

Tučně přeškrtnuté jsou označeny pozemky, u nichž proběhla změna, a nově nejsou dotčeny (pokud se přeškrtnutý pozemek nachází ve výčtu pozemků přímo dotčených, vypadáva tento pozemek právě z tohoto výčtu. Pokud se přeškrtnutý pozemek nachází ve výčtu pozemků sousedních ke stavbě, pak vypadáva právě z výčtu sousedních pozemků).

Tučně a podtržené jsou označeny pozemky, které původně neexistovaly a nyní jsou nově stavbou dotčeny.

V průběhu řízení došlo ke změně u těchto pozemků:

Katastrální území Nusle:

- Pozemek 2838/65 má totožnou výměru i umístění, avšak nově nese parcelní číslo 3365 a nově se nachází v katastrálním území Krč. Jedná se o pozemek sousední ke stavbě.
- Pozemek 2838/66 má totožnou výměru i umístění, avšak nově nese parcelní číslo 3366 a nově se nachází v katastrálním území Krč. Jedná se o pozemek sousední ke stavbě.

Katastrální území Krč:

- Nově se v katastrálním území Krč nachází pozemek 3365, který měl původně parcelní číslo 2838/65 a nacházel se v katastrálním území Nusle. Pozemek má nadále totožné hranice a umístění. Jedná se o pozemek sousední ke stavbě.
- Nově se v katastrálním území Krč nachází pozemek 3366, který měl původně parcelní číslo 2838/66 a nacházel se v katastrálním území Nusle. Pozemek má nadále totožné hranice a umístění. Jedná se o pozemek sousední ke stavbě.
- Pozemek 1177/1 zanikl a na jeho ploše se rozkládá pozemek 1178/2 s větší výměrou. Jednalo se o pozemek sousední ke stavbě.
- Pozemek 1177/2 zanikl a na jeho ploše se rozkládá pozemek 1178/2 s větší výměrou. Jednalo se o pozemek sousední ke stavbě.
- Pozemek 1778/2 má větší výměru díky sloučení s pozemky 1177/1 a 1177/2. Jedná se o pozemek sousední ke stavbě.
- Z pozemku 1052/194 byl nově oddělen další pozemek 1052/395. Pozemek 1052/194 má tedy menší výměru. Jedná se o pozemek sousední ke stavbě.
- Pozemek 1052/395 vznikl oddělením od pozemku 1052/194. Jedná se o pozemek sousední ke stavbě.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoŽP“).

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (dále též „stavební úřad“) konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona, a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

Obecný popis stavby:

Obecně se jedná o veřejně prospěšnou stavbu zcela nové trasy metra I.D situované v jižní části hlavního města Prahy v městských částech Praha 4 a Praha 12. Nová trasa metra bude stavebně i provozně napojena na stávající síť pražského metra ve stanici Pankrác. V územním rozhodnutí byla umístěna trasa Náměstí Míru – Depo Písnice.

Stavebník v tomto řízení požádal o stavební povolení pouze pro samostatné objekty těchto zařízení stavenišť

- PAD1b, které se nachází mezi ulicí 5. května a vratnou rampou komunikace na Strži v Praze 4;
- PAD2, které se nachází přímo nad stanicí metra Pankrác C u křižovatky ulic Na Pankráci – Na Strži, před objektem Arkády Pankrác v Praze 4;
- PAD3, které se nachází pouze pod mostem překlenujícím komunikaci Hvězdova – Sdružení pod komunikací 5. května v Praze 4;
- PAD4, které se nachází v jihozápadním kvadrantu křižovatky ulic Budějovická – Na Strži, v Praze 4;
- PAD5, které se nachází mezi objekty GEMINI Office s.r.o. na východní straně ulice Na Pankráci u vstupu do metra Pankrác C v Praze 4;
- VO-OL, které se nachází mezi ulicemi Na Strži a Jankovská v Praze 4;
- OL1, které se nachází v křižovatce ulic Na Strži a Antala Staška v Praze 4;
- OL3, které se nachází v severozápadní části křižovatky Na Strži a Radova v místě současného parkoviště, poblíž ulice Kovařovicova v Praze 4.

Podrobný popis stavby se nachází v odůvodnění tohoto rozhodnutí pod kapitolou L.

Pro provedení stavby stanoví stavební úřad následující podmínky:

A. Obecné podmínky:

1. **Stavba se povoluje jako dočasná do doby zahájení užívání stavby metra I.D**, nejpozději však do 31.12.2033. Poté bude odstraněna, nebude-li příslušným stavebním úřadem rozhodnuto jinak.
2. Stavba bude provedena na uvedených pozemcích tak, jak je zakresleno v ověřené dokumentaci pro stavební řízení nazvané Zařízení staveniště PN – OL (mimo ZS OL2), číslo dokumentace 18 5440 099 01 02 00 z data 03/2020, kterou vypracoval Ing. Libor Martínek, autorizovaný inženýr (AI) pro pozemní stavby, ČKAIT 0010311.
3. V souladu s ustanovením § 115 odst. 4 stavebního zákona platí stavební povolení 2 roky ode dne nabytí právní moci.
4. Před započatím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličnických zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
6. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 30 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
7. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
 - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
 - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.

- g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Budou respektována ochranná pásma rozvodného zařízení dle ustanovení § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
 - i) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - j) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
8. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu ustanovení § 102 odst. 2 - 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích). Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 9. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných pozemních komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
 10. Stavba bude dokončena do 31.12.2033.
 11. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
 12. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
 13. Pro celou zamýšlenou stavbu bude zpracován hydrogeologický posudek zpracovaný osobou s odbornou způsobilostí, ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který zhodnotí míru rizika pro vodní ekosystém a navrhne hospodaření s podzemními vodami tak, aby došlo k co nejmenšímu ovlivnění vodních útvarů. Posudek bude předložen stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah a též odboru ochrany prostředí MHMP nejpozději 30 dní před zahájením stavby. Podle návrhů tohoto posudku bude při výstavbě postupováno.
 14. Pro místa křížení podzemní stavby s vodohospodářskými sítěmi bude v PDPS zpracován soubor opatření pro ochranu vodohospodářských sítí.

B. Podmínky pro stavební řízení a pro fázi realizace převzaté ze stanoviska odboru životního prostředí MHMP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 ZoŽP, č.j. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012:

Podmínky pro stavební řízení (číslování podmínek dle vydaného stanoviska):

Stavební úřad převzal pouze relevantní podmínky, které se místně a věcně týkají navrhovaného záměru.

5. Provést v případě nezbytnosti opatření pro ochranu chráněného vnitřního prostoru staveb řešených utěsněním nebo výměnou oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností, a to i s ohledem na potřebu zajištění větrání místnosti, před započítím stavebních prací.
6. Navrhnout a provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví měření hluku pro stávající stav (jako referenční bázi pro kontrolní měření hluku po realizaci záměru ve fázi provozu).
15. Sestavit program hydrogeologického monitoringu pro období ražby tunelů, jehož součástí bude monitoring změn kvality podzemních vod.

20. Zpracovat pro etapu výstavby plán opatření pro případ úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (plán opatření pro případ havárie - havarijní plán ve smyslu vodního zákona).
24. Aktualizovat lokality, resp. zařízení, k uložení přebytečné rubaniny a výkopové zeminy tak, aby v celém průběhu výstavby byla zajištěna dostačující kapacita k ukládání.
25. Zpracovat v rámci plánu organizace výstavby i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, především na obytnou zástavbu sousedící se zařízeními stavenišť jednotlivých stanic metra, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:
 - a) Precizovat na základě upřesnění množství potřebných materiálů pro výstavbu a objemu rubaniny a výkopové zeminy přemísťovaných během výstavby s příslušnými městskými částmi přepravní trasy staveništní dopravy (s důrazem na akustickou situaci a prašnost), které budou minimálně zatěžovat obytná území v sousedství. Orientovat se přitom na vedení dopravy z/do jižního směru (k omezení dopravní zátěže v centru města) a na použití nákladních vozidel splňujících emisní normu Euro 5, popř. Euro 4.
 - b) Provádět stavební činnost a provozovat staveništní obslužnou dopravu dle pokynů příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.
 - c) Orientovat se na použití zařízení (používaných ve venkovním prostoru), která splňují limity podle nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.
 - d) Respektovat technická a organizační protihluková opatření vyplývající z aktualizované hlukové studie pro etapu výstavby (použití plného oplocení, resp. protihlukových clon, stanovené výšky u příslušných stavenišť; organizace nasazení jednotlivých mechanismů a doby jejich nasazení během dne; organizace staveništní obslužné dopravy; organizace postupu stavebních prací; dodržování dostatečně dlouhých přestávek během hlučných operací umožňujících obyvatelům nejbližších objektů možnost větrání vnitřních prostor; vypínání motorů nákladních automobilů po dobu čekání).
 - f) Orientovat se na použití nesilničních pojízdných strojů se vznětovými motory, které splňují emisní limity na úrovni etapy IV (stage IV) podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. 12. 1997, o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje, ve znění Směrnice Komise 2001/63/ES ze dne 17. 8. 2001, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/88/ES ze dne 9. 12. 2002, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/26/ES ze dne 21. 4. 2004 a Směrnice Rady 2006/102/ES ze dne 20. 11. 2006.
 - g) Provádět zemní práce po etapách, vždy v rozsahu nezbytně nutném.
 - h) Specifikovat opatření k omezení prašných emisí (zamezení šíření prachových částic do okolí použitím záclon po obvodu staveniště; omezení prašných prací při nepříznivých klimatických podmínkách; minimalizování „aktivních ploch“, které jsou zdrojem prašnosti; skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách; použití mobilních skrápěcích nebo mlžících zařízení při nakládce prašných materiálů při nepříznivých klimatických podmínkách; omezení doby mezideponií a skladování prašných materiálů; zakrývání ložných ploch automobilů dopravujících prašné materiály a nepřepřívání jejich ložných ploch; mechanické a vodní čištění vyjíždějících vozidel ze staveniště, popřípadě čištění komunikací vedoucích ze staveniště).
 - i) Specifikovat opatření k omezení plyných emisí (organizace staveništní obslužné dopravy; využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dokonalém technickém stavu a omezení jejich zbytečného proběhu).
 - j) Řešit opatření k omezení světelného znečištění okolní obytné zástavby.
 - k) Specifikovat opatření k omezení vlivů na přírodu (zejména omezit zásahy do prvků ÚSES (územního systému ekologické stability), VKP (významného krajinného prvku) a dalších území cenných z hlediska ochrany přírody; zásahy do půdního krytu přizpůsobit aktuálnímu výskytu a hnízdění ptáků v lokalitě; stavebními mechanismy

a dopravními prostředky nezasahovat do podmáčených ploch a mokřadů ani je nezasypávat).

- l) Zpracovat opatření k ochraně ponechaných dřevin (v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).
- m) Zajistit řádné a šetrné zacházení s kulturními vrstvami půdy.
- n) Zajistit vhodné nakládání s odpady (zejména jejich shromažďování a následné využití, popřípadě odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona o odpadech s tím, že bude položen důraz na nakládání s nebezpečnými odpady).
- o) Specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména kategorie nebezpečný, a látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, a zabezpečit je z hlediska prevence úniku těchto látek.
- p) Dořešit nakládání s vykáčenými dřevinami s orientací na využití (řezivo, palivové dříví, kompostování), při vyloučení pálení na místě.
- q) Zajistit dobrý technický stav dopravních a stavebních mechanismů, zejména z hlediska hlučnosti, exhalací a úniku ropných látek (údržbu mechanismů neprovádět na staveništi).
- r) Řešit rampu pro vodní čištění dopravních prostředků a stavebních mechanismů s recyklováním oplachové vody, popřípadě s odkanalizováním přes sedimentační jímku a odlučovač ropných látek.
- s) Zajistit pro odstavování dopravních prostředků a stavebních mechanismů vhodné zabezpečené plochy.
- t) Zajistit, aby voda čerpaná ze stavebních jam a vypouštěná do kanalizace, popřípadě do recipientu, byla předčištěna v sedimentačních jímkách (jímky budou doplněny nornými stěnami) a byly splněny příslušné limity v souladu s kanalizačním řádem, resp. nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů. Zaplnění jímek bude pravidelně sledováno.
- u) Dořešit nakládání se splaškovými vodami z jednotlivých stavenišť (napojením na kanalizaci, popřípadě využitím jímek nebo chemických WC).
- v) Specifikovat preventivní opatření při nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, s cílem minimalizace znečištění povrchových a podzemních vod (staveniště a odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních automobilů vybavit havarijními soupravami sorpčních prostředků ropných látek a chemických látek; s umístěním souprav sorpčních prostředků prokazatelně seznámit příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů; při povodňové situaci postupovat důsledně podle povodňového plánu a respektovat pokyny příslušné povodňové komise; látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, neskladovat přímo na staveništi, ale v zastřešeném a zabezpečeném skladovacím místě mimo záplavové území a v dostatečné vzdálenosti od koryt vodních toků - na staveniště dodávat pouze jednodenní zásobu těchto látek; nátěry mostní konstrukce v prostoru nad korytem vodního toku provádět pod ochranou sorbetů a zaplachtováním; prázdné obaly od látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, použité sorbety, použité plachty a další znečištěné věci ukládat do vodotěsného kontejneru a po ukončení směny odstranit ze staveniště; odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních automobilů vybavit úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě; při odstavení stavebních mechanismů a nákladních automobilů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody provést prohlídku jejich stavu, podložení pohonných hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží a utěsnit porušené provozní nádrže; pohonné hmoty, oleje a mazadla skladovat pouze na zabezpečených místech - veškeré zásoby na staveništi budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby; nádrže stavebních mechanismů a nákladních automobilů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot; zajišťovat pravidelné technické prohlídky stavebních mechanismů a nákladních automobilů; zajišťovat průběžné kontroly technického stavu stavebních mechanismů a nákladních automobilů prováděné jejich obsluhou; zamezit provádění výplachů mixů a čerpadel betonové směsi na stavbě; zakázat provoz příslušné mechanizace mimo staveništní komunikace a obvod staveniště;

zajistit čištění nákladních automobilů vyjíždějících na veřejnou silniční síť; plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby napojit na veřejnou kanalizaci; se sedimenty ze sedimentačních jímek a oplachových zařízení nákladních automobilů nakládat podle zákona o odpadech.

- w) Seznámit prokazatelně s havarijním plánem (ve smyslu vodního zákona) příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů.
 - z) Zajistit v předstihu informovanost obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací (termínech a délce jednotlivých fází výstavby) a ustanovit kontaktní osoby, na které by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi, které budou řešeny bez zbytečného prodlení.
27. Upřesnit v dohodě s příslušnými městskými částmi rozsah a řešení provizorních dopravních opatření, jejichž provedení bude nezbytné v etapě výstavby.
 32. Zajistit zpracování odborného posouzení archeologického potenciálu v místech budoucí stavby.
 33. Zajistit zpracování projektu zjišťovacího archeologického výzkumu v místech stavebních zásahů a provést jeho realizaci před vlastní stavbou.
 34. Specifikovat na základě informací ze zjišťovacího archeologického výzkumu přesný rozsah a podobu záchranného archeologického výzkumu uskutečněného v průběhu vlastní stavby.
 35. Projednat s ohledem na termíny zahájení výstavby provozních úseků trasy I.D metra s příslušným orgánem ochrany přírody účelnost opakování přírodovědných průzkumů.

Podmínky pro fázi realizace (číslování podmínek dle vydaného stanoviska):

2. Poučit příslušné osoby před prováděním zemních prací o postupu ve vztahu k event. archeologickým nálezům a zahájení prací předem ohlásit příslušnému orgánu státní památkové péče a umožnit záchranný archeologický výzkum, vzhledem k tomu, že nelze zcela vyloučit výskyt archeologických nálezů. Přerušit v případě zjištění archeologického nálezu práce, nález zajistit proti ztrátě, poškození nebo zničení a nález ohlásit orgánu státní památkové péče a stavebnímu úřadu. Postupovat dále podle pokynů těchto orgánů.
6. Pokud bude staveniště umístěno tak, že přes něj probíhá pohyb živočichů, bude třeba těmto živočichům zabránit vstupu do prostoru stavby účinnými prostředky (dočasnými zábranami).
7. Respektovat v zájmu ochrany přírody v případě jednotlivých lokalit vymezených v zoologickém průzkumu následující opatření:
 - f) Olbrachtova, Milevská
 - Provést po dokončení stavby na místech dočasného záboru na pozemcích určených pro zeleň vhodné vegetační úpravy – zejména výsadbu listnatých dřevin, nejlépe vzrostlých odrostků, které budou dříve plnit současnou funkci porostu (clonění dopravy, parková plocha a refugium pro pěvce).
8. Zajistit podle plánu organizace výstavby plnění souboru organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření.
10. Zajistit realizaci precizovaného rozsahu antivibračních opatření v souladu s navrženými opatřeními v Posouzení přenosu hluku konstrukcí do obytné zástavby na trase I.D metra (Ing. Dr. J. Stěnička, CSc., duben 2011).
11. Zajistit realizaci vegetačních úprav podle schváleného komplexního projektu tak, aby mohly být zhodnoceny souběžně při kolaudaci stavby, resp. v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
12. Zajistit provádění biomonitoringu (ekodozoru) dohodnutého s příslušnými orgány ochrany přírody odborně způsobilou osobu, která bude popřípadě řešit aktuální opatření k ochraně přírody.
15. Zajistit po dokončení stavebních prací i na ostatních plochách sloužících pro zařízení staveniště jejich obnovu do původního funkčního stavu.

16. Zajistit z důvodu prevence ruderalizace území a šíření invazních a expanzivních druhů rostlin v rámci provádění konečných terénních úprav důslednou rekultivaci i všech ostatních ploch dotčených výstavbou.
17. Zajistit, aby demoliční a stavební odpad byl v maximální míře recyklován pro další využití.
18. Pokud by došlo přes všechna preventivní opatření k havarijnímu úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, neprodleně zajistit zabránění dalšímu šíření těchto látek a při odstraňování následků havárie postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem pro etapu výstavby (havarijní úniky vždy oznámit příslušným úřadům uvedeným v havarijním plánu).
19. Předložit ke kolaudačnímu souhlasu specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění.

C. Podmínky z rozhodnutí o umístění stavby odboru stavebního Úřadu Městské části Praha 4 ze dne 16.10.2013, č.j. P4/067441/13/OST/FATU ve znění rozhodnutí odboru stavebního a územního plánu MHMP o odvolání proti územnímu rozhodnutí ze dne 26.6.20214, č.j. MHMP 895930/2014 , které nabylo právní moci dne 10.7.2014 (číslování podmínek dle vydaného rozhodnutí; dále též „územní rozhodnutí“):

Stavební úřad převzal pouze relevantní podmínky, které se místně a věcně týkají navrhovaného záměru.

12. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo, že byly provedeny stavební úpravy chodníků narušených výkopy podle požadavku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. uvedených ve vyjádření TSK 41516/11/2200/Me ze dne 28.6.2012. Dále bude doloženo, že byly v nezbytném rozsahu provedeny stavební úpravy vozovek komunikací přilehlých ke stavbě, zatížených staveništní dopravou v případě, že dojde v průběhu výstavby k jejich poškození. Stavební úpravy budou odsouhlaseny Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.
13. Projektová dokumentace pro provádění stavby bude obsahovat posouzení úrovně kvality dopravy podle ČSN 73 6102 na MK II třídy v ulici Durychova (mezi ulicemi Libušská a Novodvorská), kde je navrhováno zklidnění dopravy.
18. Před zahájením stavby bude stavebnímu úřadu doloženo stavební povolení nebo jiné opatření na vodovodní a kanalizační řady, odlučovače ropných látek, čistírnu odpadních vod u myčky vlakových souprav v depu Písnice, úpravu Kunratického potoka a Statkového rybníka u stanice Nádraží Krč a vsakovací bloky, vydané podle vodního zákona, a to vždy pro odpovídající úsek stavby. Stavba nesmí být zahájena bez patřičných povolení podle vodního zákona pro odpovídající úsek stavby.
19. Před zahájením stavby bude stavebnímu úřadu doloženo povolení k nakládání s podzemními vodami - pro zasakování dešťových vod vsakovacími bloky a povolení k vypouštění dešťových vod z odlučovačů ropných látek do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do recipientu podle vodního zákona, příslušného vodoprávního úřadu, a to vždy pro odpovídající úsek stavby. Stavba nesmí být zahájena bez patřičných povolení podle vodního zákona pro odpovídající úsek stavby.
20. Před zahájením stavby bude stavebnímu úřadu doloženo povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí v případě, že dřeviny budou dosahovat velikostí předepsaných vyhláškou MŽP ČR č. 395/192 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, a to vždy pro odpovídající úsek. K žádosti o povolení kácení dřevin bude příslušnému orgánu doložen aktualizovaný rozsah kácení odsouhlasený příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí. Stavba nesmí být zahájena bez patřičných povolení podle zákona o ochraně přírody a krajiny pro odpovídající úsek stavby.
22. Před zahájením stavby bude vydáno správní rozhodnutí (výjimka) k zásahu do přirozeného vývoje vybraných zvláště chráněných živočichů ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. S příslušným orgánem ochrany přírody bude projednána účelnost opakování

- přírodovědných průzkumů s ohledem na termíny zahájení výstavby provozních úseků trasy I.D metra.
23. Před zahájením užívání stavby bude stavebnímu úřadu doloženo povolení příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, k připojení nebo úpravě připojení na komunikaci V Podzámčí, Sulickou, Libušskou, Kunratickou spojku, Vídeňskou, U Krčského nádraží, Durychovu, Jankovskou a Před Nádražím a též bude doloženo povolení k připojení silničního provizoria z ulice Branické a V Podzámčí, pokud nebude doloženo, že uvedené úpravy komunikací nevyžadují povolení k připojení ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a to vždy pro odpovídající úsek stavby. Stavba nesmí být zahájena bez patřičných povolení podle zákona o pozemních komunikacích pro odpovídající úsek stavby.
 28. Nestanoví-li rozhodnutí podle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích jinak, nebudou při odvozu výkopku a dovozu nadrozměrných prvků (např. kolejnice, betonová směs,...) poježděny ulice Hvězdova a Na Pankráci.

D. Podmínky dotčených orgánů a organizací a správců a vlastníků inženýrských sítí:

- Budou splněny podmínky závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 23.9.2019, č.j. MHMP-1921154/2019/PKD-O2/No a ze dne 20.1.2020, č.j. MHMP 113325/2020/PKD-O2/No:
 - a) Stavbou nedojde k omezení provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.
 - b) Výstavba provozního úseku I. D 1 trasy metra v Praze nesmí být zdrojem ohrožování provozování dráhy a drážní dopravy.
 - c) Ostatní objekty a inženýrské sítě ve správě DP, a.s. nesmí být stavbou poškozeny.
 - d) Všechny nové stanice metra v úrovni nástupišť, vestibulů i podchodů, včetně uvažovaných rozvojových území bezprostředně na ně navazujících požadujeme provést bezbariérově.
 - e) Požadujeme zachovat a stavebně připravit možnost prodloužení tramvajové trati v ulici Na Pankráci.
 - f) Stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, vydané DP, a.s. a podmínky JDCM, JDCT a Svodné komise DP, a.s.
 - g) Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě JDCM a podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.
 - h) V zájmovém území stavby se nachází kabely 22 kV a ovládací kabel metra. Tyto kabely jsou trvale pod napětím a nesmí dojít k jejich poškození.
 - i) Trasa kabelů 22 kV prochází stavenišťem stanice Nemocnice Krč. Tento úsek trasy musí být před zahájením stavby vytyčen, musí být provedena ochrana trasy kabelů a přeložka mimo prostor staveniště.
 - j) V úsecích, ve kterých jdou nově navržené kabely v souběhu s kabely 22 kV a sdělovacím kabelem trasy metra C a s trasou se dále kříží další navrhované objekty, je nutné provádět zemní práce ručně bez použití mechanizace.
 - k) V ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT (1 m od konkrétního objektu) je nutné provádět výkopové práce ručně.
 - l) Na stavbě nesmí být použity mechanismy a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a zařízení metru náležející.
 - m) U stanice metra Pankrác musí být ochráněny přípojky inženýrských sítí a objekty metra proti poškození (zemní práce, pohyb stavební techniky atd.). V případě zřízení deponií, zařízení staveniště, postavení jeřábu atd. je nutné tyto záměry doložit statickým posudkem vlivu těchto zařízení na konstrukce metra.
 - n) V případě možného ovlivnění tubusu metra v průběhu stavby nebo po jejím dokončení zajistí stavebník měření jeho deformací
 - o) Uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována tak, aby byl vyloučen nepříznivý vliv stavby na provoz metra.

- Budou splněny podmínky stanoviska silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 27.11.2019, č.j. MHMP-2386856/2019/O4/Da
 - a) Z hlediska dopravy bude stavba v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami a aktualizované situace budou doloženy na PKD MHMP.
 - b) Termínově musí být akce naplánována a koordinována tak, aby její dopad na plynulost dopravního provozu na komunikační síti v dotčené oblasti byl minimalizován. Zvolený termín akce včetně rozsahu navrhovaných opatření musí být v žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí řádně zdůvodněn.
 - c) Po celou dobu realizace stavby:
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
 - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby
 - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
 - d) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
 - e) Minimálně 60 dní před plánovaným uvedením zrekonstruovaného úseku komunikace do provozu bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace s umístěním definitivního dopravního značení, jestliže dojde ke změnám v dopravním značení oproti stávajícímu stavu.
 - f) V rámci předmětného řízení bude PKD MHMP požádán o vydání povolení připojení nebo k úpravě připojení k místní komunikaci I. třídy ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích neboť v předmětném území se parametry připojení na této místní komunikaci mění.
 - g) Žádost o dočasné připojení zařízení staveniště k místní komunikaci I. třídy ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích bude PKD MHMP předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 18.9.2019, č.j. MHMP 1880152/2019:
 - a) V rámci zásahu do významných krajinných prvků budou jako kompenzační a zmírňující opatření vlivu stavby na aspekty chráněné zákonem provedena navrhovaná opatření z přírodovědného průzkumu (Ing. Vojar a kol.; 11/2011), respektive dodrženy „Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě“ - dle dokumentace pro stavební povolení - část F. Zásady organizace výstavby, Technická zpráva, oddíl 9.
 - b) Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami, v bezodtokém prostoru dostatečného objemu opatřeném izolací odolnou působení závadné látky.
 - c) Plán opatření pro případ havárie dle ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona předložte ke schválení vodoprávnímu úřadu OCP MHMP.
- Bude splněna podmínka závazného stanoviska odboru bezpečnosti MHMP ze dne 6.8.2019, č.j. MHMP 1580176/2019:

- a) Stavby civilní ochrany podle § 7 odst. 2 písm. i) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, evidované podle § 15 odst. 2 písm. g) téhož zákona, - úkryty, které se nacházejí v oblasti dotčené stavbou, nesmí být stavbou či staveništem, včetně jejich nasávacích míst vzduchotechniky a nouzových výlezů na terénu, poškozeny.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 16.12.2019, č.j. HSAA-15934-2/2019 a sdělení č.j. HSAA-4073-2/2021 ze dne 13.4.2021:
 - a) Na přeložkách vodovodů budou zřízena vnější odběrní místa (hydranty) podle kapitoly 5 ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou.
 - b) Podmínky stanovené v požárně bezpečnostním řešení stavby a expertizní zprávě budou zapracovány do prováděcích projektových dokumentací jednotlivých profesí.
 - c) Projektová dokumentace návrhu konkrétního zařízení pro rádiové spojení složek IZS v prostorech metra bude ihned po zpracování předložena HZS hl. m. Prahy ke schválení.
 - d) HZS hl. m. Prahy požaduje provedení koordinačních funkčních zkoušek požárně bezpečnostních zařízení včetně návazných řídicích systémů a ověření systému větrání pomocí vizualizace za účasti svého zástupce.
 - e) Před zahájením závěrečných kontrolních prohlídek budou zpracovány všechny provozní předpisy, týkající se požární ochrany a evakuace osob a budou předloženy HZS hl. m. Prahy.
 - f) Do 31.12.2021 bude HZS hl. m. Prahy předložena k připomínkování novelizovaná směrnice DP hl. m. Prahy „Zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra“.
 - Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 3.10.2019, č.j. HSHMP 41147/2019:
 - a) Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru staveb překračovat hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ 65 dB pro dobu od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,s}$ 60 dB pro dobu od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a L_{Aeq} 45 dB pro dobu od 22 do 6 hodin.
 - b) Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném vnitřním prostoru staveb překračovat hygienické limity akustického tlaku L_{Amax} 40 dB v denní době a L_{Amax} 30 dB v noční době.
 - c) Víbrace ze stavební činnosti nesmí v chráněném vnitřním prostoru staveb překračovat hygienické limity stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV 272/2011 Sb.“).
 - d) V místech vedení stavby pod obytnou zástavbou bude prováděn monitoring hluku a vibrací během odstřelů. Musí být dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku C pro vysokoenergetický impulsní hluk dle NV 272/2011 Sb.
 - e) Provedení měření hluku na vybraných komunikacích používaných pro staveništní dopravu před a po zahájení stavebních prací zkušební laboratoří dle §32a zákona 258/2000 Sb.
 - f) Měřicí body pro podmínky a) – i) budou konzultovány s HSHMP před zahájením výstavby.
 - g) Při výstavbě musí být realizována veškerá protihluková opatření (stavebního i organizačního charakteru) uvedená v hlukové studii.
 - h) Na zařízeních stavenišť (dále jen „ZS“) OL1, NK2, ND2 a ND3 (sever) nesmí probíhat stavební činnost v noční době.
 - i) Před započítáním prací na ZS OL1 musí provozovatel zdroje hluku, kterým je stavební činnost z předmětné stavby, disponovat pravomocným časově omezeným povolením vydaným v řízení podle § 31 odstavce 1 zákona ohledně té části stavební činnosti, při jejímž provozu nelze hygienické limity dodržet.
 - j) Na ZS OL1 - OL3 bude práce organizována podle stavu A zpracovaného v akustické studii.
 - k) Vodovodní řad - přeložky i konečné vedení: nejpozději při kolaudaci musí být prokázáno, že voda dodávaná novým vodovodním řadem svou kvalitou splňuje

požadavky vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

- l) Navržené materiály pro výstavbu nových vodovodních řadů musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
 - m) Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření umělého osvětlení na pracovních místech a ve srovnávací rovině 0,1 m (komunikačních cestách) v místnostech, po kterých se mohou pohybovat pracovníci DP a. s.
 - n) Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o zaregulování vzduchotechniky dle projektu.
 - o) Bude předložen doklad o provedení projektovaných antivibračních opatřeních.
 - p) V rámci přípravných prací bude proveden průzkum akustických vlastností obvodových plášťů budov v rozsahu popsáném pro jednotlivá ZS v akustické studii.
 - q) Před zahájením a v průběhu stavebních prací musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací (nebo bezprostředně po nález materiálu s azbestovými vlákny) je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
- Budou splněny podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 31.10.2017, č.j. 55717/2017-263:
 - a) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona Použité stavební mechanismy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - b) Přípomínky uplatněné správcem a provozovatelem kanalizace a vodovodu k navrženému technickému řešení je nutné dodržet. Odvádění splaškových, dešťových a průsakových vod ze zařízení staveniště do kanalizace pro veřejnou potřebu a odběry pitné vody z vodovodní sítě je nutné projednat s PVS, a.s. a PVK, a.s. Vypouštění znečištění musí být v souladu s limity kanalizačního řádu hl. m. Prahy - v ukazateli Cio - C40 pro jednotnou kanalizaci „sv“ 3 mg/l, „pv“ 6 mg/l, pro dešťovou kanalizaci „pv“ 2 mg/l.
 - c) Pro čerpání podzemní vody ze stavební jámy za účelem snižování její hladiny je nutné vydat vodoprávním úřadem povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona (k čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny) a současně dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona (k jinému nakládání) k odvádění vyčerpaných podzemních vod.
 - d) Po dobu čerpání podzemních vod z prostoru stavební jámy požadujeme zajistit sledování NL, C10-C40, CHSKo, RL a pH. Četnost bude stanovena vodoprávním úřadem. Je nutné odebrat mimo pravidelný monitoring kontrolní vzorek vždy při výrazné změně jakosti odváděných vod, např. zjištěné vizuelním sledováním a při mimořádných situacích. Vody přečerpávané ze stavební jámy do kanalizace pro veřejnou potřebu budou předčištěny v usazovací jímce, která bude navržena dostatečně kapacitní s dostatečnou dobou zdržení sedimentujících částic. Pokud budou čerpané podzemní vody obsahovat vyšší znečištění, než povoluje KŘ hl. m. Prahy, je nutné tyto vody předčistit v odlučovači lehkých kapalin.
 - e) Odvádění vod souvisejících s ražbou štol bude prováděno tak, aby bylo minimalizováno riziko znehodnocení zdrojů podzemní vody v okolí stavby a riziko znečištění povrchových a podzemních vod.
 - f) Srážkové vody, odtékající z parkovišť, které nejsou trvale zatíženy ropnými látkami, a nejedná se tedy o vody odpadní, musejí být před zasakováním zabezpečeny zachytným havarijním objektem (odlučovačem lehkých kapalin), který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako C10-C40 nepřesáhne hodnotu 0,2 mg/l.
 - g) Použité stavební mechanismy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních i povrchových vod závadnými látkami.

- h) Bude vypracován a předložen havarijní plán pro stavbu podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy Úřadu Městské části Praha 4 ze dne 6.9.2019, č.j. P4/318221/19/OŽPAD/STAN/St:
 - a) Při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
 - b) Mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal.
 - c) Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují přísné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - d) Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
 - e) Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace.
 - f) Pro veškeré trvalé změny dopravního režimu v prostoru místní komunikace MK bude doloženo stanovení trvalé změny místní úpravy dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
 - g) Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru MK včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu MK a do dešťových vpustí.
 - h) Konstrukce MK včetně chodníků, neplánovaně poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu (podle dispozice TSK hl. m. Prahy a. s.).
 - i) Minimálně 30 dnů před zahájením zásahu do komunikací v předmětných lokalitách bude stavebník informovat občany (vyvěšením informací v místě realizace), přičemž součástí poskytnutých informací bude kontakt na ustanovenou osobu, na kterou se bude moci kdokoli obrátit s případnými připomínkami a stížnostmi.
 - Budou splněny podmínky závazného stanoviska vodoprávního úřadu odboru stavebního Úřadu městské části Praha 4 ze dne 16.1.2020, č.j. P4/036621/20/OST/KSOT ve znění vyrozumění o opravném usnesení ze dne 21.4.2021, č.j. P4/155731/21/OST/KSOT:
 - a) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - b) K oznámení o zahájení stavby bude předložen odsouhlasený havarijní plán pro provádění stavby zpracovaný podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
 - c) Odvádění vod souvisejících s ražbou štol bude prováděno tak, aby bylo minimalizováno riziko znehodnocení zdrojů podzemní vody v okolí stavby a riziko znečištění povrchových a podzemních vod.
 - d) Po dobu čerpání podzemních vod z prostoru stavební jámy bude zajištěno sledování NL, C10-C40, CHSKcr, RL a pH. Vody přečerpávané ze stavební jámy do kanalizace pro veřejnou potřebu budou předčištěny v usazovací jímce, pokud budou čerpané podzemní vody obsahovat vyšší znečištění, než je stanoveno.
 - e) Vody odváděné po dobu výstavby do systému kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým charakterem splňovat platné limity dané Kanalizačním řádem hl. m. Prahy. Pokud v místě vzniku je kvalita vod v rozporu s ustanovením kanalizačního řádu, je nutné odpadní vody před jejich vypouštěním do kanalizace předčistit.
 - f) Vody odváděné do systému kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým charakterem splňovat platné limity dané Kanalizačním řádem hl. m. Prahy. Pokud v místě vzniku je kvalita vod v rozporu s ustanovením kanalizačního řádu, je nutné odpadní vody před jejich vypouštěním do kanalizace předčistit.
 - g) Sestavit program hydrogeologického monitoringu pro období ražby tunelů, jehož součástí bude monitoring změn kvality podzemních vod. Provést celkový záměr

ve všech pasportizovaných studních, vrtech a pramenech Habrovka pro zaznamenání stavu režimu podzemních vod před zahájením stavebních prací.

- h) K užívání stavby bude zpracován a odsouhlasen havarijní plán pro stavbu podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
 - i) Stavba bude v souladu s ustanovením § 67 vodního zákona. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, lávky a předměty.
 - j) V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - k) K oznámení o zahájení stavby bude předložen odsouhlasený povodňový plán pro provádění stavby v záplavovém území.
 - l) Vody odváděné do systému kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým charakterem splňovat platné limity Kanalizačního řádu kanalizace pro veřejnou potřebu v povodí Ústřední čistírny odpadních vod Praha.
- Budou splněny podmínky stanoviska odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy ze dne 13.9.2019, č.j. KRPA-278281-1/ČJ-2019-0000DŽ:
 - a) Před zahájením stavebních prací v jednotlivých lokalitách bude předložen návrh dopravně inženýrských opatření jako podklad pro souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu, k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.
 - b) V dostatečném předstihu před kolaudací projednejte aktualizovaný návrh dopravního značení (viz § 77 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění).
 - Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 30.10.2019, č.j. TSK/24607/19/5110/Me:
 - a) Přejechy vedení inženýrských sítí přes vozovky a přípojky kanalizace a vody ve vozovkách komunikací v naší správě budou realizovány bez narušení povrchu (vyjma vozovek, které budou kompletně zrekonstruovány). U přípojek vody, napojených ve vozovkách ve správě TSK, souhlasíme pouze s narušením povrchu vozovek v místě montážních šachet pro napojení na stávající řady. Jako zásypový materiál v těchto šachtách bude použita výhradně cementová stabilizace.
 - b) Ostatní výkopy narušené povrchy komunikací po pokládce inženýrských sítí budou obnoveny dle závazných technických podmínek.
 - c) Před výjezdy ze stavenišť požadujeme zřídit oklepové rampy a „mobilní tlakové mycí linky“ pro vyjíždějící staveništní mechanizaci a vozidla.
 - d) Po celou dobu výstavby metra bude v případě poškození a znečišťování přilehlých komunikací (vozovek i chodníků) v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou prováděna jejich průběžná údržba a čištění.
 - e) Vzhledem k rozsahu stavby a objemu staveništní dopravy investor provede před zahájením stavby na vlastní náklady pasportní foto nebo video dokumentaci přilehlých komunikací a předá ji OS TSK pro Prahu - Jih při uzavírání nájemní/výpůjční smlouvy. Po dokončení celé stavby bude požadováno provést v nezbytném rozsahu a po dohodě s OS TSK opravu, popř. rekonstrukci, těchto stavbou a staveništní dopravou případně poškozených komunikací.
 - f) Při realizaci stavby bude důsledně postupováno dle ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).
 - g) Výkopy narušená komunikační zeleň ve správě TSK bude nově ohumusovaná a osetá travním semenem.

- h) Před realizací stavby bude předložena RDS sadových úprav, včetně TZ (technické zprávy) k posouzení a odsouhlasení přímo OS TSK pro Prahu - Jih.
 - i) Obecné zásady pro kanalizační stavby ve správě TSK:
 - budou dodrženy aktuální Podmínky pro dlouhodobou bezchybnou funkci kanalizačních staveb ve správě oddělení 2180 TSK. Komunikace ve správě TSK nebudou odvodňovány žádnými typy uzavřených žlabů.
 - j) Investor bude dodávat přímo oddělení 3030 TSK všechna rozhodnutí silničního správního úřadu (SSÚ), která budou ovlivňovat dopravní situaci v daných úsecích zón placeného stání, a to minimálně 7 dnů před zahájením stavebních prací.
 - k) Po dokončení stavebních prací, v případě stanovení definitivního výsledného stavu, bude předáno minimálně 14 dní před kolaudací rozhodnutí SSÚ týkající se zón placeného stání.
 - l) Bude-li nutné dočasně odstranit parkovací automaty, provede toto odstranění a zpětné osazení, po dohodě s oddělením 3030 TSK, firma ELTODO a.s.
 - m) Po ukončení prací dojde k obnově veškerého poškozeného zachovávaného dopravního značení ZPS a bude uvedeno dopravní značení ZPS do souladu s projektem.
- Budou splněny podmínky vyjádření Státního úřadu inspekce práce ze dne 24.9.2019, č.j. 16683/3.42/19-2:
- a) Před zahájením prací bude dopracován Plán BOZP až na úroveň jednotlivých stavebních objektů:
 - Budou zpracovány v rámci plánu BOZP požadavky na zajištění BOZP při opravách a údržbě jednotlivých stavebních objektů.
 - Před kolaudací bude dopracován plán revizí, prohlídek a kontrol veškerého technologického zařízení.
 - Bude zpracován plán zaškolení obsluh jednotlivých technologických částí.
 - b) Do projektové dokumentace pro provádění stavby bude v části F. ZOV ve výkresové části zpracováno následující:
 - Druh oplocení a podrobnosti jeho provedení.
 - Osazení dopravních značek na výjezdech ze zařízení staveniště.
 - Vyznačit nástupní cesty pro pěší od hrany staveniště po šatny a zázemí, nástupní cesty od šaten na pracoviště; cesty pro pěší musí být odděleny od komunikací pro dopravní prostředky.
 - Vyznačit prostory, nad kterými se nesmí manipulovat s břemeny pomocí jeřábů.
 - PDPS bude v technické zprávě obsahovat, kdo zpracuje dopravní řády pro jednotlivá zařízení staveniště, kdo zpracuje Systém bezpečné práce pro manipulaci s břemeny pomocí jeřábů.
 - Vyznačit shromaždiště pro případ mimořádné události.
 - Zpracovat systém evidence přítomných osob na staveništi.
 - c) Ve stavební části PDPS bude uvedeno následující:
 - V popisu místností doplnit požadavky na protiskluznost podlah.
 - V seznamu zámečnických konstrukcí upravit podrobnosti zábradlí tak, aby splňovalo požadavky na BOZP (dvoutyčové vodorovné uspořádání a zarážka u podlahy o výšce 10 cm).
 - Na všech plochých střechách s atikou nižší než 1,1 m instalovat záchytný systém pro bezpečný pohyb osob na střechách.
 - Všechny ochranné koše na svislých žebřících musí mít uzamykatelný mřížový poklop na spodním okraji koše.
 - Na všech okrajích, kde hrozí pád, bude zajištěno opatření proti pádu.
 - Ve veřejných prostorech zajistit výrazné odlišení prvního a posledního stupně ve schodišťovém rameni trvalou úpravou (používání nalepovacích terčů a pásků, může být pouze v provozní části budov, kam není přístup veřejnosti povolen).
 - d) V části PDPS Demolice bude uvedeno následující:
 - U všech demolic prováděných souběžně s provozem stanic nebo jiných veřejně používaných prostor dořešit oddělení provozu veřejnosti od prostoru provádění demolic. Pro všechny demolované budovy bude zpracován samostatný projekt se zpracováním požadavků NV č. 591/2006 Sb., zvláště přílohy č. 12.

- Budou splněny podmínky vyjádření společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 20.1.2020, č.j. 9/2020/s:
 - a) Stavba se dotýká prvků mobiliáře přístřešku MHD P0634, P0043, P0044, P0689, P8474, P8156, P0811, P0684, P0681, P0680, P8510, dále vitríny V1047, V1828, V1680, dále informační vitríny CLB3116, CLB3128, CLB3099, CLB 3391 a sloupu S2027 a to včetně elektropřípojek. Výkopové práce budou prováděny s maximální opatrností a výkopky nebudou bránit přístupu k zařízení při údržbě. Stavební činnost, zařízení staveniště či ohrada nebude zakrývat zařízení.
 - b) Kolem zařízení musí být zachován prostor pro údržbu min. 1,5 m.
 - c) V případě, že budou zařízení přesouvána, budou umístěna po provedení prací na pozice dle projektové dokumentace schválené JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., a to včetně potřebné úpravy tras napájecích kabelů a jejich přivedení k novým základům zařízení s dostatečnou délkou, a jejich zapojení.
 - d) Stavebník objedná u společnosti JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. práce související s demontáží a instalací výše uvedených zařízení městského mobiliáře.
 - e) Stavebník zrealizuje odstranění stávajících základů, včetně případného odstranění původní elektropřípojky a přeložení napájecího kabelu zařízení městského mobiliáře, a to ve spolupráci s dodavatelem energie, a to včetně zpětného připojení k síti.
 - f) Stavebník bude o započetí a ukončení prací, včetně přesného data demontáže zařízení městského mobiliáře a zpětné instalace informovat společnost JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. s nejméně třicetidenním předstihem.
- Budou splněny podmínka vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 20.11.2019, č.j. 3830/095/2019:
 - a) Nové vodovodní řady a stoky splaškové, jednotné kanalizace a oddílné kanalizace sloužící k odvádění povrchových vod vzniklých odtokem srážkových vod s příslušnými objekty budou provedeny v souladu s Městskými standardy vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. města Prahy.
 - b) Všechny povrchové znaky na našich stávajících zařízeních, které se případně nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
 - c) Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK.
 - d) V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby, spadem stavebního materiálu ani následného provozu poškozeny.
 - e) Ochranu stávající stoky při budování základů zajistí v rámci stavebního dozoru její současný provozovatel Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Zahájení stavby jim proto s dostatečným předstihem oznamte.
 - f) Stavebník oznámí nejméně 10 dní před termínem zahájení stavebních prací správci písemně jméno pracovníka pověřeného výkonem technického dozoru. Dále požadujeme nejméně 15 dní předem oznámení zahájení komplexních zkoušek (tam, kde budou předepsány), a také k účasti na převímacím řízení dokončené stavby nebo její části i mezi zhotovitelem a stavebníkem.
- Budou splněny podmínky vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací a.s. ze dne 4.11.2019, č.j. PVK 58175/ÚTPČ/19:
 - a) Bude dodržena ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 1671 Venkovní tlakové systémy stokových sítí, ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, TNV75 5402 Výstavba vodovodního potrubí, ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

- b) Veškeré objekty, které budou předávány do správy PVS a.s., resp. provozu PVK a. s. musí být navrženy a provedeny podle platných norem, předpisů a pravidel (Městských standardů vodovodů a kanalizací na území hl. města Prahy v platném znění).
- c) Zásadní podmínkou je situování stok do veřejných ploch a pozemních komunikací, dalším požadavkem je zpevněná přístupová komunikace pro provoz a údržbu mechanizovanými prostředky (celková hmotnost proplachovací soupravy je cca 18 - 33 t) a manipulační plocha u všech vstupů na objektech veřejné kanalizace.
- d) Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 - třídy D 400.
- e) Při výstavbě kanalizačních stok z kameninového potrubí budou použity trouby vyšší pevnostní třídy.
- f) Provizorní přeložky kanalizace navrhované ze sklolaminátu musí být tuhosti SN 12 000.
- g) Atypická spadiště budou detailně projednána v rámci zpracování prováděcí dokumentace s manažerem útvaru stokové sítě PVK.
- h) Žebříková a kapsová stupadla ve spadištích budou osazena dle požadavku Městských standardů – bude zapracováno do vyššího stupně PD.
- i) Pokud nebude pro nové napojované přípojky UV k dispozici stávající volná vložka - odbočka, dojde k realizaci případného nového napojení na stávající veřejné stoce.
- j) Stávající rušené stoky budou vytěženy a odvezeny na řízenou skládku. U rušených stok, které budou ponechány v zemi, musí být provedeno zaplnění inertním materiálem (např. pískem či popílčkem). Spodní části šachet se zabetonují nebo zabezpečí tak, aby jimi nemohla protékat podzemní voda. Vrchní části šachet je nutno odstranit alespoň do hloubky 1-2 m od povrchu terénu a uvolněný prostor zaplnit vhodným materiálem.
- k) Kotvení pažení stavebních jam zasahující do ochranných pásem kanalizačních stok bude provedeno za přítomnosti stavebního dozoru PVK, a.s.
- l) S ohledem na způsob provádění stavby podzemních částí metra bude realizován v předstihu inženýrsko-geologický průzkum zemního prostředí, a to zejména v místech křížení s vodohospodářskými sítěmi v provozování PVK, a. s. S ohledem na bezpečnost provádění stavby vůči těmto sítím požadujeme do dalšího stupně PD zpracovat návrh souboru opatření pro ochranu sítí.
- m) Z hlediska provádění stavby dojde k následujícímu technickému zabezpečení stok:
 - Bude provedena pasportizace, která zdokladuje vnitřní stavební stav těles stok před zahájením prací a po jejich ukončení před a po provedení výstavby za účelem ověření možných změn na kanalizaci, které mohou vzniknout během výstavby (kamerový průzkum objednat u provozovatele s dostatečným předstihem). Rozsah pasportizace bude určen v dokumentaci pro provedení stavby.
 - Z hlediska sledování stavebního stavu zděných stok během výstavby metra bude zajištěno sledování konvergenčních profilů stok (projekt, měření, výsledky).
 - Bude probíhat monitoring kanalizačního sběrače LKS při výstavbě stanice metra Nemocnice Krč, kde je stanice budována nad tímto sběračem.
- n) Podmínky, za kterých budou prováděny práce na stanici metra Nemocnice Krč vzhledem ke stavbě kanalizačního sběrače LKS (navržená stavební opatření):
 - Zkrácení vrtaných pilot v místě sběrače. Piloty budou zkráceny na bezpečnou délku, tj. budou končit v cca 21,4 m pod stávajícím terénem, tak aby končily alespoň 0,5 m nad horním výrubem sběrače. Nad dnem stavební jámy metra budou piloty svázaný železobetonovou převázkou. K bezpečné eliminaci tohoto rizika je zapotřebí také přesné výškové i polohové zaměření a následné vytyčení sběrače, tak aby byly eliminovány případné kolize.
 - Aby nedošlo k ohrožení stability betonové obezdívky kanalizační stoky, nesmí být prováděny trhací práce 5 m od osy stoky na každou stranu a minimálně 2,5 m nad dnem stavební jámy stanice.
 - V rámci realizace stavební jámy v kolidujícím úseku provést geofyzikální průzkum zevnitř stoky a doplňkový průzkum z povrchu dna jámy, kterým se diagnostikuje prostředí za ostěním stoky. Případné objevené nevyplněné nadvýrubu budou následně zainjektovány ze dna odtěžené jámy stanice.

- Postup výstavby stanice metra je naplánován tak, že základová deska je vystavěna v těsném sledu po položení podkladních betonů inženýrských sítí a izolaci. V době prvotního výkopu bude provedeno ochranné opatření proti vjezdu těžké techniky v podobě dočasného ponechání většího nadloží. V místech, kde bude nutno těžkou technikou přejíždět vytyčenou trasu křížení s LKS, bude provedena ochrana pomocí pokládky betonových panelů, respektive vybetonováním ochranné desky (v místě sjezdu rampy). Při vytěžení jámy dojde k úpravě napětíodeformačního stavu horninového prostředí, lze očekávat, že originální svislé napětí bude uvolněno poměrně rychle po vytěžení jámy, originální vodorovné napětí bude uvolňováno mnohem pomaleji. Tento stav bude rozhodující při posuzování stávajícího ostění stoky. Při zatížení stavební jámy konstrukcí stanice dojde přibližně k obnovení napětového stavu v hornině, který zde byl již při budování kanalizačního sběrače. K bezpečné eliminaci tohoto rizika, je nutné provést vyztužení stoky provizorními ocelovými nosníky tak, aby nebyl omezen maximální průtok 1,589 m³/s. Vzhledem k tomu, že nebylo možné dohledat vyztužení betonových tybinků, byla dočasná ocelová konstrukce navržena tak, aby nebyly překročeny hodnoty namáhání v betonovém ostění při stávajícím stavu. Navrženy jsou ocelové profily HEB 220 á 1 m, které podepírají a rozpírají stávající betonovou klenbu. Toto opatření v kanalizačním sběrači je nutné provést minimálně 10 m před a za jámou, tedy v celkové délce cca 46 m. Po dokončení stanice budou tyto provizorní nosníky demontovány. Je nutné následně počítat s opravou betonového ostění, poruchy, které mohou vzniknout, budou vyspraveny, trhliny v betonových segmentech a porušené spáry mezi nimi budou vyinjektovány vhodnými materiály. Během výstavby bude nutné provádět pravidelná měření konvergencí profilu kanalizačního sběrače a sledování výskytu trhlin a poruch na betonovém ostění. Tato měření a sledování budou součástí geotechnického monitoringu.
- o) Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, podmínkou realizace akce je jejich rektifikace.
- p) V prostoru staveniště je třeba respektovat stávající vodovodní řady, to znamená, že v průběhu celé stavby bude umožněn přístup PVK, a s. k těmto řadům a ovládacím armaturám za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. Stejná podmínka se týká stok nalézajících se v prostoru staveniště.
- q) V době sníženého nadloží nepojíždět nad vodovodním řadem a kanalizační stoky těžkou nákladní technikou.
- r) V ochranném pásmu vodovodu provádět výkopové práce ručně.
- s) Odkryté vodovodní a kanalizační potrubí zabezpečit proti poklesu a vybočení.
- t) Nad stávajícími vodovodními řady neskladovat stavební ani výkopový materiál.
- u) Zajistit stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.
- v) Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do stokové sítě, pak žadatel o tyto služby musí s PVK a. s. uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.
 - vypouštění odpadních vod ze staveniště se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. Veškerá napojení do stokové sítě musí být vybavena předčisticím zařízením - objektem s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin;
- w) Výstavba vodovodních řadů a kanalizačních stok včetně přeložek vodovodů a kanalizací musí být projednána se správcem infrastrukturního majetku – PVS.
- x) Prováděcí dokumentace veškerých nových i překládaných vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu bude projednána s PVK - provozem sítě - oblast 2. Dále bude s provozem sítě - oblast 2 podrobně projednán proplach a chlorování jednotlivých vodovodních řadů.
- y) Dokumentace pro provedení stavby bude obsahovat harmonogram postupného uvádění vodohospodářských objektů jednotlivých stavebních oddílů do předčasného provozu.
- z) Stavebník je pro napojení na stávající vodovod nebo kanalizaci povinen zpracovat harmonogram prací, který bude respektovat veškerá ustanovení přílohy č. 10 (Zásady

zabezpečení jakosti pitné vody při stavební činnosti na vodovodní síti) dokumentu Městské standardy vodovodů a kanalizací na území hlavního města Prahy.

- aa) Zahájení stavebních prací oznamte v předstihu 14 dnů písemně na adresu PVK a.s.
 - bb) Před vlastní realizací stavby přizvat na předání staveniště pracovníky odd. dozoru staveb.
 - cc) Při výstavbě je nutno zajistit předčištění podzemních vod ze štol a těžních šachet před jejich vypouštěním do recipientu, nebo do kanalizace. Návrh tohoto předčištění musí být součástí technologického postupu výstavby zpracovávaného dodavatelem.
- Budou splněny podmínky vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., člena koncernu Pražská plynárenská, a.s. ze dne 27.11.2019, č.j. 2019/OSDS/07620:
- a) Stavba bude časově a prostorově koordinována s plánovanou technickou úpravou plynovodů v týchž lokalitách.
 - b) Z hlediska protikorozní ochrany budou dodrženy následující podmínky:
 - Před zahájením stavby bude zpracována realizační projektová dokumentace, při jejímž zpracování proběhne kontrola plynovodních řadů z hlediska jejich materiálu.
 - Korozní průzkumy před a po realizaci stavby metra D (po jeho uvedení do zkušebního provozu) proběhnou dle projektové dokumentace.
 - c) Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení budou dodrženy tyto podmínky:
 - Budou plně respektována stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
 - Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996 provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Vytyčení plynárenských zařízení vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Plynárenské zařízení musí být vytyčeno v rozsahu stavby a o jeho vytyčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku.
 - Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami.
 - Bude dodrženo nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.
 - Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
 - d) Pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet další požadavky:
 - Oznamte termín předání staveniště minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže.
 - Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveniště, maríngotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin.
 - Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
 - U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu - diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam.

- Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.
 - Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení bude naše společnost přizvána ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
 - Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.
 - Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
 - Po skrytce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsností provozovaného plynárenského zařízení.
 - V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací.
 - Po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
- Budou splněny podmínky stanoviska Pražské teplárenské a.s. ze dne 12.12.2019, č.j. DAM/3050/2019 prodlouženého stanoviskem ze dne 1.10.2020, č.j. DAM/2271/2020:
- a) SOD 11 stanice Pankrác:
- V PDPS, která bude předložena Pražské teplárenské, bude doplněn výkres sadových a terénních úprav, ze kterého bude zřejmé respektování ochranného pásma RTZ jak nového, tak původního, ponechávaného, ale dotčeného stavbou. Ochranné pásmo v trasách vyznačit.
 - Bude zohledněn vliv přeložek (i provizorních) z pevnostního hlediska i na stávající potrubí při přepojení provizoria resp. definitivní řešení přeložky.
 - Bude doplněno vypouštění šachty u přeložky T-2 za sekčními uzávěry.
 - Všechny šachty, případně nejnižší místa topných kanálů, budou s gravitačním odkanalizováním do kanalizace.
 - Bude zachována stávající konfigurace umístění sekčních armatur, pro zachování provozních variant.
 - V PDPS bude doplněno, resp. používáno značení šachet dle PT a to i v Dispozicích.
 - Rozměry šachet vč. vstupů a jejich umístění budou vyhovovat ČSN a BOZP.
 - Izolační třídy předizolovaného potrubí budou navrženy dle standardu Pražské teplárenské a.s.
 - Stávající DN 300 je v kanálovém provedení.
 - Do PDPS bude doplněna etapizace jednotlivých částí stavby do časového rozmezí v závislosti od možnosti přepojování v letních odstávkách.
- b) Z důvodu ochrany zařízení Pražské teplárenské a.s.:
- Bude uzavřena s Pražskou teplárenskou a.s. „Smlouva o přeložce rozvodného tepelného zařízení“, které je vlastnictvím Pražské teplárenské a.s. a to nejpozději do 28. února roku předpokládané realizace přeložky.
 - Bude respektováno zákonné ochranné pásmo rozvodných tepelných zařízení Pražské teplárenské a.s., vymezené dle § 87 energetického zákona.
 - Bude respektováno zákonné ochranné pásmo sdělovacích kabelů Pražské teplárenské a.s., a to ve znění § 102 zákona o elektronických komunikacích.
 - Bude dodržena ČSN 73 6005 pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení při křížení či souběhu inženýrských sítí s rozvodnými tepelnými zařízeními Pražské teplárenské a.s. a ČSN 73 6006 - Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení.
 - Do zákonného ochranného pásma tepelných rozvodů nebudou umístovány opěrné zídky, vnější schodiště, sloupy veřejného osvětlení, sloupy světelné signalizace, sloupy oplocení, skříně pro hlavní uzávěr plynu, přípojkové a rozpínací skříně, stanoviště kontejnerů, reklamní sloupy, dopravní značky, firemní loga, atp.

- Do zákonného ochranného pásma rozvodných tepelných zařízení nebudou umístovány objekty zařízení staveniště, stanoviště stavební techniky, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu.
 - Do zákonného ochranného pásma rozvodných tepelných zařízení nebudou vysazovány stromy ani hluboko kořenící keře, v případě stromů vysazovaných v blízkosti ochranného pásma tepelných rozvodů navrhnout a budou zajištěna taková technická opatření, která zabrání prorůstání kořenů do ochranného pásma.
 - Bude zachována stávající výška krytí tepelných rozvodů Pražské teplárenské a.s.
 - Bude předložena vedoucímu provozní oblasti prováděcí dokumentace stavby s detailním řešením míst dotčenosti RTZ Pražské teplárenské a.s. a do dokumentace budou zapracovány vzešlé připomínky.
 - Budou předloženy vedoucímu oddělení systémové podpory k odsouhlasení části dokumentace pro provedení stavby řešící přeložky sdělovacích kabelů Pražské teplárenské a.s. a do dokumentace budou zapracovány vzešlé připomínky.
 - Bude oznámeno zahájení stavby prokazatelným způsobem Pražské teplárenské a.s. min. 14 dnů předem a též společnosti Sitel spol. s r.o.
 - Výkopové práce v zákonném ochranném pásmu stávajících rozvodných tepelných zařízení budou prováděny, pokud možno ručně, bez užití mechanizace a v každém případě se zvýšenou obezřetností.
 - Nebudou prováděny práce v ochranném pásmu kabelu Pražské teplárenské a.s. v období od 1.11. do 15.3.
 - V případě nejistoty přesného vedení rozvodných tepelných zařízení bude ověřena ve spolupráci se správcem oblasti jejich poloha ručně kopanou sondou.
 - Dojde k zamezení parkování na rozvodných tepelných zařízeních s těžkou mechanizací, tepelné rozvody nebudou přejížděny auty s větší dopravní zátěží.
 - Bude umožněn nepřetržitý přístup ke kanálovým šachtám Pražské teplárenské a.s. - šachty budou přístupné trvale 24 hod. včetně příjezdu techniky pro případnou nezbytnou opravu rozvodných tepelných zařízení. Poklapy vstupů do šachet zůstanou volné, nezaházené zeminou či stavebním materiálem.
 - Před zásypem míst křížení či souběhů nových inženýrských sítí se zařízením Pražské teplárenské a.s. stavebník prokazatelně vyzve správce oblasti ke kontrole těchto míst (o této kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku).
- Budou splněny podmínky vyjádření Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 22.7.2019, č.j. 4749/19, resp. ze dne 1.7.2020, č.j. VPD-00400/2020:
- a) Stožáry a svítidla budou připojeny kabely typu CYKY, zároveň s kabelovým vedením bude položen zemnicí drát FeZn průměru 10 mm.
 - b) V místech vjezdů a přejezdů musí být kabel VO uložen do obetonované chráničky DN 110 s krytím 1 m.
 - c) Stožáry budou použity přednostně stupňovité kulaté, případně typu OSV. Svítidla sodíková, případně LED typu AMPERA pro VO s maximální teplotou chromatičnosti 3000 K. Pro osvětlení podchodů a podjezdů budou použita svítidla typu MY1. Materiál použitý pro výstavbu VO je nutno s dostatečným předstihem projednat s oblastním technikem VO.
 - d) Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP, a.s.
 - e) Kolem zapínacího místa musí být dodržen manipulační prostor 1 m. ZM musí být uzamčeno zámkem FAB.
 - f) Kabely VO musí být uloženy mimo parkovací stání.
 - g) Kabely při přeložce stožáru mezi jednotlivými stožáry nesmí být spojovány, vždy musí být položeno nové kabelové pole.
 - h) V průběhu stavby musí stavebník vyzvat správce ke kontrole uložení kabelové trasy VO, SO před zásypem, a to minimálně 7 dní předem
 - i) Při zemních pracích v blízkosti kabelového vedení VO je stavebník povinen zajistit, aby nedošlo ke změně nivelity nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení je stavebník povinen zajistit proti poškození, odcizení a prověšení. Trasa kabelového vedení nesmí být přejížděna vozidly nebo jinou stavební mechanizací až do doby, kdy

bude zabezpečena proti mechanickému poškození. Pokud dojde k přepravě vysokého nákladu stavebníka pod trasou nadzemního vedení, musí být respektována výška vedení nad zemí, aby nedošlo k jeho poškození.

- j) Stavebník si musí nechat od správce vytyčit stávající kabelové vedení před zahájením stavební činnosti.
- k) Návrh na připojení nových stožárů VO na stávající rozvody veřejného osvětlení musí být předem odsouhlasen technikem VO daného území. Stožáry VO musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm.
- l) Stožáry musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrubníku, v oblasti vjezdů, na křižovatkách a v zatáčkách s ostrým poloměrem musí být vzdáleny minimálně 1 m od obrubníku. Stožár musí být umístěn 1 m od hrany parkovacího stání. Kolem stožárů VO musí být dodržen manipulační prostor 1 m.
- m) Při nové výstavbě zařízení (jedná se o všechny typy stožárů), kdy nebude možné umístit základy stožárů mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizace, bude respektováno ochranné pásmo vodovodů a kanalizací dle zákona č. 274/2001 Sb., O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru takto založeným a vnějším lícem stěny vodovodního řadu nebo kanalizace bude 1000 mm. Ve všech případech, kdy není možné z důvodu prostorového uspořádání stávajících sítí dodržet vzdálenost 1000 mm, se upravuje minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem vodovodního řadu nebo kanalizace na 500 mm. V místech výskytu ovládacích armatur, spojů a hrdel na vodovodních řadech bude stožár posunut o nezbytně nutnou vzdálenost v podélném směru (řádově desítky cm). Ve výjimečných případech, kdy vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem potrubí do 500 mm, bude předložen statický posudek, který prokáže reálnost navrhovaného řešení.
- n) Dvířka stožárů musí být z důvodu bezpečnosti pracovníků otočena proti směru jízdy. Uzamykání dvířek musí být osazeno zapuštěným uzávěrem typu velké D.
- o) Stožáry musí být ve spodní části opatřeny vnějším i vnitřním ochranným nátěrem. Stožáry bez patic musí být ve spodní části opatřeny ochrannou manžetou nebo protikorozním nátěrem.
- p) U sadových stožárů je možné použít kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních bezpaticových stožárů do max. průřezu 25 mm².
- q) Stožáry na schodišti musí mít maximální výšku 4 m, na pěších cestách je možno postavit maximálně 6 m vysoké stožáry. Pokud bude umístěn stožár uprostřed kruhové křižovatky, musí k němu být vybudován příjezd široký minimálně 3 m pro příjezd mechanizace.
- r) Při umístění stožáru na chodníku musí zůstat zachován čistý průchod pro pěši minimálně 1,5 m, pokud to je vzhledem k šířce a uspořádání uličního profilu možné.
- s) Na parkovišti nebo parkovacím stání musí být stožár VO mechanicky ochráněn proti poškození. Pokud dojde ke změně nivelity komunikace, musí stavebník zajistit na vlastní náklady úpravu osazení patic, stožárů, elektrické výzbroje a uložení kabelů podle příslušných norem.
- t) Při přeložce stožáru VO o více než 3 m musí být doložen nový světelný výpočet osvětlení komunikace.
- u) Světelně technický výpočet musí být rovněž předložen v projektové dokumentaci již pro územní řízení k výstavbě nového veřejného osvětlení.
- v) Všechny zásahy stavebníka do zařízení správce, včetně přeložek, demontáží stávajícího a nových staveb musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem dle odsouhlaseného protokolu.
- w) Pokud bude stávající zařízení demontováno, je stavebník povinen odevzdat je na určené místo. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy vcelku a očištěny od základu, evidenční štítky musí být předány správci. Pokud dojde k likvidaci dřevěných nebo betonových stožárů, je stavebník povinen odvézt je přímo k likvidaci na skládku.
- x) V případě dočasné demontáže VO je stavebník povinen zajistit a provozovat náhradní osvětlení (stupeň a intenzita musí odpovídat třídě komunikace), než bude zprovozněno nové VO.

- y) Stavebník je povinen po dobu provádění své činnosti zajistit, aby zařízení správce bylo přístupné a ovladatelné 24 hodin denně.
- z) Pokud budou použity atypické výrobky (stožáry, svítidla) musí investor zajistit náhradní materiál pro údržbu dle vyjádření k projektové dokumentaci a předat jej správci VO.
- Budou splněny podmínky vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 13.7.2020, č.j. 200702-1300187745:
 - a) Během realizace stavby nesmí dojít k porušení, omezení funkčnosti či jinému zásahu do základnové stanice a její infrastruktury a do vedení veřejné komunikační sítě společnosti (VVKS) Vodafone Czech Republic a.s. V případě kolize s touto infrastrukturou bude stavebník postupovat podle pokynů vlastníka sítě.
 - b) Započetí činnosti stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, oznámí společnosti Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací).
 - c) Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, zajistí vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
 - d) Při provádění zemních prací v blízkosti VVKS stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, bude postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté VVKS stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, zabezpečí proti prověšení, poškození a odcizení.
 - e) Při zjištění rozporu mezi vytčením/údaji o poloze VVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
 - f) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zakrytím VVKS vyzve Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdrží souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
 - g) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone.
 - h) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, projedná s Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS.
 - i) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
 - j) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
 - k) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s Vodafone jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
 - l) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, oznámí každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti.
 - m) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, zřídí manipulační a skladové plochy v takové vzdálenosti od VVKS, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od VVKS.
 - n) Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS bude stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

- Budou splněny podmínky vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 2.7.2020, č.j. E28441/20 a č.j. E-28439/20:
 - a) Minimálně 1 měsíc před realizací oznamte zahájení uvedené akce, a to včetně plánovaného výpadku napájení základnové stanice nebo bodu sítě společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).
 - b) Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ.
 - c) Všechny práce, úpravy aj. činnosti, které mohou ovlivnit konstrukci, přístup, napájení nebo technologii základnové sítě nebo bodu sítě musí být v předstihu min. 14 dnu nahlášeny společnosti TMCZ.
 - d) Před zahájením zemních prací bude vytyčena polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).
 - e) Budou prokazatelné seznámení pracovníci provádějící práce, s polohou vedení (zařízení).
 - f) Bude upozorněna organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
 - g) Bude upozorněn pracovník, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelu, zejména ČSN 73 6005 a dále výkopové práce provádět ručně.
 - h) Bude dodrženo ochranného pásma sítě v souladu s ustanovením § 102 zákona o elektronických komunikacích stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení sítě.
 - i) Budou řádně zabezpečeny odkrytá podzemní telekomunikační vedení (zařízení) proti poškození, odcizení.
 - j) Pokud bude trasa kabelu pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací, bude provedena odpovídající ochrana kabelu a kabelové trasy dle platných norem.
 - k) Nad trasou technické infrastruktury bude dodržován zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k technické infrastruktuře (včetně např. trvalých parkovišť apod.).
 - l) Bez souhlasu majitele, správce nedojde ke snížení ani zvýšení krytí nad kabelovými trasami.
 - m) Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti TMCZ.
 - n) Ukončení stavby bude ohlášeno společnosti TMCZ včetně pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
 - o) Při jakémkoliv odkrytí kabelu optické sítě je nutno okamžitě zastavit další práce a neprodleně informovat pracovníky TMCZ.
- Budou splněny podmínky vyjádření Dial Telecom, a.s. ze dne 2.7.2020, č.j. PH807536:
 - a) Během realizace akce bude respektováno ustanovení § 101 a 102 zákona o elektronických komunikacích.
 - b) Výkopové práce v ochranném pásmu (1 m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně.
 - c) Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení, bude zajištěno jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
 - d) Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce společnosti Dial Telecom a.s., který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
- Budou splněny podmínky vyjádření CETIN a.s. ze dne 15.7.2020, č.j. 694989/20 a č.j. 694992/20:
 - a) Provádění výkopů, podvrťů a dalších stavebních prací v blízkosti kabelovodu bude provedeno dle dokumentace schválené pracovníkem ochrany sítě CETIN (POS). Tyto práce projednejte písemně, a to nejpozději před zahájením zpracování prováděcí projektové dokumentace stavby.

- b) Oznámení o zahájení prací a kopii protokolu o vytyčení sítí elektronických komunikací CETIN (SEK) budou zaslány POS, zához odkrytých SEK musí být odsouhlasen POS.
 - c) Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelu budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě písemně stanoveno jinak. S vytyčenou trasou SEK budou seznámeny všechny osoby, které budou anebo by mohly provádět práce v blízkosti SEK.
 - d) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s.
 - e) Stavebník učiní veškerá nezbytná opatření vyžadovaná požadavky k ochraně SEK před poškozením.
 - f) Při zjištění jakéhokoliv rozporu navrhovaného a skutečného stavu je stavebník oznámí nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti.
 - g) Stavebník je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit dohledovému centru společnosti CETIN.
 - h) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací povinen vytyčit trasu SEK na terénu. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke stavbě provádět.
 - i) Započítí jakýchkoli prací oznámí stavebník společnosti CETIN nejméně pět pracovních dní předem.
 - j) Stavebník zabezpečí a zajistit SEK proti mechanickému poškození tak, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník zajistí, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN ke změně nivelety terénu anebo ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud dojde k odkrytí SEK, stavebník náležitě SEK po celou dobu odkrytí zabezpečí proti provedení, poškození a odcizení.
 - k) Zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění prací jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, bezodkladně přeruší práce a oznámí zjištěný rozpor k POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích na stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
 - l) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
 - m) Dojde-li k povolenému odkrytí SEK oznámí stavebník tři pracovní dny předem plánované zakrytí a vyzve POS ke kontrole před zakrytím.
 - n) Do doby, než bude zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK stavebník prověří, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- Budou splněny podmínky vyjádření BOHEMIATEL, s.r.o. ze dne 30.9.2019, č.j.196159:
 - a) Bude respektováno ustanovení § 102 zákona o elektronických komunikacích o zákazu provádění zemních prací, zřizování staveb či umístování konstrukcí a vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu vlastníka.
 - b) Před zahájením realizace je nutné si vyžádat aktuální stav sítí BOHEMIATEL, s.r.o.
 - c) Trasa kabelů bude zabezpečena proti poškození při případném přejíždění těžkou technikou.
 - d) Zahájení stavby stavebník prokazatelně oznámí naší společnosti minimálně 7 dní předem.

- e) Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení naší komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby dle námi poskytnutých podkladů.
 - f) Výkopové práce v ochranném pásmu (1,5m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně a odkryté vedení musí být řádně zabezpečeno proti poškození.
 - g) Způsob křížení VVKS stavebník v dalším stupni přípravy stavby (v průběhu realizace po odkrytí a před vlastním provedením) projedná se zástupcem naší společnosti.
 - h) Odkryté vedení VVKS stavebník řádně zabezpečí proti poškození, a to i třetí osobou.
 - i) Při případném poškození VVKS bude o tom stavebník neprodleně informovat naši společnost.
 - j) Před záhozem musí být k prohlídce stavu VVKS stavebníkem pozván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
 - k) Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod vedením VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
- Budou splněny podmínky vyjádření Jednotky Dopravní cesta Tramvaje Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 14.7.2020, č.j.903/20:
 - a) Dojde-li ke styku, souběhu nebo křížení se zařízením DP-JDCT, stavebník zajistí:
 - prokazatelné doručení pozvání na předání staveniště alespoň 2 týdny předem,
 - nahlásit zahájení a ukončení stavebních prací,
 - předložit plán s vyznačením místa střetu,
 - v ochranném pásmu zařízení DP-JDCT (1 m od konkrétního objektu DP-JDCT) provádět výkopové práce pouze ručně.
 - b) Neprodleně ohlaste energetickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DP-JDCT. Práce na kabelové trase DP-JDCT lze provádět pouze v součinnosti s oddělením provoz Kabelová síť.
 - c) V případě zásahu do kabelové sítě nebo zařízení DP-JDCT bude technické řešení projednáno a schváleno oddělením Správa napájení TT. Technické řešení stavebních zásahů musí respektovat normy ČSN 280318, 736005, 736425, 332000-5-52 a zákon o drahách č. 266/1994 Sb., včetně příslušných vyhlášek a nařízení vlády.
 - d) Při záboru stavby, uložení materiálu nebo poježdění těžkou technikou přes naši kabelovou trasu nebo zařízení DP-JDCT, je třeba tuto skutečnost projednat se správci.
 - Budou splněny podmínky vyjádření SITEL, spol. s r.o. e dne 7.8.2020, č.j. 1112003409:
 - a) Dokumentace pro provádění stavby bude předložena společnosti SITEL k odsouhlasení.
 - b) V ochranném pásmu podzemního vedení je možné provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka podzemního vedení, společnosti SITEL.
 - c) Zástupce společnosti SITEL bude přizván k předání staveniště.
 - d) Před zahájením prací bude poloha podzemního vedení přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením.
 - e) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou podzemního vedení.
 - f) Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případně zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společnosti SITEL.
 - g) Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení nebudou používány mechanizační prostředky. Nad trasou podzemního vedení nebudou umístovány zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k podzemnímu vedení.
 - Budou splněny podmínky vyjádření Ministerstva vnitra ČR ze dne 13.5.2015, č.j. MV-174-1/SIK5-59-2015:
 - a) Při provádění stavby musí být dodržena ČSN 33 2160 a doplňující ČSN, zejména ČSN 73 60005.
 - b) Veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV musí být prováděny výhradně ručním způsobem.

- c) Jakákoliv manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po předchozím písemném souhlasu Ministerstva vnitra. Kabel musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV.
- d) Zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň 5 dní předem.

E. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Skanska Zeta Project Company, s.r.o., Křížkova 680/34a, 186 00 Praha 8
- Starship Enterprise, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4
- Gemini Office s.r.o., V Celnici 1031/4, 110 00 Praha 1
- Pankrác Shopping Center k.s., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
- Ing. Václav Skala, 6 Lacets Saint Leon Perigord I., 98000 Monaco, Monacké knížectví
- Jiřina Buriánková, Březinova 2536/24, 415 01 Teplice
- Petr Joran, Na Květnici 850/20, 140 00 Praha 4
- Eva Joranová, Na Květnici 850/20, 140 00 Praha 4
- Česká republika, Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha 1
- Církev Ježíše Krista Svatých posledních dnů v České republice, Milady Horákové 85/95, 170 00 Praha 7
- Česká republika, Bezpečnostní informační služba, Nárožní 1111/2, 158 00 Praha 5
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Dial Telecom, a.s., Křížkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- KPE spol. s r.o., Bouřilova 1104/6, 198 00 Praha 9
- Fine Technology Outsource, s.r.o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- Berlin-Hannoversche Hypothekenbank Aktiengesellschaft, Budapestter Strasse 1, 10787 Berlín, Spolková republika Německo
- Společenství vlastníků jednotek pro dům čp. 1135 – 1139 Kovařovicova ul. Praha 4 – Krč, Kovařovicova 1136/8, 140 00 Praha 4
- BOHEMIATEL, s.r.o., Libušská 27/210, 142 00 Praha 4
- Nemovitostní Polygon, s.r.o., Rohanské nábřeží 693/10, 18600 Praha 8

- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4

ODŮVODNĚNÍ:

F. Průběh řízení:

Dne 13.3.2020 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4, IČO 053 15 522, žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b ZoŽP.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona, stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

Dne 15.5.2020 vydal stavební úřad usnesení o vyhrazení pravomoci č.j. MHMP 709266/2020, jímž si vyhradil pravomoc stavebního úřadu prvního stupně pro vydání stavebního povolení k objektům zařízení staveniště, přičemž jde o stavby rozsáhlé a technologicky obtížné.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení navazujícího stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 709116/2020 ze dne 15.5.2020, a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území a dále s upozorněním, že osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Od ohledání na místě a od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Ve velké míře se jedná o lokality, kde speciální stavební úřad vykonává státní správu pro místní komunikace I. třídy a tyto lokality jsou stavebnímu úřadu z úřední činnosti dobře známy, konkrétně se jedná o komunikace Na Strži a 5. května.

Obsahem oznámení zahájení řízení, které bylo zveřejněno na úřední desce MHMP a na úředních deskách Úřadu MČ Praha 4 a MČ Praha 12, byly též příloha č. 1 – kopie podané žádosti o stavební povolení ke stavebnímu úřadu, čímž byla splněna podmínka ustanovení § 9b odst. 1 písm. a) ZoŽP.

Současně v oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 709116/2020 ze dne 15.5.2020 stavební úřad splnil povinnost stanovenou ustanovením § 9b ZoŽP tím, že v oznámení zahájení řízení informoval veřejnost, dotčenou veřejnost a dotčené územní samosprávné celky o způsobu zapojení do řízení. Tyto osoby včetně účastníků řízení informoval o dalších skutečnostech, které jsou v ustanovení § 9b ZoŽP stanoveny.

Dne 27.5.2020 obdržel stavební úřad souhlasné závazné (verifikační) stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 736900/2020 ze dne 27.5.2020, kterým odbor ochrany prostředí MHMP ověřil, že nedošlo ke změnám vůči stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

Dne 12.6.2020 podala paní Ing. Eva Pánková námítky, které jsou řešeny níže v tomto rozhodnutí.

Dne 13.6.2020 stavební úřad obdržel přihlášku spolku Pankrácká společnost, z.s. (dále jen „Pankrácká společnost“) do navazujícího stavebního řízení.

Dne 17.6.2020 nahlédli do spisu zástupci stavebníka, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 932222/2020.

Dne 17.6.2020 vydal stavební úřad usnesení, které se pouze poznamenalo do spisu, kterým opravil písařskou chybu v oznámení zahájení stavebního řízení. O vydání tohoto usnesení vyrozuměl stavební úřad všechny dotčené orgány a účastníky řízení sdělením č.j. MHMP 934571/2019 ze dne 17.6.2020

Dne 19.6.2020 požádala Pankrácká společnost e-mailem o nahlédnutí do spisu. Stavební úřad Pankrácké společnosti nahlížení do spisu umožnil v termínu po vzájemné dohodě. O nahlížení do spisu dne 22.6.2020 byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 963414/2020.

Dne 22.6.2020 stavební úřad obdržel přihlášku spolku Zelený pruh Podolí, z.s. (dále jen „Zelený pruh“) do navazujícího stavebního řízení.

Dne 8.7.2020 nahlédla do spisu paní Ing. arch. Marie Kašparová, jakožto zástupce spolku Pankrácká společnost, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1056055/2020.

Dne 7.7.2020 obdržel stavební úřad námítky Pankrácké společnosti, které jsou řešeny níže v tomto rozhodnutí.

Dne 26.6.2020 obdržel stavební úřad potvrzení vyvěšení usnesení o vyhrazení pravomoci č.j. MHMP 709266/2020 ze dne 15.5.2020 a oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 709116/2020 ze dne 15.5.2020 na úřední desce Úřadu MČ Praha 4 po dobu 30 dní.

Dne 22.7.2020 nahlédl do spisu zástupci stavebníka, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1141771/2020.

Dne 8.7.2020 nahlédla do spisu Pankrácká společnost, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1233911/2020.

Dne 11.8.2020 obdržel stavební úřad potvrzení o vyvěšení vyrozumění o vydání usnesení poznamenaném do spisu č.j. MHMP 934571/2020 na úřední desce Úřadu MČ Praha 4 po dobu 30 dní.

Dne 14.10.2020 nahlédla do spisu Pankrácká společnost, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1573818/2020.

Dne 15.10.2020 doplnil zástupce stavebníka svoji žádost.

Dne 29.10.2020 požádala Pankrácká společnost e-mailem o nahlédnutí do spisu. Stavební úřad Pankrácké společnosti nahlížení do spisu umožnil v termínu po vzájemné dohodě. O nahlížení do spisu dne 2.11.2020 byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1675508/2020.

Dne 2.11.2020, resp. dne 3.11.2020.5.2020 podala paní Ing. Eva Pánková „Stížnost na nečinnost ve věc i podaných námitek“. Na tuto stížnost odpověděl Ing. Aleš Krejča, ředitel odboru pozemních komunikací a drah MHMP dne 4.11.2020 odpovědí vedenou pod č.j. MHMP 1681472/2020.

č.j. MHMP 923284/2021

Dne 20.11.2020 vydal stavební úřad Seznámení s podklady pro rozhodnutí č.j. MHMP 1764958/2020.

Dne 17.12.2020 nahlédla do spisu Pankrácká společnost, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 1924369/2020.

Dne 14.1.2021 požádala Pankrácká společnost e-mailem o nahlédnutí do spisu. Stavební úřad Pankrácké společnosti nahlížení do spisu umožnil v termínu po vzájemné dohodě. O nahlížení do spisu dne 3.2.2021 byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 57106/2021.

Dne 15.1.2021, 19.2.2021, 11.3.2021 a 9.4.2021 nahlédla do spisu paní Eva Napoleao dos Reis, z čehož byly vyhotoveny protokoly č.j. MHMP 57437/2021, resp. č.j. MHMP 226983/2021, resp. č.j. MHMP 326071/2021, resp. č.j. MHMP 459188/2021.

Dne 24.3.2021 nahlédl do spisu zástupce stavebníka, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 386504/2021.

Dne 22.4.2021 obdržel stavební úřad od Pankrácké společnosti zmocnění pro zastupování při vybraných úkonech v řízení pro paní Evu Napoleao dos Reis.

Dne 26.4.2021 doplnil zástupce stavebníka svoji žádost.

Dne 27.4.2021 vydal stavební úřad Seznámení s podklady pro rozhodnutí č.j. MHMP 574031/2021.

Dne 29.4.2021 nahlédla do spisu paní Eva Napoleao dos Reis, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 589781/2021.

Dne 3.5.2021 nahlédl do spisu zástupce Pankrácké společnosti, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 600928/2021.

Dne 21.5.2021 a 31.5.2021 nahlédla do spisu paní Eva Napoleao dos Reis, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 725136/2021, resp. č.j. MHMP 771075/2021.

Dne 2.6.2021 obdržel stavební úřad potvrzení vyvěšení seznámení s podklady č.j. MHMP 574031/2021 ze dne 2.6.2021 na úřední desce Úřadu MČ Praha 4.

Dne 10.6.2021 a 28.6.2021 nahlédla do spisu paní Eva Napoleao dos Reis, z čehož byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 839848/2021, resp. MHMP 966114/2021.

G. Námitky podjatosti podané Pankráckou společností:

Dne 7.7.2020 podala Pankrácká společnost námitku podjatosti všech úředních osob MHMP vč. ředitele Magistrátu hl. m. Prahy.

Dne 10.8.2020 předložila Ing. Zdena Javornická, jakožto osoba pověřená řízením Magistrátu hl. m. Prahy námitku podjatosti nadřízenému orgánu, jímž je Ministerstvo dopravy, přípisem č.j. MHMP 1190454/2020.

Ministerstvo dopravy usnesením ze dne 23.9.2020 č.j. 44/2020-130-SPR/3 rozhodlo tak, že se námitce podjatosti všech úředních osob Magistrátu hl. m. Prahy, včetně ředitele Magistrátu hl. m. Prahy nevyhovuje.

Následně dne 14.10.2020 vydala Ing. Zdena Javornická, jakožto osoba pověřená řízením Magistrátu hl. m. Prahy usnesení č.j. MHMP 1573569/2020, v němž rozhodla, že Ing. Aleš

Krejča, ředitel odboru pozemních komunikací a drah MHMP, není vyloučen z projednávání a rozhodování v tomto stavebním řízení.

Následně dne 22.10.2020 vydal Ing. Aleš Krejča, ředitel odboru pozemních komunikací a drah MHMP usnesení č.j. MHMP 1630853/2020, v němž rozhodl, že Úředníci speciálního stavebního úřadu odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, konkrétně Ing. Stanislav Lehmann, Ing. Filip Gottwald, Ing. Kateřina Bursová, JUDr. Jitka Holakovská, Ing. Pavel Houška, Ing. Jiří Kořínek, Ing. Věra Zoubková, JUDr. Oldřich Svoboda, Mgr. Irena Sedláčková a Ing. arch. Veronika Mrvová, nejsou vyloučeni z projednávání a rozhodování v tomto stavebním řízení.

Proti usnesení Ing. Zdeny Javornické, osoby pověřená řízením Magistrátu hl. m. Prahy, č.j. MHMP 1573569/2020 ze dne 14.10.2020 a proti usnesení Ing. Aleše Krejči, ředitele odboru pozemních komunikací a drah MHMP, č.j. MHMP 1630853 podala dne 10.11.2020 odvolání Pankrácká společnost.

Ode dne 1.12.2020 byl jmenován ředitelem Magistrátu hl. m. Prahy Ing. Martin Kubelka, Ph.D.

Dne 2.12.2020 předložil Ing. Aleš Krejča, ředitel odboru pozemních komunikací a drah MHMP Ministerstvu dopravy přípisem č.j. MHMP 1868700/2020 odvolání proti usnesení č.j. MHMP 1630853/2020 ze dne 22.10.2020.

Dne 9.12.2020 předložil Ing. Martin Kubelka, Ph.D., ředitel MHMP Ministerstvu dopravy přípisem č.j. MHMP 1830778/2020 odvolání proti usnesení Ing. Zdeny Javornické č.j. MHMP 1573569/2020 ze dne 15.10.2020.

Dále proti usnesení Ministerstva dopravy č.j. 44/2020-130-SPR/3 ze dne 22.9.2020 podala Pankrácká společnost dne 15.12.2020 rozklad.

Ministerstvo dopravy vyzvalo dne 11.2.2021 přípisem č.j. 44/2020-130-SPR/5 Magistrát hl. m. Prahy k vyjádření k podanému rozkladu.

Ing. Martin Kubelka, ředitel MHMP se dne 17.2.2021 vyjádřil k podanému rozkladu vyjádřením pod č.j. MHMP 206746/2021.

Dne 12.5.2021 obdržel stavební úřad usnesení Ministerstva dopravy č.j. 81/2020-130-SPR/3 o přerušení řízení o odvolání proti usnesení Ing. Zdeny Javornické č.j. MHMP 1573569/2020 ze dne 15.10.2020.

Dne 12.5.2021 obdržel stavební úřad usnesení Ministerstva dopravy č.j. 79/2020-130-SPR/3 o přerušení řízení o odvolání proti usnesení Ing. Aleše Krejči č.j. MHMP 1630853/2020 ze dne 22.10.2020.

Dne 9.6.2021 obdržel stavební úřad společné rozhodnutí Ministerstva dopravy č.j. MD-13010/2021-510/8, kterým zrušil usnesení Ministerstva dopravy č.j. 44/2020/130-SPR/3.

Dne 29.6.2021 obdržel stavební úřad vyznění Ministerstva dopravy č.j. 31-2020-130-SPR/34 ze dne 28.6.2021, ve kterém Ministerstvo dopravy sděluje, že usnesením č.j. 31/2020-130-SPR/33 ze dne 28.6.2021 spojilo do společného řízení jednotlivá řízení o námitkách podjatosti vedených ve správních spisech pod spisovým číslem S-MHMP 2588968/2019, S-MHMP 453799/2020 a S-MHMP 458382/2020.

Dne 29.6.2021 obdržel stavební úřad společné usnesení č.j. 31/2020-130-SPR/35 ze dne 28.6.2021 o námitce podjatosti všech úředních osob MHMP, ve kterém Ministerstvo dopravy rozhodlo tak, že cit: „**Námitce podjatosti všech úředních osob Magistrátu hl. m. Prahy, včetně ředitele Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 5. července 2020 podané Pankráckou společností, z. s., IČ: 266 66 154, se sídlem Hudečkova 12/1097, 140 00 Praha 4, v řízení vedeném pod sp. zn. S-**

MHMP 453799/2020 se nevyhovuje. Žádná z úředních osob Magistrátu hl. m. Prahy, ředitele Magistrátu hl. m. Prahy nevyjímaje, nemá v řízení vedeném pod sp. zn. S-MHMP 453799/2020 z namítaných důvodů s ohledem na svůj poměr k věci, k účastníkům řízení nebo jejich zástupcům takový zájem na výsledku řízení, pro nějž lze pochybovat o její nepodjatosti, a není proto vyloučena ze žádného z úkonů, k němuž je jinak v uvedeném řízení příslušná.“

Vzhledem k tomu, že případně podaný opravný prostředek proti tomuto usnesení nemá podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek, rozhoduje nyní zdejší stavební úřad v rámci procesní ekonomie řízení bezodkladně, tedy ještě před uplynutím lhůty pro případné podání opravného prostředku.

H. Dotčená veřejnost (Spolky) považovaná za účastníky řízení vedeného pod spisovou značkou S-MHMP 2588968/2019:

Podmínky stanovené v ustanovení § 3 písm. i) bod 2 ZoŽP a § 9c odst. 3 písm. b) ZoŽP splnily, a tedy účastníky navazujícího stavebního řízení jakožto dotčená veřejnost, se staly tyto spolky:

- Pankrácká společnost, z.s., Hudečkova 1097/12, 140 00 Praha 4, IČO 266 66 154
- Zelený pruh Podolí z.s., Kubištova 1102/1, 140 00 Praha 4, IČO 050 07 810

I. Stanovení okruhu účastníků řízení

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) - b) stavebního zákona:
 - stavebníka **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu;
 - vlastníka stavby komunikace, na níž bude prováděna změna, **hlavní město Prahu zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 034 47 286**
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. c) - d) stavebního zákona:
 - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo:
 - 1903/1, 2600/1, 2600/2, 2752/4, 2753/15, 2755/1, 2791/3, 2838/9, 2838/10, 2838/12, 2838/15, 2838/17, 2838/22, 2838/23, 2838/28, 2838/29, 2838/30, 2838/32, 2838/33, 2839/2, 2860/78, 3132/1, 3142/1, 3142/3, 3142/5 a 3142/7 v katastrálním území Nusle;
 - 879/32, 879/33, 879/47, 879/57, 879/88, 1052/265, 1052/273, 1142/1, 1142/2, 1142/32, 1142/34, 1142/41, 1142/42, 1142/44, 1148/3, 1148/4, 1148/6, 1148/8, 1358, 3165, 3175/1 a 3180/1 v katastrálním území Krč, Praha 4 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:

- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
 - Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
 - Hlavní město Praha zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
 - Skanska Zeta Project Company, s.r.o., Křížkova 680/34a, 186 00 Praha 8
 - Starship Enterprise, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
 - Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4
 - Gemini Office s.r.o., V Celnici 1031/4, 110 00 Praha 1
 - Pankrác Shopping Center k.s., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
 - Ing. Václav Skala, 6 Lacets Saint Leon Perigord I., 98000 Monaco, Monacké knížectví
 - Jiřina Buriánková, Březinova 2536/24, 415 01 Teplice
 - Petr Joran, Na Květnici 850/20, 140 00 Praha 4
 - Eva Joranová, Na Květnici 850/20, 140 00 Praha 4
 - Česká republika, Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha 1
 - Církev Ježíše Krista Svatých posledních dnů v České republice, Milady Horákové 85/95, 170 00 Praha 7
 - Česká republika, Bezpečnostní informační služba, Nárožní 1111/2, 158 00 Praha 5
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
 - Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
 - Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
 - PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
 - Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
 - Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
 - ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
 - Dial Telecom, a.s., Křížkova 36a/237, 186 00 Praha 8
 - Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
 - SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
 - JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
 - Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
 - Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
 - KPE spol. s r.o., Bouřilova 1104/6, 198 00 Praha 9
 - Fine Technology Outsource, s.r.o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň
 - Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10
 - Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
 - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
 - Berlin-Hannoversche Hypothekenbank Aktiengesellschaft, Budapester Strasse 1, 10787 Berlin, Spolková republika Německo
 - Společenství vlastníků jednotek pro dům čp. 1135 – 1139 Kovařovicova ul. Praha 4 – Krč, Kovařovicova 1136/8, 140 00 Praha 4
 - BOHEMIATEL, s.r.o., Libušská 27/210, 142 00 Praha 4
 - Nemovitostní Polygon, s.r.o., Rohanské nábřeží 693/10, 18600 Praha 8
 - UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. e) – f) stavebního zákona:
- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo:

- 1903/2, 1903/3, 1911, 1912, 2077/2, 2077/5, 2077/6, 2077/7, 2078/1, 2079/1, 2079/4, 2081, 2083, 2084, 2086, 2088, 2595/2, 2600/31, 2600/32, 2600/41, 2603, 2616/1, 2616/3, 2623/1, 2623/36, 2626/2, 2705, 2716, 2730/1, 2730/3, 2730/4, 2730/5, 2730/6, 2730/7, 2730/8, 2785, 2791/1, 2791/2, 2797, 2798, 2804/1, 2804/5, 2804/6, 2804/8, 2804/10, 2804/11, 2804/12, 2804/13, 2804/21, 2804/23, 2804/26, 2804/27, 2804/30, 2804/31, 2804/35, 2804/38, 2804/39, 2804/40, 2804/49, 2804/50, 2804/51, 2804/52, 2808/1, 2808/2, 2808/3, 2836, 2838/2, 2838/11, 2838/14, 2838/16, 2838/20, 2838/54, ~~2838/65~~, ~~2838/66~~, 2910/95, 3103/1, 3132/2, 3134, 3135, 3142/2, 3142/18, 3142/19, 3142/20, 3151/1, 3152 a 3197 v katastrálním území Nusle;
 - 129/2, 129/3, 129/10, 129/12, 129/13, 129/14, 129/15, 129/16, 129/27, 129/38, 129/39, 129/40, 129/41, 129/43, 129/45, 129/52, 129/53, 129/68, 129/70, 129/76, 199/10, 199/3, 199/9, 708, 709, 710, 711, 712/1, 712/2, 712/3, 713/3, 713/4, 714, 715/1, 715/2, 716, 717, 718/1, 718/2, 719/1, 719/2, 720/2, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728/1, 728/3, 728/4, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 764, 765, 766, 767, 768, 771, 773, 774/1, 774/2, 775, 776, 777, 778, 779, 830/5, 862, 863, 864, 865, 866, 879/1, 879/2, 879/3, 879/4, 879/5, 879/6, 879/7, 879/8, 879/9, 879/10, 879/11, 879/12, 879/13, 879/14, 879/15, 879/16, 879/17, 879/21, 879/22, 879/26, 879/27, 879/28, 879/34, 879/35, 879/36, 879/37, 879/38, 879/39, 879/40, 879/41, 879/45, 879/49, 879/50, 879/51, 879/52, 879/53, 879/54, 879/55, 879/56, 879/58, 879/60, 879/61, 879/63, 879/64, 879/65, 879/72, 879/73, 879/76, 879/77, 879/79, 879/80, 879/81, 879/82, 879/83, 879/84, 879/85, 879/86, 879/87, 879/93, 879/94, 879/95, 879/96, 894/8, 895/3, 898/18, 898/54, 1051/4, 1052/2, 1052/3, 1052/35, 1052/36, 1052/37, 1052/38, 1052/39, 1052/40, 1052/41, 1052/42, 1052/43, 1052/44, 1052/45, 1052/46, 1052/80, 1052/82, 1052/84, 1052/90, 1052/109, 1052/110, 1052/112, 1052/113, 1052/115, 1052/166, 1052/179, 1052/194, 1052/195, 1052/224, 1052/226, 1052/234, 1052/244, 1052/255, 1052/256, 1052/258, 1052/260, 1052/262, 1052/263, 1052/264, 1052/266, 1052/270, 1052/271, 1052/272, 1052/274, 1052/275, 1052/276, 1052/302, 1052/303, 1052/304, 1052/305, 1052/387, 1052/395, 1110, 1114, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1133/11, 1133/12, 1133/13, 1133/20, 1133/21, 1138, 1142/28, 1142/29, 1142/33, 1142/35, 1142/36, 1142/40, 1148/2, 1148/7, 1148/9, 1148/14, 1148/15, 1148/16, 1148/19, 1148/20, 1148/21, 1148/25, 1148/26, 1148/27, 1148/28, 1148/37, 1148/41, 1148/44, 1148/45, 1148/46, 1148/47, 1148/48, 1155, 1156/1, 1156/2, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162/1, 1162/2, 1163, 1164, 1165, 1166, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, ~~1177/1~~, ~~1177/2~~, 1178/1, 1178/2, 1179/14, 1179/16, 1180, 1181/1, 1181/2, 1181/3, 1181/4, 1182, 1183, 1192/2, 1193/1, 1244/1, 1245, 1285/2, 1285/3, 1285/4, 1285/5, 1285/10, 1285/11, 1285/12, 1285/13, 1285/14, 1285/16, 1285/44, 1285/46, 1285/70, 1285/72, 1285/73, 1285/77, 1285/78, 1285/82, 1285/83, 1285/92, 1285/93, 1285/112, 1285/115, 1285/118, 1285/119, 1285/138, 1285/158, 1285/160, 1285/161, 1285/167, 1285/171, 1285/172, 1285/173, 1287, 1288, 1294/1, 1294/2, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307/1, 1307/2, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1316, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1331, 1334/1, 1335, 1336/1, 1336/2, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347/1, 1347/2, 1347/3, 1347/4, 1350/2, 1352/1, 1352/2, 1353/2, 1353/4, 1353/5, 1354, 1355, 3134/4, 3173, 3175/2, 3175/3, 3175/4, 3176/1, 3177/6, 3177/7, 3178/1, 3180/2, 3181/1, 3181/2, 3181/6, 3182/1, 3182/15, 3183, 3186/3, 3186/4, 3188, 3201/1, 3201/9, 3218/1, 3218/5, 3365 a 3366 v katastrálním území Krč Praha 4 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 3 správního řádu a § 3 písm. i) bod 2. ZoŽP:
- dotčená veřejnost, tedy právnické osoby soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, které vznikly alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1 ZoŽP, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6 ZoŽP, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob a které se přihlásily do řízení:

- Pankrácká společnost, z.s., Hudečkova 12/1097, 140 00 Praha 4
- Zelený pruh Podolí, z.s., Kubištova 1102/1, 140 00 Praha 4

Dne 22.4.2021 obdržel stavební úřad podepsaný e-mail od Pankrácké společnosti, v němž se nacházelo zmocnění pro paní Evu Napoleao dos Reis k zastupování spolu při úkonech nahlížení do spisu a požadování informací o řízení.

J. Průběh doručování ve veřejnou vyhláškou:

Usnesení o vyhrazení pravomoci stavebního úřadu prvního stupně č.j. MHMP 709266/2020 ze dne 15.5.2020 bylo vyvěšeno na úřední desce:

- Úřadu MČ Praha 4 v termínu od 19.5.2020 do 19.6.2020,
- Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 15.5.2020 do 14.6.2020.

Oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení č.j. MHMP 709116/2020 ze dne 15.5.2020 bylo vyvěšeno na úřední desce:

- Úřadu MČ Praha 4 v termínu od 19.5.2020 do 19.6.2020,
- Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 15.5.2020 do 14.6.2020.

Vyrozumění o vydání usnesení poznamenaném do spisu č.j. MHMP 934571/2020 ze dne 17.6.2020 bylo vyvěšeno na úřední desce:

- Úřadu MČ Praha 4 v termínu od 25.6.2020 do 27.7.2020,
- Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 22.6.2020 do 22.7.2020.

Seznámení s podklady pro rozhodnutí č.j. MHMP 1764958/2020 ze dne 20.11.2020 bylo vyvěšeno na úřední desce:

- Úřadu MČ Praha 4 v termínu od 26.11.2020 do 28.12.2020,
- Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 20.11.2020 do 20.12.2020.

Seznámení s podklady pro rozhodnutí č.j. MHMP 574031/2021 ze dne 27.4.2021 bylo vyvěšeno na úřední desce:

- Úřadu MČ Praha 4 v termínu od 29.4.2021 do 31.5.2021,
- Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 28.4.2021 do 28.5.2021.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu ve spojení s ustanovením § 9b odst. 3 ZoŽP, doručuje se podle § 2 odst. 5 liniového zákona toto oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům se doručují veřejnou vyhláškou.

K. K řízení byly předloženy tyto doklady:

Pověření, plné moci, PD:

- Žádost o vydání stavebního povolení na předepsaném formuláři
- Projektová dokumentace s označením číslo akce 18 5440 099 01 02 00 z data 03/2020 včetně majetkoprávních situačních zákresů záměru na podkladě katastrální mapy
- Plná moc mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost a společností Inženýring dopravních staveb a.s. ze dne 25.11.2018
- Plná moc mezi společností Inženýring dopravních staveb a Ing. Kamilem Bednářem ze dne 16.1.2019

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Závazné stanovisko a souhlas odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 jakožto vodoprávního úřadu ze dne 16.1.2020, č.j. P4/036621/20/OST/KSOT a vyrozumění o opravném usnesení ze dne 24.1.2021, č.j. P4/155731/21/OST/KSOT
- Závazné stanovisko drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 20.1.2020, č.j. MHMP-113325/2020/PKD-O2/No a vyjádření ze dne 23.9.2019, č.j. MHMP-1921154/2019/PKD-O2/No
- Stanovisko odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 13.9.2019, č.j. KRPA-278281-1/ČJ-2019-0000DŽ
- Stanovisko silničního správního úřadu pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 27.11.2019, č.j. MHMP-2386856/2019/O4/Da
- Sdělení odboru územního rozvoje MHMP ze dne 19.8.2019, č.j. MHMP 1644582/2019
- Vyjádření, sdělení a závazná stanoviska odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 18.9.2019, č.j. MHMP 1880152/2019
- Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP ze dne 22.11.2019, č.j. MHMP 2349010/2019
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti ze dne 6.8.2019, č.j. MHMP 1580176/2019
- Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 16.12.2019, č.j. HSAA-15934-2/2019 a sdělení ze dne 13.4.2021, č.j. HSAA-4073-2/2021
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 3.12.2019, č.j. 100630/27Ko1245/1270
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.10.2019, č.j. HSHMP 41147/2019
- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 12.12.2019, č.j. S1078/DSP-59276/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS
- Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí a dopravy Úřadu MČ Praha 4 ze dne 6.9.2019, č.j. P4/318221/19/OŽPAD/STAN/St
- Souhlas odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 ze dne 17.12.2019, č.j. P4/616079/19/OST/FATU
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 30.10.2019, č.j. TSK/24607/19/5110/Me včetně Koordinačního vyjádření ze dne 29.10.2019, č.j. TSK/1898/19/5130/Mit
- Vyjádření Státního úřadu inspekce práce ze dne 24.9.2019, č.j. 16683/3 42/19-2
- Stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 ZoŽP ze dne 2.11.2012, č.j. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov
- Závazné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 18.7.2016, č.j. MHMP 1243851/2016/EIA/777/Nov k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13.12.2011 („Coherence Stamp“)
- Souhlasné (verifikační) závazné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 13.5.2020, č.j. MHMP 690454/2020
- Vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 6.4.2020, č.j. MHMP 292331/2020
- Územní rozhodnutí o umístění stavby odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 ze dne 16.10.2013, č.j. P4/067441/13/OST/FATU
- Opravné rozhodnutí odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 ze dne 18.3.2014, č.j. P4/024979/14/OST/FATU
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 ze dne 30.10.2019, č.j. P4/487630/19/OST/FATU
- Rozhodnutí odboru stavebního a územního plánu MHMP o odvolání proti územnímu rozhodnutí ze dne 26.6.20214, č.j. MHMP 895930/2014
- Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1693 ze dne 18.7.2017

Vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí a jiných objektů:

- Lesy hl. m. Prahy ze dne 3.1.2020, č.j. 2702/199/VT-0220/2019
- JCDeacux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 20.1.2020, č.j. 9/2020/s
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 21.8.2019, č.j. 49679/2019-263 a ze dne 31.10.2017, č.j. 55717/2017-263
- PREDistribuce, a.s. ze dne 16.9.2019, č.j. 300068694 včetně prodloužení platnosti
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 12.12.2019, č.j. DAM/3050/2019 a ze dne 1.10.2020, č.j. DAM/2271/2020
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 23.2.2021, č.j. 4227/14/2/02 a ze dne 20.11.2019, č.j. 3754/19/2/02
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 4.11.2019, č.j. PVK 58175/ÚTPČ/19
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 27.11.2019, č.j. 2019/OSDS/07620
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 22.7.2019, č.j. 4749/19 včetně prodloužení ze dne 1.7.2020, č.j. VPD-00400/2020 a ze dne 15.7.2019, č.j. 4758/19 včetně prodloužení ze dne 1.7.2020, č.j. VPD-00401/2020
- České radiokomunikace a.s. ze dne 1.7.2019, č.j. UPTS/OS/249937/2020, ze dne 1.7.2020, č.j. UPTS/OS/249939/2020 a ze dne 19.10.2020, č.j. UPTS/OS/258167/2020
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 1.8.2019, č.j. KP/003891/2019
- ČEPS, a.s. ze dne 1.7.2020, č.j. 0000026309 a ze dne 1.7.2020, č.j. 0000026310
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 13.7.2020, č.j. 200702-1300187745 a ze dne 13.7.2020, č.j. 200702-1308187749
- Dial Telecom, a.s. ze dne ze dne 2.7.2020, č.j. PH807536
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 2.7.2020, č.j. E28439/20 a ze dne 2.7.2020, č.j. E28441/20
- CentroNet, a.s. ze dne 24.7.2020, č.j. 4964/2019
- 4-Energetická, a.s. ze dne 30.7.2015 včetně prodloužení ze dne 1.9.2017 a ze dne 10.6.2019
- iLine s.r.o. ze dne 30.7.2019, č.j. 6201 včetně prodloužení ze dne 14.7.2020, č.j. 6621
- Optiline a.s. ze dne 17.7.2020, č.j. 1412001730, ze dne 6.8.2020, č.j. 1412001894 a ze dne 6.8.2020, č.j. 1412001893
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 23.7.2019, č.j. 693248/19, ze dne 16.7.2019, č.j. 693256/19 a CETIN a.s. ze dne 15.7.2020, č.j. 694989/20
- ČEPRO, a.s. ze dne 16.7.2020, č.j. 9570/20 a ze dne 16.7.2020, č.j. 9571/20
- Türk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01207/20, ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01208/20, ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01209/20, ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01210/20, ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01211/20, ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01212/20, ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01213/20, ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01214/20 a ze dne 19.9.2020, č.j. TUTE01215/20
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 15.8.2019, č.j. 6855/19/OVP/N
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 22.7.2019, č.j. 800000/774/2019/B1
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 29.7.2019, č.j. 1077/19 včetně razítka na situaci a včetně prodloužení ze dne 14.7.2020, č.j. 903/20
- BOHEMIATEL, s.r.o. ze dne 30.9.2020, č.j. 196159 včetně prodloužení ze dne 16.9.2020
- Cznet s.r.o. ze dne 16.1.2020, č.j. 1901011995
- ERDING, a.s. ze dne 20.6.2019
- ICT Support, s.r.o. ze dne 2.10.2019, č.j. 1908051316email
- KPE spol. s r.o. zastoupená společností Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 12.10.2020, č.j. 23118
- AmiCom Teplice s.r.o. ze dne 27.9.2019
- UCED Distribuce s.r.o. ze dne 29.9.2020
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 7.8.2019
- Barrandov Studie a.s. ze dne 6.7.2019
- BMB-Green ze dne 20.8.2019
- Property Zelený Pruh, s.r.o. ze dne 12.8.2019
- COPROSYS a.s. ze dne 27.9.2019

- ČD-Telematika a.s. ze dne 16.10.2019, č.j. 09113/2019-O
- eHAMnet, s.r.o. ze dne 20.7.2020, č.j. #48220/19, #55017/20
- Fast Communication s.r.o. ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02086/20, ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02087/20, ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02088/20, ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02089/20, ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02090/20, ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02091/20, ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02092/20, ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02093/20 a ze dne 19.9.2020, č.j. FACO02094/20
- Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 12.10.2020, č.j. 23115
- INETCO.CZ a.s. v likvidaci zastoupené společností UNI Promotion s.r.o. ze dne 13.10.2020, č.j. 122410865 a ze dne 13.10.2020, č.j. 122410866
- Internet Praha Josefov s.r.o. ze dne 30.9.2019
- Levný.net s.r.o. zastoupená společností Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 12.10.2020, č.j. 23116
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 16.9.2020, č.j. 0700266576, ze dne 16.9.2020, č.j. 07002166534, ze dne 16.9.2020, č.j. 0700266689 a ze dne 16.9.2020, č.j. 0700266553
- Lucerna – Barrandov, spol. s r.o. ze dne 3.9.2019
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem ze dne 20.11.2019, č.j. 109695/2019-1150-OÚZ-PHA
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 13.5.2015, č.j. MV-174-1/SIK5-59-2015
- Nej.cz s.r.o. ze dne 6.10.2020, č.j. VYJNEJ-2020-04484-01
- NEW TELEKOM, spol. s r.o. zastoupené společností UNI Promotion s.r.o. ze dne 13.10.2020, č.j. 133405959
- Praha4.net – Pavel Nechvátal zastoupená společností Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 12.10.2020, č.j. 23117
- Pe3ny Net s.r.o. ze dne 1.10.2020
- SPOJE.NET s.r.o. ze dne 31.8.2019
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 16.9.2020, č.j. 0201126535, ze dne 16.9.2020, č.j. 0201126493, ze dne 16.9.2020, č.j. 0201126649, ze dne 16.9.2020, č.j. 0201126512 a ze dne 18.3.2021, č.j. 021-30-PR3
- Trustia Czech Republic, s.r.o. ze dne 26.9.2019
- Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 15.9.2020, č.j. REVE-20200915-011/ES a ze dne 1.10.2020, č.j. REVE/20200930-001/ES
- Vojenská lázeňská a rekreační zařízení, příspěvková organizace ze dne 8.10.2019
- Zdeněk Pěč ze dne 30.8.2019
- ABAK, spol. s r.o. čes. ABAK, GmbH něm. ABAK, Co.Ltd. angl. Ze dne 7.9.2019, č.j. 3047/19
- MVV Energie CZ a.s. ze dne 29.8.2019
- PODA a.s. ze dne 22.11.2019, č.j. TaV/1405/2019/Vo
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 7.8.2020, č.j. 1112003409, ze dne 21.7.2020, č.j. 1112003154 a ze dne 6.8.2020, č.j. 1112003410
- Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 6.8.2020, č.j. 1312001988, ze dne 17.7.2020, č.j. 1312001823 a ze dne 6.8.2020, č.j. 1312001989
- Razítko Netcore services s.r.o. ze dne 16.1.2020, vyjádření ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01172/20, ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01173/20, ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01174/20, ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01175/20, ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01176/20, ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01177/20, ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01178/20, ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01179/20 a ze dne 19.9.2020, č.j. NESE01180/20
- Czech Energy s.r.o. ze dne 14.7.2020, č.j.

Vyjádření správců inženýrských sítí provedená razítkem:

- PlanetA a.s. ze dne 7.11.2019
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy ze dne 1.10.2020
- ENGEN s.r.o. ze dne 20.6.2019 včetně prodloužení ze dne 9.7.2020
- GREPA Networks, s.r.o. ze dne 24.9.2020

V průběhu stavebního řízení došlo u následujících osob ke změně názvu, sídla či existence společnosti:

- Ke dni 1.4.2020 došlo ke sloučení společnosti UPC Česká republika, s.r.o. a společnosti Vodafone Czech Republic, a.s., přičemž k tomuto dni společnost UPC Česká republika, s.r.o. zanikla.
- Společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace má od 14.1.2020 nový název Správa železnic, státní organizace.
- Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. má od 1.1.2020 nový název CETIN a.s.

L. Podrobný popis je dnotlivých objektů zařízení staveniště:

ZS PAD1b

Staveniště bude sloužit pro zavážení a odvážení stavebního a montážního materiálu. Jedná se o dlouhodobý zábor pro výstavbu metra D. Na ploše ZS PAD1b je navržena kontejnerová sestava kancelářských a sanitárních kontejnerů, situovaná do východní části plochy. Tato plocha bude mít svůj samostatný přístup (vjezd). Tento vjezd bude sloužit pouze pro osobní automobilovou dopravu. Pro přístup staveništní techniky bude sloužit druhá vjezdová brána (do severní části plochy ZS PAD1b. Zde bude umístěna plocha pro skladování materiálu, umístěny skladové buňky, montážní hala, mycí plocha, jeřáb a další prvky ZS. Zhruba uprostřed staveniště se nachází těžní šachta (budoucí větrací objekt), která bude napojena na přístupový tunel ke stanici metra Pankrác D. Na ploše ZS PAD1b se budou nacházet tyto objekty:

- Objekt č. 1 – kancelářský a skladový kontejner - dvoupodlažní sestava
- Objekt č. 2 – vrátnice
- Objekt č. 6 – skladovací kontejner
- Objekt č. 10b – trafostanice 630 kVA
- Objekt č. 13 – ventilátor
- Objekt č. 14 – Sedimentační nádrže
- Objekt č. 16 – uklidňovací jímka
- Objekt č. 19 – odlučovač ropných látek
- Objekt č. 26 – mycí plocha
- Objekt č. 29 – mobilní oplocení
- Objekt č. 30 – vjezdová vrata dvoukřídlá
- Objekt č. 33 – věžový jeřáb – délka vyložení 31 m
- Objekt č. 45 – montážní hala
- Objekt č. 52 – lezní oddělení
- Objekt č. 53 – stavební výtah
- Objekt č. 54 – Skladový urychlovač

ZS PAD2

Staveniště bude sloužit pro výstavbu stanice metra Pankrác D, pro přestup do stanice metra Pankrác C a pro přístup do obchodního domu Arkády. Staveniště je situované do oblasti na ploše před obchodním domem Arkády a kancelářskou budovou CITY EMPIRIA mezi ulicemi Na Strži a Na Pankráci. Vjezd na staveniště bude z ulice Na Pankráci a z ulice Na Strži, výjezd je pouze do ulice Na Strži. Průjezd přes staveniště bude jednosměrný. Plocha staveniště bude převážně pokrytá betonovými panely. Při západní straně staveniště bude na začátku stavby vybudována provizorní přístupová komunikace. Tato komunikace bude sloužit po dobu realizace stanice metra D Pankrác jako přístupová cesta pro kancelářskou budovu CITY EMPIRIA, OC Arkády a pro příjezd IZS a HZS. Na staveništi PAD2 budou umístěny základní prvky zařízení staveniště jako kontejner na šatny a kancelář, skladovací kontejnery, umístění vrátnice, umístění dvou jeřábů s vyložení 45 a 55 m, vzdušník, ventilátor, vodovodní sestava. Vzhledem k velikosti staveniště a množství přeložek inženýrských sítí, bude plocha převážně sloužit jako skladová plocha stavebního a montážního materiálu. S mezideponií rubaniny se zde nepočítá. Zhotovitel stavby bude veškerou vytěženou zeminu odvážet na skladové plochy mimo území Prahy nebo na skládky zajištěné zhotovitelem stavby. Na ploše ZS PAD2 se budou nacházet tyto objekty:

- Objekt č. 1 – kancelářský a skladový kontejner
- Objekt č. 2 – vrátnice
- Objekt č. 6 – skladovací kontejner
- Objekt č. 10b – trafostanice 630 kVA
- Objekt č. 13 – ventilátor
- Objekt č. 14 – sedimentační nádrže
- Objekt č. 16 – uklidňovací jímka
- Objekt č. 19 – odlučovač ropných látek
- Objekt č. 29 – mobilní oplocení
- Objekt č. 30 – vjezdová vrata dvoukřídlá
- Objekt č. 32 – věžový jeřáb – délka vyložení 55 m
- Objekt č. 32a – věžový jeřáb – délka vyložení 45 m

ZS PAD3

Plocha je určena pro vložení mostních podpor pod most ul. 5. května. Tyto bezpečnostní podpory zde budou umístěny po celou dobu výstavby I.D1 a I.D3. Přístup do záboru bude z ulice Sdružení. Prvky zařízení staveniště se zde vyskytovat nebudou. Po dobu vkládání mostních podpor bude dočasně omezena průjezdnost v ul. Sdružení. Automobilová doprava zde bude řízena pomocí semaforů. Toto omezení zde bude cca 10 dní. U severní strany mostu v oblasti chodníku bude po dobu stavby chodník zúžen. Průchodnost chodníku zůstane zachována.

ZS PAD4

Jedná se o plochu, která bude sloužit pro vrt a dopravu směsí do podzemí stanice metra Pankrác včetně napojení na traťové tunely za stanicí Pankrác. Zábor staveniště je navržen v prostoru stávajícího parku u pošty Pankrác v místě křížení ulic Budějovická a Na strži. Přístup do stávajícího objektu pošty bude v rámci dopravních opatření zachován. Vjezd a výjezd na staveniště bude z ulice Budějovická, z ulice Na Strži bude na staveniště vymezen pouze vjezd. Další vjezd a výjezd na staveniště je z ulice Neveklovská, kde budou umístěny kanceláře a šatny pro pracovníky stavby. Na staveništi PAD4 budou umístěny základní prvky zařízení staveniště jako kontejner na šatny a kancelář, skladovací kontejnery, umístění vrátnice, umístění jeřábu s vyložení 21 m, vzdušník, ventilátor, vodovodní sestava. Na ploše ZS PAD4 se budou nacházet tyto objekty:

- Objekt č. 1 – kancelářský a skladový kontejner
- Objekt č. 2 – vrátnice
- Objekt č. 6 – skladovací kontejner
- Objekt č. 10b – trafostanice 630 kVA
- Objekt č. 13 – ventilátor
- Objekt č. 14 – sedimentační nádrže
- Objekt č. 16 – uklidňovací jímka
- Objekt č. 19 – odlučovač ropných látek
- Objekt č. 26 – mycí plocha
- Objekt č. 29 – mobilní oplocení
- Objekt č. 30 – vjezdová vrata dvoukřídlá
- Objekt č. 45 – montážní hala
- Objekt č. 51 – věžový jeřáb – délka vyložení 20 m

ZS PAD5 (nepodléhá povolení)

Jedná se o plochu záboru na povrchu pro provádění stavebních prací v objektu Gemini. Na povrchu bude dle etapizace měněn zábor stavby tak, jak bude probíhat stavební činnost v prostorách Gemini. Na povrchu v záboru nebude umístěn žádný prvek zařízení staveniště. Tento zábor je určen pouze pro zásobování stavby v prostoru Gemini po dobu 8,5 měsíce.

ZS VO-OL

Jedná se o plochu, na které bude umístěn větrací objekt metra v napojení na traťové tunely mezi stanicemi Pankrác D a Olbrachtova. Předpokládá se, že z plochy budou vedeny práce hornickým způsobem pro vybudování větracího objektu, odstavného tunelu za stanicí metra Pankrác D, jednokolejných spojky tras metra C a D a pro ražbu (NRTM) traťových dvoukolejných tunelů mezi

stanicemi Pankrác a Olbrachtova. Stávající využití části plochy je pro drobné podnikání. Část plochy je sadově upravena. Na ploše ZS VO-OL je navržena kontejnerová sestava kancelářských a sanitárních kontejnerů, situovaná do jižní části plochy. Tato plocha bude mít svůj samostatný přístup (vjezd). Tento vjezd bude sloužit pouze pro osobní automobilovou dopravu. Pro přístup staveništní techniky bude sloužit druhá vjezdová brána (do severní části plochy ZS VO-OL. Zde bude umístěna plocha pro skladování materiálu, umístěny skladové buňky, montážní hala, mycí plocha, portálový jeřáb a další prvky ZS. Zhruba uprostřed staveniště se nachází těžní šachta (budoucí větrací objekt), která bude napojena na přístupový tunel do traťového úseku Pankrác – Olbrachtova. Na ploše ZS VO-OL se budou nacházet tyto objekty:

- Objekt č. 1 – kancelářský a skladový kontejner
- Objekt č. 2 – vrátnice
- Objekt č. 6 – skladovací kontejner – 1x1x6
- Objekt č. 10b – trafostanice 630 kVA
- Objekt č. 13 – ventilátor
- Objekt č. 14 – sedimentační nádrže
- Objekt č. 16 – ukliďovací jímka
- Objekt č. 19 – odlučovač ropných látek
- Objekt č. 26 – mycí plocha
- Objekt č. 29 – mobilní oplocení
- Objekt č. 30 – vjezdová vrata dvoukřídlá
- Objekt č. 34 – portálový jeřáb – délka vyložení 28 m
- Objekt č. 45 – montážní hala

ZS OL1

Na této ploše bude v rámci stavby metra vybudován podzemní vestibul-jih. Kolem zastavěné plochy vestibulu je zabrána pouze nezbytná plocha pro výrobní prostředky stavby. Pohyb chodců zde bude umožněn. Na ploše ZS OL1 se budou nacházet tyto objekty:

- Objekt č. 1 – kancelářský kontejner
- Objekt č. 2 – vrátnice
- Objekt č. 6 – skladovací kontejner
- Objekt č. 10b – trafostanice 630 kVA
- Objekt č. 13 – ventilátor
- Objekt č. 14 – sedimentační nádrže
- Objekt č. 16 – ukliďovací jímka
- Objekt č. 19 – odlučovač ropných látek
- Objekt č. 29 – mobilní oplocení
- Objekt č. 30 – vjezdová vrata dvoukřídlá
- Objekt č. 33 – věžový jeřáb – délka vyložení 55 m

ZS OL3

Na této ploše bude v rámci stavby metra zázemí pro zařízení staveniště OL2. Na ploše ZS OL3 se budou nacházet tyto objekty:

- Objekt č. 1 – kancelářský kontejner
- Objekt č. 29 – mobilní oplocení
- Objekt č. 30 – vjezdová vrata dvoukřídlá

M. Splnění podmínek stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí:

Stavební úřad nezahrnul některé podmínky pro stavební řízení a pro fázi realizace ze stanoviska odboru životního prostředí MHMP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 ZoŽP, č.j. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012:

Nepřevzaté podmínky pro stavební řízení (číslování podmínek dle vydaného stanoviska):

1. Dořešit možnost sloučení výstavby provozních úseků trasy metra I.D1 Pankrác – Nové Dvory a I.D2 Nové Dvory – Depo Písnice do jedné etapy výstavby (tj. provozního úseku Pankrác – Depo Písnice) a rovněž i možnost maximálního urychlení výstavby provozního úseku I.D3 Pankrác – Náměstí Míru.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť dle projektové dokumentace (A. Průvodní zpráva, strana 9) investor na základě rozhodnutí Rady hlavního města Prahy podal žádost o stavební povolení pro úsek I.D1 Pankrác – Nové Dvory. Fázování přípravy stavby je v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1693/2017 ze dne 18.7.2017.

2. Provést pro stacionární zdroje hluku (větrací objekty) upřesňující výpočty a dořešit protihluková opatření tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.01 – Hluková studie a E1.51 Společné objekty trasy, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 9). Stavebník zároveň doložil souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 3.10.2019, č.j. HSHMP 41147/2019, kterým je potvrzené splnění podmínky.

3. Dořešit, resp. precizovat, protihluková opatření u nadzemních částí trasy metra (tj. dvou estakád - v případě stanice Nádraží Krč a u stanice Depo Písnice) tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.01 – Hluková studie, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 9). Stavebník zároveň doložil souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 3.10.2019, č.j. HSHMP 41147/2019, kterým je potvrzené splnění podmínky.

4. Aktualizovat na základě zpřesnění stavebních postupů a strojního vybavení v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví hlukovou studií pro etapu výstavby a precizovat technická a organizační protihluková opatření tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, popřípadě v odůvodněných případech (kromě postupu podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) řešit po ověření akustických vlastností oken ochranu vnitřních prostorů příslušných objektů (tj. utěsnění nebo výměnu oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností, a to i s ohledem na potřebu zajištění větrání místnosti).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.01 – Hluková studie a F. ZOV, E1.51 Společné objekty trasy, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 9).

7. Dořešit, resp. precizovat, rozsah antivibračních opatření navržených v Posouzení přenosu hluku konstrukcí do obytné zástavby na trase I.D metra (Ing. Dr. J. Stěnička, CSc., duben 2011) tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů maximální hladiny akustického tlaku A pro hluk šířící se konstrukcemi podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, resp. hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb podle uvedeného nařízením vlády.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.07 – Posouzení přenosu hluku konstrukcí z provozu metra a E.1.51.01 Kolejový svršek, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 9).

8. Precizovat antivibrační opatření i s ohledem na ochranu stavebních objektů, tj. na dodržení normových hodnot rychlosti šíření vibrací podle ČSN 73 0040 Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva. Stavebník zároveň doložil souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 3.10.2019, č.j. HSHMP 41147/2019, kterým je potvrzené splnění podmínky.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.07 – Posouzení přenosu hluku konstrukcí z provozu metra a E.1.51.01 Kolejový svršek, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 10).

9. Zajistit zpracování projektu trhacích prací v etapě výstavby, ve kterém budou stanoveny max. hodnoty ekvivalentní nálože tak, aby při trhacích pracích nedošlo ke škodám vlivem seismických účinků těchto prací.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.05 – Specifikace povrchové zástavby ovlivněné výstavbou ražených objektů metra a dokumentací jednotlivých objektů E.1X, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 10).

10. Zpracovat dokumentaci „Sledování zástavby v zóně ohrožení“, ve které budou stanoveny podmínky, časový průběh a vyhodnocení měřičských prací na ohrožených objektech, a to na základě stavebně-technického stavu (inventarizace) zástavby nacházející se v zóně očekávaných poklesů. Zpracovat závěry do projektové dokumentace (dokumentace ke stavebnímu řízení).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.05 – Specifikace povrchové zástavby ovlivněné výstavbou ražených objektů metra a dokumentací jednotlivých objektů E.1X, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 10).

11. Řešit s ohledem na výsledky radonového průzkumu ochranná opatření proti vnikání radonu z podloží do staveb.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.15 – Měření radonu a dále dokumentací jednotlivých objektů E.1X, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 10).

12. Ověřit filtrační parametry kolektoru deluviofluviálních sedimentů v prostoru depa Písnice hydrodynamickou zkouškou (v území se nacházejí archivní zdroje podzemní vody s vydatnostmi přesahujícími 1 l.s^{-1}).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 10).

13. Ověřit v prostoru staničení km 26,5 – 27,3 hydrogeologickou funkci vápencových a diabasových těles hlavně na jejich vzájemných hranicích (styk požárského a kopaninského souvrství s diabasy - může zde docházet k výraznějšímu proudění podzemní vody).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 10).

14. Provést celkový záměr ve všech pasportizovaných studních a vrtech (zařazených do předběžného průzkumu) a pramenech Jezerka a Habrovka pro zaznamenání stavu režimu podzemních vod před zahájením stavebních prací.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiné lokality stavby, než o které je vedeno řízení.

16. Dořešit nakládání s odpadními vodami z myčky vlakových souprav v depu Písnice.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 10).

17. Řešit odvod srážkových vod ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně kontaminovány ropnými látkami, přes vhodné odlučovače ropných látek, které zajistí splnění příslušných limitů v souladu s kanalizačním řádem, resp. nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci F. Zásady organizace výstavby a E2.03 Inženýrské objekty, Vodovody a kanalizace - přípojky, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 11).

18. Řešit podlahy krytých parkovacích stání v rámci parkoviště P+R jako odolné proti působení ropných látek a bez odkanalizování s tím, že čištění těchto ploch bude prováděno vhodnými čistícími zařízeními s následným odstraněním vzniklého odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 11). Povolovaný úsek řeší pouze parkoviště P+R u stanice Nové Dvory, které však není kryté.

19. Respektovat a zapracovat v návrhu úpravy koryta Kunratického potoka požadavky správce toku (při návrhu opevnění zvolit přírodě blízké řešení s tím, že možnost opevnění kamennou dlažbou v místech se sníženou expozicí slunečního svitu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci E.1.15 Nádraží Krč, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 11). Stavebník zároveň doložil stanovisko správce toku – Lesů hl. m. Prahy č.j. 2702/19/VT-0220/2019 ze dne 3.1.2020.

21. Zpracovat povodňový plán pro etapu výstavby pro provozní území stavby nacházející se v záplavových územích vodotečí.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 11).

22. Provést výpočet kontrolního návrhového průtoku Botiče pro profil tramvajového mostu ulice Bělehradská a výsledek zohlednit při návrhu zajištění vstupu do stanice metra Náměstí Bratří Synků v ulici Otakarova.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 11).

23. Precizovat řešení výstavby mostní estakády mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice s cílem minimalizovat úbytek kapacity retenční nádrže Rezerva v etapě výstavby.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 11).

25. Zpracovat v rámci plánu organizace výstavby i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, především na obytnou zástavbu sousedící se zařízeními stavenišť jednotlivých stanic metra, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:

- e) Respektovat max. hodnoty ekvivalentní nálože při trhacích pracích
- x) Zajistit pokračování monitoringu režimu podzemních vod v pasportizovaných studních a vrtech (zařazených do předběžného průzkumu) a pramenech Jezerka a Habrovka.
- y) Zajistit v dohodě s příslušnou městskou částí bezpečný a nekolizní provoz školních budov v ulici Sázavská.

Stavební úřad tyto podmínky nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínky se týkají jiné části stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Ostatní části této podmínky jsou zahrnuty ve výroku rozhodnutí.

26. Orientovat další přípravu záměru na respektování preventivních opatření podle požadavků orgánu vykonávajícího státní požární dozor, včetně hledisek ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť stavebník (investor) doložil dokumentaci B.08 Požárně bezpečnostní řešení, čímž podmínku splnil. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 14).

28. Řešit u stanic metra alespoň část výstupů s přístřešky (k zabránění namrzání nekrytých schodů v zimním období).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiné části stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

29. Stanovit při výběrovém řízení na dodavatele stavby jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikaci garancí na minimalizování potenciálních nepříznivých vlivů výstavby na životní prostředí a veřejné zdraví. Zohlednit ve výběrovém řízení i celkovou délku výstavby a používání moderních a progresivních postupů výstavby s využitím technik a mechanismů šetrných k životnímu prostředí.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť se nijak netýká vedeného navazujícího stavebního řízení. Stavební úřad není jakkoli oprávněn ve stavebním řízení určovat a kontrolovat plnění podmínek, které se týkají budoucí veřejné soutěže. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 15).

30. Předložit v návaznosti na další přípravu a výsledné řešení záměru hlavnímu městu Praze a příslušným městským částem podklady pro případné zpřesnění nebo úpravu územně plánovací dokumentace.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací (s územním rozhodnutím), čímž je podmínka splněná. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 15).

31. Projednat projektovou dokumentaci (dokumentaci ke stavebnímu řízení) v průběhu zpracování s příslušnou odbornou organizací státní památkové péče a předložit ji příslušnému orgánu státní památkové péče k projednání.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť tato podmínka byla splněna doložením závazného stanoviska odboru památkové péče ke stavebnímu řízení č.j. MHMP 2349010/2019 ze dne 22.11.2019.

Nepřevzaté podmínky pro fázi realizace (číslování podmínek dle vydaného stanoviska):

1. Provádět kácení dřevin pouze v nezbytně nutné míře a ve vhodném období (v době vegetačního klidu a mimo dobu hnízdění ptáků, tj. v listopadu až březnu).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť řízení o kácení dřevin je samostatné řízení vedené patrně Úřadem Městské části Praha 4.

3. Provádět terénní úpravy na biologicky hodnotnějších lokalitách (u stanic (Depo Písnice), Nové Dvory a Nádraží Krč) mimo období hnízdění ptáků na zemi a v nízkých porostech, tj. od srpna do března. Pokud to nebude možné dodržet (s ohledem na poměrně velké plochy), je třeba, aby v období od listopadu do února byly provedeny alespoň základní terénní úpravy (zejména shrnutí drnu), aby podmínky na lokalitě nelákaly ptáky ke hnízdění (na takto upravených plochách lze již provádět další terénní úpravy i v dalších částech roku). Dodržet striktně v případě lokality Nádraží Krč požadavek k zásahům mimo vegetační období.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiné části stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

4. Zajistit na plochách odnímané půdy ze zemědělského půdního fondu provedení skrývky kulturních vrstev půdy v rozsahu stanoveném v pedologickém průzkumu, jejich uložení na vhodně umístěné a tvarované mezideponie a ošetření tak, aby mohly být následně použity (v případě trvalého odnětí pro účely ohumusování ploch a vegetačních úprav prováděných v rámci záměru, v případě dočasného odnětí pro zpětné navrácení na dotčené plochy).

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiné části stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

5. Pokud v rámci výstavby vzniknou na staveništi potenciální vhodné biotopy pro některé druhy (např. drobné vodní plochy lákající obojživelníky k rozmnožování), je nutné (podle situace) tyto biotopy okamžitě likvidovat, aby nedošlo ke zbytečným ztrátám jedinců.

Stavební úřad tuto podmínku nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínka se týká jiné části stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

7. Respektovat v zájmu ochrany přírody v případě jednotlivých lokalit vymezených v zoologickém průzkumu následující opatření:
- a) Depo Písnice, stanice Písnice
- Zachovat a nepoškožovat lokálně významné biotopy u jižního cípu lokality (remíz kolem vodoteče, podmáčenou plochu s litorály a zatopené terénní deprese s prokázaným výskytem a rozmnožováním kriticky ohroženého skokana skřehotavého). Vytvořit v rámci kompenzačních opatření v korytu melioračního kanálu v blízkosti zanikajícího mokřadu drobnou tůň (velikost kolem 50 m², hloubka do 1 m, členité břehy) pro rozmnožování skokanů skřehotavých, případně dalších obojživelníků.
 - Šetřit maximálně vodoteč podél západního okraje oploceného areálu (a budoucího staveniště), včetně doprovodných břehových porostů, kolem které probíhá pohyb drobných obratlovců krajinou (jediný koridor spojující výše uvedenou lokalitu na jihu a severně položené části pod Kunratickou spojkou).
 - Oplotit budoucí staveniště, zejména pak ze západní, jihozápadní a severní části, dočasnými zábranami proti vstupu živočichů na lokalitu (zejména obojživelníci, především juvenilové skokana skřehotavého).
 - Šetřit, případně od stavby oddělit dočasnými zábranami drobné terénní deprese, které jsou na poli mezi nenapuštěnou retenční nádrží a osou záměru a které při zatopení obývají juvenilové skokana skřehotavého.
 - Šetřit tůň v západní části ruderalů a pásu dřevin pod Kunratickou spojkou, kde bylo zjištěno rozmnožování silně ohroženého skokana štíhlého. Pokud nedojde k likvidaci tůň výstavbou, zajistit jejich prohloubení o cca 0,5 m a rozšíření na velikost cca 30 m². Pokud bude při výstavbě nezbytná jejich likvidace, zajistit jejich obnovu a rozšíření (nejméně dvě, velikost 30 – 50 m², hloubka cca 1 m).
 - Ponechávat a vytvářet na vhodných místech (tj. mimo prostor stavby a v blízkosti výskytu živočichů) vhodné úkryty sestávající např. z hald větví z pokácených stromů v prostoru stavby nebo hald kamení či jiného inertního materiálu, které poslouží jako úkryty pro bezobratlé, obojživelníky, plazy a drobné savce. Umisťovat tyto struktury přednostně do území biokoridoru, jehož funkce se tím podpoří.
- b) Libuš
- Vybudovat pro podporu výskytu ještěrky na vhodných místech úkryty z hald větví z pokácených stromů v prostoru stavby a vytvořit suché zídky.
- c) Stanice Nové Dvory
- Provést po dokončení stavby alespoň na části ploch kompenzační opatření spočívající ve výsadbě autochtonních křovin a dřevin, ponechání některých míst o ploše řádově desítek m² přirozené sukcesi (tato místa ani nezahrnovat zeminou, na povrchu ponechat neúživný substrát) a výstavbě suchých zídek a úkrytů pro drobné živočichy. Tato opatření je vhodné realizovat na pozemcích určených podle ÚPn jako pozemky různého typu zeleně, zde konkrétně v poměrně širokém pásu po obvodu lokality určeném jako ZMK (zeleň městská a krajinná) či ZP (parky, historické zahrady a hřbitovy). Vzhledem k tomu, že v jižní části lokality je plánovaný pás zeleně (převážně jako ZMK, zčásti i ZP) součástí plánovaného biokoridoru, výše uvedená opatření situovaná přednostně do těchto míst budou plnit funkci kompenzačního opatření (podpoří se funkčnost a biologická hodnota biokoridoru).
- d) Nemocnice Krč
- Provést po dokončení stavby v prostoru dočasného záboru na pozemcích určených pro krajinnou a rekreační zeleň výsadby autochtonních dřevin a křovin (ke zvýšení atraktivity lokality pro pěvce).
- e) Nádraží Krč
- Ve vztahu k vodní ploše situované přímo na místě dočasného záboru, která bude dočasně likvidována v průběhu výstavby a ke které je třeba volit velmi citlivý přístup, respektovat následující opatření:

- Likvidovat nádrž pouze dočasně, tj. pouze po dobu nezbytnou pro provedení stavby, s tím, že po ukončení stavby bude nádrž obnovena.
 - Provádět kácení břehových porostů, a dřevin obecně, pouze mimo vegetační období, tj. v listopadu až březnu.
 - Začít likvidovat nádrž nejdříve počátkem října (v nádrži se rozmnožují kriticky ohrožení skokani skřehotaví, jejichž vývoj je zde ukončen až v září).
 - Vzhledem k tomu, že skokani v nádrži i zimují, je nutné postupovat následovně – vypustit nádrž počátkem října (přesný termín by měl určit zoolog na základě stavu vývoje larev obojživelníků ve vodě) a tuto nádrž v žádném případě již na podzim nezavodňovat (aby zde nedošlo k zimování skokanů), resp. udržovat trvale bez jakékoliv vody. Terénní práce v celém prostoru jižně pod Jižní spojkou je možné zahájit až počátkem listopadu, kdy skokani skřehotaví (i další druhy obojživelníků) budou již na svých zimovištích (v případě skokana skřehotavého zřejmě v sousedních vodních plochách, tedy mimo prostory plánovaného záměru).
 - Obnovit po ukončení stavebních prací vodní plochu, a to v přibližně stejné velikosti, s mírným sklonem břehů (max. 1:10, zejména na svazích s jižní expozicí, atd. – podrobnější zásady budování vodních ploch viz např. Mikátová et Vlašín 2002, Vojar 2007). Konzultovat tyto kroky s odborníkem.
 - Ohraničit zejména prostor pod Jižní spojkou v průběhu výstavby dočasnými zábranami proti vstupu živočichů do prostoru stavby. Zamezit vytváření vhodných biotopů na staveništi, které by byly pastí pro lákané živočichy (např. drobné tůně pro obojživelníky).
 - Vytvořit po dokončení stavby na místech dočasného záboru s dalším využitím jakožto území s funkcí zeleně a v návaznosti na vodní plochu drobné úkryty (haldy větví, kamenů apod.), suché zídky (např. při patě svahu náspu Jižní spojky), zimoviště a lihniště pro užovky (stačí jedno až dvě o velikosti 2 x 2 m v blízkosti vodní plochy – podrobnosti např. Mikátová et al. 1995).
 - Provést vegetační úpravy na lokalitě po dokončení stavby s orientací na co nejpřírodnější charakter – autochtonní druhy, jednotlivé až skupinové výsadby včetně keřů (hlohy, trnky, šípky), ponechání částí ploch bez navezené zeminy.
- g) Pankrác, Pankrác - sportovní areál
- Provést po dokončení stavby alespoň na části ploch kompenzační opatření na pozemcích určených pro krajinnou a rekreační zeleň spočívající ve výsadbě autochtonních křovin a dřevin, ponechání některých míst o ploše řádově desítek m² přirozené sukcesi (tato místa ani nezahrnovat zeminou, ponechat na povrchu neúživný substrát) a výstavbě suchých zídek a úkrytů (haldy větví apod.) pro drobné živočichy.

Stavební úřad tyto podmínky nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínky se týkají jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

9. Zajistit realizaci protihlukových opatření u větracích objektů a u nadzemních částí trasy metra precizovaných v rámci další přípravy záměru.

Stavební úřad tyto podmínky nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínky se týkají jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

13. Provést na plochách dočasně odnímané půdy ze zemědělského půdního fondu rekultivaci podle zemědělské přílohy dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Stavební úřad tyto podmínky nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínky se týkají jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

14. Provést pro případ podrobně zdůvodněné nezbytnosti dočasného odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa parc. č. 171/1 v k. ú. Krč na této ploše v dohodě s příslušným orgánem státní správy lesů rekultivaci se zalesněním.

Stavební úřad tyto podmínky nezahrnul do podmínek ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť podmínky se týkají jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

Relevantní podmínky závazného stanoviska č.j. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012 stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí. Ostatní podmínky se týkají jiných řízení, než vedených stavebním úřadem, a proto je stavební úřad nezahrnul do výroku rozhodnutí.

N. Splnění podmínek územního rozhodnutí:

Speciální stavební úřad může vydat stavební povolení podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení podmínek územního rozhodnutí. Podkladem pro vydání stavebního povolení byl souhlas obecného stavebního úřadu, odboru stavebního ÚMČ Praha 4, vydaný dne 17.12.2019, č.j. P4/616079/19/OST/FATU, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, kde obecný stavební úřad ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí.

Stavební úřad konstatuje, že podmínky stanovené v územním rozhodnutí odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 ze dne 16.10.2013, č.j. P4/067441/13/OST/FATU ve znění rozhodnutí odboru stavebního a územního plánu MHMP o odvolání proti územnímu rozhodnutí ze dne 26.6.20214, č.j. MHMP 895930/2014 projektová dokumentace splňuje a je s nimi v souladu. Území rozhodnutí je platné na základě rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 ze dne 30.10.2019, č.j. P4/487630/19/OST/FATU a na základě ustanovení § 93 odst. 4 písm. a) stavebního zákona, podle kterého platí, že územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení. Stavebník podal žádost o stavební povolení dne 30.12.2019, tedy v době platnosti územního rozhodnutí.

Soulad s podmínkami č. 1. – 8. územního rozhodnutí je potvrzena vydáním souhlasu odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 17.12.2019, č.j. P4/616079/19/OST/FATU, kterým bylo ověřeno dodržení podmínek stanovených v územním rozhodnutí ve znění rozhodnutí odboru stavebního a územního plánu MHMP o odvolání proti územnímu rozhodnutí ze dne 26.6.20214, č.j. MHMP 895930/2014.

Podmínky č. 9 - 10 územního rozhodnutí se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

Podmínku č. 11 územního rozhodnutí je v projektové dokumentaci, neboť požadavek na pasportizaci stávajícího stavu vozovek a komunikací přilehlých ke stavbě je obsažen v projektové dokumentaci pro stavební povolení v části F. Zásady organizace výstavby, a zároveň stavební úřad stanovil na základě technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy ze dne 30.10.2019 č.j. TSK/24607/19/5110/Me podmínku h) na straně 27 tohoto rozhodnutí, z níž plyne povinnost pasportizaci komunikace provést.

Podmínku č. 13 územního rozhodnutí předložená projektová dokumentace splňuje. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 15 – 19). Konkrétní podmínku uvedenou v třicáté šesté odrážce, která zní, že projektová dokumentace pro provádění stavby bude obsahovat posouzení úrovně kvality dopravy podle ČSN 73 6102 na MK II třídy v ulici Durychova (mezi ulicemi Libušská a Novodvorská), kde je navrhováno zklidnění dopravy, stavební úřad taktéž nepřevzal, avšak stanovil podmínku č. C.13, čímž povinnost jejího plnění pro odpovídající úsek stavby přesunul do fáze vyhotovení prováděcí dokumentace stavby. Podle předložené projektové dokumentace bude samotná realizace trvat přinejmenším 7 let. Během této doby se zajisté změní též dopravní zatížení jednotlivých komunikací a provádění výpočtů úrovně kvality dopravy by v této fázi přípravy stavby bylo zcela zbytečné a neodpovídající budoucímu stavu. Z toho důvodu stavební úřad stanovil plnění podmínky až ve fázi prováděcí dokumentace.

Podmínku č. 14 územního rozhodnutí předložená projektová dokumentace pro stavební povolení splňuje, a to v příloze B.15 – Měření radonu a dále dokumentací jednotlivých objektů E.IX. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 19).

Podmínky č. 15 a 16 územního rozhodnutí předložená projektová dokumentace pro stavební povolení splňuje, a to v příloze E.2 Inženýrské objekty. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 19).

Podmínku č. 17 územního rozhodnutí předložená projektová dokumentace pro stavební povolení splňuje, a to v příloze F. Zásady organizace výstavby. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 20).

Podmínka č. 18 územního rozhodnutí stanovuje, že k žádosti o stavební povolení mělo být doloženo stavební povolení nebo jiné opatření na vodovodní a kanalizační řady, odlučovače ropných látek, čistírnu odpadních vod u myčky vlakových souprav v depu Písnice, úpravu Kunratického potoka a Statkového rybníka u stanice Nádraží Krč a vsakovací bloky, vydané podle vodního zákona. Stavební úřad stanovil podmínku č. C.18 do výroku rozhodnutí, čímž povinnost jejího plnění pro odpovídající úsek stavby přesunul před zahájení stavby. Stavba zařízení staveniště, která je předmětem tohoto povolení, se stavbami výše uvedených vodních děl nespojuje.

Vodoprávní řízení je samostatné řízení podle zákona o vodách, které stavebník nemůže jakkoli před zahájením stavby obejít, nýbrž povinnosti dané vodním zákonem je stavebník povinen splnit bez ohledu na termín vydání stavebního povolení. Pokud by stavební úřad již k žádosti o stavební povolení požadoval splnění podmínky č. 18, zatížil by stavebníka povinností, která by značně prodloužila celý proces stavebního řízení, avšak by zároveň nepřinesla žádnou vyšší ochranu veřejných zájmů. Vodoprávnímu řízení se stavebník nemůže vyhnout a zcela jistě může běžet souběžně jako samostatné řízení před příslušným vodoprávním úřadem. Pro stanovení podmínky v územním rozhodnutí, že mají být takováto rozhodnutí doložena už při podání žádosti o stavební povolení, neexistuje právní podklad, není k němu důvod ani zákonný, ani logický. Konkrétní podmínky ze závazných stanovisek příslušných vodoprávních úřadů MČ Praha 4 a MČ Praha 12 stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí. Fakticky to tedy znamená, že stavební úřad podmínkou č. C.18 stanovil, že dokud nebude vodoprávním řízením povoleno provádění objektů podléhajících ochraně podle vodního zákona, nelze začít provádění stavby. Taktéž projektová dokumentace pro stavební povolení obsahuje užití objektů podléhajících povolení podle vodního zákona. Zároveň stavební úřad stanovil podmínku užití takových objektů ve výroku na základě stanoviska Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 31.10.2017, č.j. 55717/2017-263 na straně 23 tohoto rozhodnutí. Na základě těchto skutečností stavební úřad stanovil podmínku č. C.18 ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 19 územního rozhodnutí stanovuje, že k žádosti o stavební povolení mělo být doloženo povolení k nakládání s podzemními vodami - pro zasakování dešťových vod vsakovacími bloky a povolení k vypouštění dešťových vod z odlučovačů ropných látek a odpadních vod z čistírny odpadních vod u myčky vlakových souprav v depu Písnice do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do recipientu podle vodního zákona, příslušného vodoprávního úřadu. Relevantní pro posuzování stavebním úřadem je část podmínky týkající se zasakování dešťových vod vsakovacími bloky. Zbýlá část podmínky se týká úseku stavby, o níž není vedeno řízení. Stavební úřad stanovil podmínku č. C.19 do výroku rozhodnutí, čímž povinnost jejího plnění pro odpovídající úsek stavby přesunul před zahájení stavby.

Vodoprávní řízení je samostatné řízení podle zákona o vodách, které stavebník nemůže jakkoli před zahájením stavby obejít, nýbrž povinnosti dané vodním zákonem je stavebník povinen splnit bez ohledu na termín vydání stavebního povolení. Pokud by stavební úřad již k žádosti o stavební povolení požadoval splnění podmínky č. 19 územního rozhodnutí, zatížil by stavebníka povinností, která by značně prodloužila celý proces stavebního řízení, avšak by zároveň nepřinesla žádnou vyšší ochranu veřejných zájmů. Vodoprávnímu řízení se stavebník nemůže vyhnout a zcela jistě může a musí běžet souběžně jako samostatné řízení před příslušným

vodoprávním úřadem. Pro stanovení podmínky v územním rozhodnutí, že mají být takováto rozhodnutí doložena už při podání žádosti o stavební povolení, neexistuje právní podklad, není k němu důvod ani zákonný, ani logický. Konkrétní podmínky ze závazných stanovisek příslušných vodoprávních úřadů MČ Praha 4 a MČ Praha 12 stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí. Fakticky to tedy znamená, že stavební úřad podmínkou č. C.18 stanovil, že dokud nebude vodoprávním řízením povoleno provádění objektů podléhajících ochraně podle vodního zákona, nelze začít provádění stavby. Taktéž projektová dokumentace pro stavební povolení obsahuje užití objektů podléhajících povolení podle vodního zákona. Zároveň stavební úřad stanovil podmínku užití takových objektů ve výroku na základě stanoviska Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 31.10.2017, č.j. 55717/2017-263 na straně 23 tohoto rozhodnutí. Na základě těchto skutečností stavební úřad stanovil podmínku č. C.19 ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 20 územního rozhodnutí stanovuje, že k žádosti o stavební povolení mělo být doloženo povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí v případě, že dřeviny budou dosahovat velikostí předepsaných vyhláškou MŽP ČR č. 395/192 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny. K žádosti o povolení kácení dřevin měl být doložen aktualizovaný rozsah kácení odsouhlasený příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí. Stavební úřad stanovil podmínku č. C.20 do výroku rozhodnutí, čímž povinnost jejího plnění pro odpovídající úsek stavby přesunul před zahájení stavby.

Stavební úřad zde vycházel i ze stanoviska orgánu ochrany životního prostředí, konkrétně z upozornění odboru životního prostředí a dopravy Úřadu MČ Praha 4 ze dne 6.9.2019, č.j. P4/18221/19/OŽPAD/STAN/St týkající se zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny. V tomto stanovisku se nenachází podmínka, podle které by měl stavebník doložit rozhodnutí o povolení kácení již před vydáním stavebního povolení a zde též platí ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona, podle kterého platí, že stanoví-li dotčené orgány ve svém závazném stanovisku podmínky, jsou příslušné kontrolovat jejich dodržování; stavební úřad poskytne součinnost potřebnou ke kontrole těchto podmínek.

Řízení o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les je samostatné řízení podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavebník toto řízení nemůže jakkoli před zahájením stavby obejít, nýbrž povinnosti dané zákonem o ochraně přírody a krajiny je stavebník povinen splnit bez ohledu na termín vydání stavebního povolení. Pokud by stavební úřad již k žádosti o stavební povolení požadoval splnění podmínky č. 20 územního rozhodnutí, zatížil by stavebníka povinností, která by značně prodloužila celý proces stavebního řízení, avšak by zároveň nepřinesla žádnou vyšší ochranu veřejných zájmů. Řízení o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les se stavebník nemůže vyhnout a zcela jistě může běžet souběžně jako samostatné řízení před příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. Pro stanovení podmínky v územním rozhodnutí, že mají být takováto rozhodnutí doložena už při podání žádosti o stavební povolení, neexistuje právní podklad, není k němu důvod ani zákonný, ani logický. Fakticky to tedy znamená, že stavební úřad podmínkou č. C.20 stanovil, že dokud nebude řízením o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les povoleno provádění objektů podléhajících podle zákona o ochraně přírody a krajiny, nelze začít provádění stavby. Na základě těchto skutečností stavební úřad stanovil podmínku č. C.20 ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínku č. 21 územního rozhodnutí se zčásti týká jiného úseku stavby metra a zbylá část podmínky je splněna na základě předložené projektové dokumentace pro stavební povolení přílohou B.17 Sadovnické hodnocení a E.2.02 Sadové úpravy. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 20).

Podmínka č. 23 územního rozhodnutí stanovuje, že k žádosti o stavební povolení mělo být doloženo povolení příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, k připojení nebo úpravě připojení na komunikaci V Podzámčí, Sulickou, Libušskou, Kunratickou spojku, Vídeňskou, U Krčského nádraží, Durychovu, Jankovskou a Před Nádražím a též že mělo být doloženo povolení k připojení

silničního provizoria z ulice Branické a V Podzámčí a ke změně křižovatek na náměstí Bratří Synků, pokud nebude k žádosti o vydání stavebního povolení doloženo, že uvedené úpravy komunikací nevyžadují povolení k připojení ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích. Pro relevantní část stanovil stavební úřad podmínku č. C.23 do výroku rozhodnutí, čímž povinnost jejího plnění pro odpovídající úsek stavby přesunul před zahájení užívání stavby.

Stavební úřad zde vycházel i z podmínky stanoviska silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 27.11.2019, č.j. MHMP-2386856/2019/O4/Da, v němž se nachází podmínka č. 8, podle které má být silniční správní úřad požádán o vydání povolení připojení nebo k úpravě změny připojení k místní komunikaci I. třídy ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích. Z toho je patrné, že ani příslušný silniční správní úřad, který v budoucnu povede řízení o povolení nebo změně připojení nevyžaduje, aby bylo rozhodnutí o tomto vydáno již před vydáním stavebního povolení. Stavební úřad mj. i podmínku č. 8 citovaného stanoviska zahrnul do výroku tohoto rozhodnutí.

Zčásti se podmínka týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. Co se týče zbylé části podmínky, řízení o povolení připojení nebo úpravy připojení ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je samostatné řízení podle zákona o pozemních komunikacích. Stavebník toto řízení nemůže jakkoli před zahájením stavby obejít, nýbrž povinnosti dané zákonem o pozemních komunikacích je stavebník povinen splnit bez ohledu na termín vydání stavebního povolení. Pokud by stavební úřad již k žádosti o stavební povolení požadoval splnění podmínky č. 23 územního rozhodnutí, zatížil by stavebníka povinností, která by značně prodloužila celý proces stavebního řízení, avšak by zároveň nepřinesla žádnou vyšší ochranu veřejných zájmů. Řízení o povolení připojení nebo úpravy připojení ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích se stavebník nemůže vyhnout a zcela jistě může běžet souběžně jako samostatné řízení před příslušným silničním správním úřadem. Pro stanovení podmínky v územním rozhodnutí, že mají být takováto rozhodnutí doložena už při podání žádosti o stavební povolení, neexistuje právní podklad, není k němu důvod ani zákonný, ani logický. Fakticky to tedy znamená, že stavební úřad podmínkou č. C.23 stanovil, že dokud nebude řízením povoleno připojení nebo úprava připojení podle zákona o pozemních komunikacích, nelze začít užívání stavby. Na základě těchto skutečností stavební úřad stanovil podmínku č. C.23 ve výroku tohoto rozhodnutí a samotnou podmínku č. 23 územního rozhodnutí do výroku stavebního povolení nepřevzal.

Podmínka č. 24 územního rozhodnutí se týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení.

Podmínku č. 25 územního rozhodnutí stavebník splnil, neboť stavebník doložil souhlas Ministerstva životního prostředí k odnětí zemědělského půdního fondu ze dne 29.8.2014, č.j. 55569/ENV/13.

Podmínku č. 26 územního rozhodnutí stavebník splnil, neboť stavebník doložil souhlas odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 25.2.2016, č.j. MHMP 330877/2016/OCP-IV/R-21/Fi.

Podmínka č. 27 územního rozhodnutí se zčásti týká jiného úseku stavby metra, než o kterém je vedeno řízení. První odrážka podmínky č. 27 územního rozhodnutí stanovuje, že součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude též návrh řešení na fázování výstavby (členění na úseky I.D1, I.D2 nebo I.D3). Investor na základě rozhodnutí Rady hlavního města Prahy podal žádost o stavební povolení pro úsek I.D1 Pankrác – Nové Dvory. Fázování přípravy stavby je v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1693/2017 ze dne 18.7.2017.

Čtvrtá odrážka podmínky č. 27 územního rozhodnutí stanovuje, že součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude též řešení rozsahu stavenišť tak, aby byly omezeny zásahy do prvků územního systému ekologické stability na nutné minimum podle doporučení a opatření uvedených v dokumentaci pro územní řízení část F.22. K tomu projektant uvádí konkrétní vypořádání uvedené v příloze A. Průvodní zpráva, strana 21, čímž se s podmínkou stavebník vypořádal.

Zbylá část podmínky je splněna na základě předložené projektové dokumentace pro stavební povolení přílohou F. Zásady organizace výstavby, B.10 Dopravní opatření během stavby a E.2.02 Sadové úpravy.

Podmínky č. 29 - 30 územního rozhodnutí stavebník splnil, neboť požadavky uvedené v těchto podmínkách předložená projektová dokumentace pro stavební povolení splňuje, a to v příloze F. Zásady organizace výstavby. Projektant tuto skutečnost též zmiňuje v projektové dokumentaci (A. Průvodní zpráva, strana 23).

Podmínky č. 31 - 32 územního rozhodnutí stavebník splnil, neboť požadavky uvedené v těchto podmínkách předložená projektová dokumentace pro stavební povolení splňuje, což stavební úřad přezkoumal.

Podmínku č. 33 územního rozhodnutí stavebník splnil, neboť požadavky uvedené v této podmínce předložená projektová dokumentace pro stavební povolení splňuje, a to v příloze C. Situace stavby a E.2 Inženýrské objekty.

Podmínky územního rozhodnutí č. 9, 12, 22 a 28 stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky územního rozhodnutí č. 13, 18, 19, 20 a 23 stavební úřad zapracoval tak, že stanovil odpovídající podmínky C.13 (ve smyslu třicáté šesté odrážky podmínky č. 13 územního rozhodnutí), C.18, C.19, C.20 a C.23, které vycházely z původních podmínek územního rozhodnutí, přičemž jejich smysl zůstal v upravené podobě zachován.

O. Vypořádání námitek účastníků řízení:

Stavební úřad rozčlenil pro přehlednost jednotlivé námítky podle jednotlivých osob, které námítky podaly. *Kurzívou a šedivým podbarvením* jsou označeny doslovné citace námitek, hned pod samotnou námitkou se nachází její vypořádání ze strany stavebního úřadu.

————— Plnou středně silnou čarou jsou odděleny námítky jednotlivých osob.

..... Tenkou čerchovanou čarou jsou odděleny námítky stejné osoby z různých dat podání (např. v případě, kdy stejná osoba podala více podání / námitek v průběhu času).

Námítky paní Ing. Evy Pánkové.:

Dne 12.6.2020 obdržel stavební úřad včasné námítky paní Ing. Evy Pánkové, která je spoluvlastníkem pozemků parcelní číslo 879/7, 879/8, 879/9, 879/10 a 879/11, katastrální území Krč. Vlastníka těchto pozemků stavební úřad považuje za účastníky podle ustanovení § 109 písm. e) - f) stavebního zákona. Stavební úřad se s těmito námitkami nyní vypořádává:

- 1. U ZS OL 13 uvedena neexistující parcela č.897/33

Stavební úřad skutečně nedopatřením uvedl v oznámení zahájení navazujícího stavebního řízení č.j. MHMP 709116/2020 ze dne 15.5.2020, že stavba bude provedena mj. na pozemku parcelní číslo 897/33 v katastrálním území Krč. Jednalo se o písařskou chybu a správně mělo být uvedeno, že bude stavba provedena na pozemku parcelní číslo 879/32 a 879/33. Z toho důvodu stavební úřad vydal dne 17.6.2020 usnesení č.j. MHMP 934441/2020, které se poznamenalo do spisu a o vydání tohoto usnesení vyrozuměl všechny účastníky řízení a dotčené orgány přípisem č.j. MHMP 934571/2020 ze dne 17.6.2020.

Námítku tedy stavební úřad považuje za důvodnou, avšak stavební úřad ji svým postupem vyřešil.

- 2. Ztížená přístupnost do místa bydliště pro rezidenty v Kovařovicově ulici

Současný přístup k obytnému domu Kovařovicova č.p. 1135 – 1139 probíhá z ulice Kovařovicova (vchody jsou pouze z této ulice z východního směru). Komunikace Kovařovicova

a chodníky k ní přilehlé nebudou stavbou dotčeny. Ve vzdálenějším okolí pak dojde k omezení pěších tras vlivem stavby, avšak stavební úřad ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínku A.9, že budou zachovány bezpečné trasy pro pěši. Při realizaci stavby bude stavební úřad povinen plnění této podmínky kontrolovat. Tuto námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- 3. Ztráta parkovacích míst (p.č. 879/32)

Vlastníkem pozemku parcelní číslo 879/32 v katastrálním území Krč je hlavní město Praha, vlastníkem pozemní komunikace taktéž. Vlastník pozemku i komunikace má výsostné právo na svém pozemku parkování umožnit či nikoli. Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích platí, že provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích může být částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Na možnost parkování v blízkosti vlastního bydliště na cizím pozemku tedy neexistuje jakýkoli právní nárok. Tuto námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- 4. Nepřiměřeně krátká lhůta pro uplatnění práva nahližení a podání námitek vzhledem k nouzovému stavu, který byl ukončen 17.5.2020. Týká se to i „Oznámení zahájení navazujícího staveb.řízení č.j.: MHMP 620410/2020 sp.zn. S-MHMP 458382/2020, vyvěšeného 30.4.2020, kdy účastníci řízení jako fyzické osoby neměli šanci vzhledem ke stíženým podmínkám např. nahližením do spisu včas podat námitky. Tedy takto činím až nyní: č.j.: MHMP 620410/2020 sp.zn. S-MHMP 458382/2020(SOD13 OL12) Zařízení staveniště takového rozsahu vzhledem ke stávající vzrostlé zeleni není možné, aniž by nebyla poškozena. Vzhledem k tomu, že vzrostlé stromy splňují na velmi disponovaném místě několik funkcí najednou, bylo by nelidské jejich redukcí rapidně zhoršit životní podmínky o byvatel v blízkém okolí.

K první části námítky uvádíme, že stavební úřad vydal oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 709116/2020 dne 15.5.2020, nouzový stav skončil dne 17.5.2020. V oznámení zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu 30 dní od doručení, po kterou lze podat námitky. Jedná se o lhůtu, která je zcela v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a s ustanovením § 9c ZoŽP. Tuto část námítky stavební úřad považuje za nedůvodnou.

Dále sdělujeme, že v tomto řízení se stavební úřad vypořádává pouze s námitkami, které se vztahují k předmětu tohoto řízení pod spisovou značkou S-MHMP 453799/2020. Paní Ing. Eva Pánková samotné podání těchto námitek adresovala do spisu S-MHMP 453799/2020 a k číslu jednacímú č.j. MHMP 709116/2020. V tomto řízení se stavební úřad nemůže zabývat námitkami, které se týkají jiného řízení, byť se také týkají metra a byť toto další řízení je taktéž vedeno zdejším speciálním stavebním úřadem. Zařízení staveniště OL2 není předmětem tohoto řízení. K této části námítky stavební úřad nepřihlíží.

- 5. Neúměrné zatížení prachem, hlukem, zplodinami, vibracemi (jen v Kovařovicově ulici v bezprostřední blízkosti 115 bytových jednotek). V pětisekčním panelovém domě bydlí převážně starší obyvatelé důchodového věku často s vážnými zdravotními problémy, včetně respiračních, a rodiny s dětmi. Právě ložnice a dětské pokoje jsou situovány směrem na plánované staveniště. V současných se měnících klimatických podmínkách a přibývajícím počtu tropických dnů s denními teplotami přesahujícími 30 stupňů je jediná možnost větrání bytů okny na severovýchodní straně panel.domu (kde má být staveniště), neboť na jihozápadní straně panel.domu toto není možné.

Stavebník k žádosti doložil souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy, jakožto orgánu ochrany veřejného zdraví v otázce hluku a vibrací, č.j. HSHMP 41147/2019 ze dne 3.10.2019. Podmínky vztahující se k oblasti a předmětu stavby stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí.

Dále stavební úřad doložil závazné stanovisko a vyjádření odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 4 č.j. P4/318221/19/OŽPAD/STAN/St, ve kterém orgán ochrany životního prostředí souhlasí s navrženým záměrem (mj. i z hlediska prašnosti). Podmínky vztahující se k oblasti a předmětu stavby stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí.

Tuto námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- 6. Nepochopitelně dlouhá doba časového záměru (7/2020 - 12/2033) zatěžující 1 místo.

V žádosti o vydání stavebního povolení stavebník uvedl předpokládaný termín dokončení stavby. Dle harmonogramu provádění stavby, který se nachází v příloze F. projektové dokumentace nebude stavba prováděna po dobu 13 let, nýbrž v době od nabytí právní moci rozhodnutí do roku 2033 bude moci stavebník svoji stavbu, dle přiloženého harmonogramu, provádět. Předpoklad provádění stavby na zařízeních staveniště je 7 let, což vyplývá z přílohy č. 001 Technická zpráva PN – OL (mimo ZS OL2). Tuto námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- 7. Právě nově zrekonstruované dětské hřiště, sousedící s Kovařovicovou ulicí, kam chodí i děti z blízkých mateř. škol (např. Hudečkovy ul.), by byla zbytečná investice ze strany MČ Praha 4, neboť v zájmu zdraví dětí v případě zahájení plánovaných staveb by přestalo být hřiště využíváno.

Stavba se nijak nedotýká oblasti Hudečkovy ulice ani tamního dětského hřiště. Od tohoto hřiště bude stavba ve vzdálenosti nejméně 170 m. Tuto námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- 8. Vzhledem k současné dobře fungující obslužnosti hromadnou dopravou okolí plánované stanice Olbrachtova se nabízí otázka, zda je tato stanice vůbec nutná. Snadno přístupnou stanici Budějovickou budou cestující volit místo použití stanice Olbrachtova a složitého přestupu na Pankráci na C, tak jak je to ve stávajících přestupních stanicích tras metra. Dokonce plánovaná tramvajová linka z Bráníka povede Jeremenkovou ulicí a zahne na Budějovické doleva na Pankrác. Tedy proč stanice Olbrachtova už vzhledem k současnému napjatému rozpočtu města. Pokud by pod ulicí Na Strži procházel pouze tubus metra, zajištění statiky domu by bylo možné jinou cestou, než hlubokými 35m piloty a byla by zachována alespoň část současné zeleně v blízkosti domu

Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, v rámci něhož byly umístěny mj. též objekty zařízení staveniště. Podle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona platí, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží. Stavební úřad tedy k této části námítky nepřihlíží.

Stavebnímu úřadu nepřísluší hodnotit finanční výhodnost různých řešení navržených stavebníkem. Tuto část námítky stavební úřad považuje za nedůvodnou.

K otázce užití pilotové stěny uvádíme, že stavební úřad není oprávněn rozporovat návrh technického řešení provádění jakékoli stavby. Stavebník doložil statické posouzení a všechna souhlasná stanoviska dotčených orgánů a organizací. Navržený záměr včetně pilotové stěny je v souladu se všemi zákonnými požadavky. Především pak uvádíme, že pilotová stěna není předmětem tohoto řízení. Tuto část námítky stavební úřad považuje taktéž za nedůvodnou.

- 9. Po zahájení stavby dojde k velkému znehodnocení ceny bytů v Kovařovicově ulici a tím poškození práv vlastníků.

Stavební úřad není oprávněn řešit majetkoprávní záležitosti jednotlivých vlastníků, byť stavbou dotčených. Namítají-li osoby snížení finanční hodnoty nemovitosti, v důsledku stavebního záměru, lze konstatovat, že namítající osoba nemohla oprávněně očekávat, že stavební stav cizích nemovitostí na cizích pozemcích bude do budoucna zcela neměnný. V tomto bodě lze odkázat na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 14. 7. 2011, č.j. 1 As 56/2011-133, ve kterém bylo konstatováno, že v rámci stavebního řízení je sice stavební úřad oprávněn a povinen posoudit námitku snížení tržní ceny sousedních nemovitostí, avšak činí tak jen z pozice nástrojů stavebního zákona, tedy zejména z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, s obecnými požadavky na výstavbu a se zájmy chráněnými dalšími předpisy a v tomto případě taktéž s veřejným zájmem, který je v případě projednávané stavby dán samotnou územně plánovací dokumentací. Stavební úřad tedy k této námitce nepřihlíží.

Dne 7.7.2020 podala Pankrácká společnost včasné námitky, jakožto dotčená veřejnost a zároveň jakožto zástupce osob uvedených v plné moci přiložené k těmto námitkám. S těmito námitkami se nyní stavební úřad vypořádává.

- A vadný procesní postup — vyhrazení pravomoci — omezování procesních práv
Namítáme, že řízení vede nepřislušný stavební úřad — to v důsledku usnesení MHMP odboru pozemních komunikací a drah ze dne 15. 5. 2020 č.j. MHMP 709266/2020 sp. zn. S-MHMP 453799/2020 o vyhrazení pravomoci stavebního úřadu prvního stupně vést řízení o povolení stavby v rozsahu stavebního oddílu SOD 11 - Stanice Pankrác D, SOD 12 – Traťový úsek Pankrác - Olbrachtova, SOD 13 – Stanice Olbrachtova, v části zařízení staveniště – povrch v rámci stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác — Nové Dvory“.
V případě objektů zařízení staveniště se nejedná se o nijak složitou stavbu (viz popis jednotlivých objektů ZS PAD1b, PAD2, PAD3, PAD4, PAD5, VO-OL, OLI a OL3: kancelářský a skladový kontejner, vrátnice, skladovací kontejner, trafostanice, ventilátor, sedimentační nádrže, uklidňovací jímka, odlučovač ropných látek, mycí plocha, mobilní oplocení, vjezdová vrata, věžový jeřáb, montážní hala, lezní oddělení, stavební výtah, skladový urychlovač ...) — jedná se o vcelku obvyklé zařízení staveniště, jehož posouzení rozhodně nepřekračuje schopnosti místně příslušného stavebního úřadu. Skutečnost, že řízení vede MHMP, tj. orgán stavebníka je podle našeho názoru snahou stavebníka „pojistit si“ bezkonfliktní posouzení ze strany (jemu podřízeného) správního orgánu.
Správní orgán zástupci spolku Pankrácká společnost z.s. odmítl poskytnout kopie z dokumentace stavby, čímž ztížil uplatňování procesních práv účastníka. Toto odmítnutí je bez jakéhokoli věcného opodstatnění — jediným účelem je ztížení uplatňování práv účastníkům řízení. Jedná se o postup v rozporu s ustanovením § 4 správního řádu, zejména s jeho odstavcem 4 a odst. 1.

Stavební úřad vydal dne 15.5.2020 usnesení č.j. MHMP 709266/2020, jímž si vyhradil pravomoc stavebního úřadu prvního stupně. Vydání usnesení prakticky znamená, že namísto příslušného stavebního úřadu MČ Praha 4 povede stavební řízení zdejší stavební úřad. Podle ustanovení § 17 stavebního zákona platí, že nadřízený stavební úřad si může vyhradit pravomoc stavebního úřadu prvního stupně u jednotlivých technicky zvlášť obtížných nebo neobvyklých staveb nebo u opatření s rozsáhlejšími účinky na životní prostředí, kulturní památku, památkovou rezervaci nebo památkovou zónu v jejich okolí. Ve stavebním řízení nebyl překročen rozsah možnosti převzít pravomoc orgánu prvního stupně stanovený v citovaném ustanovení § 17 stavebního zákona. Stavební úřad nemůže bez ničeho vstoupit do pravomoci jiného (byť podřízeného orgánu), nýbrž tak musí učinit na základě nějakého předpisu a musí tak učinit usnesením. Ustanovení § 17 takový postup bez dalšího umožňuje. Toto rozsáhlé zařízení staveniště uvnitř zastavěné oblasti města s předpokládanou dobou provádění prací 5 let nepochybně zvláště technicky náročnou stavbou je.

Jakýkoli účastník mohl proti usnesení o vyhrazení pravomoci č.j. MHMP 709266/2020 ze dne 15.5.2020 podat opravný prostředek, nýbrž nestalo se tak, a proto toto usnesení nabylo dne 30.6.2020 právní moci.

Zcela na okraj uvádíme, že v souběžně vedeném stavebním řízení o objektu Zařízení staveniště OL2 pod spisovou značkou S-MHMP 458382/2020 bylo taktéž vydáno usnesení o vyhrazení pravomoci, ze strany Pankrácké společnosti k odvolání došlo, avšak Ministerstvo dopravy, jakožto nadřízený orgán, toto usnesení potvrdilo. I z této skutečnosti je patrné, že kroky stavebního úřadu v otázce vyhrazení pravomoci lze považovat za zcela legální a oprávněné.

Dále Pankrácká společnost namítala, že skutečnost, že řízení vede zdejší stavební úřad je snahou stavebníka „pojistit si“ bezkonfliktní posouzení ze strany správního orgánu. K tomu uvádíme, že jakýkoli stavební úřad by vyžadoval totožné doklady a stejným způsobem by musel dbát na zákonnost probíhajícího procesního řízení. Nelze tedy v žádném případě tvrdit, že by se mohlo jednat o pojistku bezkonfliktně vedeného řízení.

Ostatně Pankráckou společností byla podána též námitka podjatosti všech úředních osob, čímž se spustil proces přezkumu možné podjatosti Magistrátu hl. m. Prahy. O tomto celém procesu pojednává kapitola G. tohoto rozhodnutí.

Nyní k otázce údajného odmítání poskytování kopií z dokumentace stavby. Obecně stavební úřad doklady a vyjádření dotčených orgánů a správce inženýrských sítí poskytoval, tedy zdarma je okopírované poskytl, případně je zaslal e-mailem nebo elektronickou službou Uschovna v případě rozsáhlého množství souborů. Stejným způsobem byly k dispozici všechny součásti spisu. Stavební úřad však tímto způsobem neposkytl projektovou dokumentaci. Podle ustanovení § 168 stavebního zákona platí, že kopii dokumentace stavby stavební úřad poskytne, pokud žadatel předloží souhlas toho, kdo dokumentaci pořídil, případně souhlas vlastníka stavby. Pokud nahlízející / účastník takový souhlas doložil, stavební úřad mu pak zaslal elektronické součásti projektové dokumentace v tom rozsahu, ve kterém byl souhlas udělen.

Pokud nahlízející / účastník souhlas nedoložil, stavební úřad žádnou součást projektové dokumentace elektronickou nebo jinou formou neposkytl. Po celou dobu však platilo, že každý z účastníků si mohl činit fotografické záznamy vlastním záznamovým zařízením, a to v celém rozsahu projektové dokumentace a v průběhu celého řízení. Stavební úřad tímto krokem umožnil, aby kdokoli mohl disponovat touto formou projektové dokumentace, přičemž v každém protokolu byli jednotliví nahlízející upozorňováni, že nakládání s projektovou dokumentací podléhá zákonu o právu autorském.

Stavební úřad je toho názoru, že ke kompletnímu zveřejnění projektové dokumentace např. formou libovolného zaslání jakýchkoli / všech součástí elektronické projektové dokumentace nebyl důvod:

- Jednotliví účastníci v drtivé většině stejně sledovali oblast svého zájmu, tedy budoucí podobu záměru v místě, kde vlastní nemovitost; a tedy pak stavební úřad považuje za zcela dostatečné, pokud si takovou část projektové dokumentace obstará vlastními technickými prostředky např. telefonem nebo fotoaparátem.
- Spolky chránící životní prostředí mají zákonem daný rozsah působnosti. Dát k dispozici kompletní elektronickou či papírovou podobu kompletní projektové dokumentace by mohlo zcela jistě způsobit porušení ustanovení § 168 stavebního zákona.
- Co se týče kopírování či jiné plánografické činnosti, ta není vzhledem k velkým formátům některých výkresů v technických možnostech stavebního úřadu.

Z těchto důvodů bylo umožněno pořizování záznamu vlastním zařízením v neomezeném rozsahu, a však elektronické či papírové kopie projektové dokumentace nahlízejícím / účastníkům v případě nedoložení souhlasu ve smyslu § 168 stavebního zákona poskytovány nebyly.

Stavební úřad považuje námitku označenou pod bodem A za nedůvodnou.

- B nepřezkoumatelnost dokumentace (DPS) z hlediska souladu s územním rozhodnutím

Spis neobsahuje územní rozhodnutí (ani textovou část, ani grafické přílohy), což mj. dokládá spisový přehled. Není proto možno ověřit soulad projednávané stavby s vydaným územním rozhodnutím.

Stavební úřad k žádosti o stavební povolení obdržel stanovisko odboru stavebního Úřadu MČ Praha 4 podle §15 stavebního zákona ze dne 17.12.2019, č.j. P4/616079/19/OST/FATU, jímž obecný stavební úřad, který vydával územní rozhodnutí, potvrdil, že stavba je v souladu s tímto územním rozhodnutím. V odůvodnění tohoto souhlasu pak obecný stavební úřad MČ Praha 4 sděluje, že ověřil, že byly dodrženy podmínky stanovené rozhodnutím o umístění stavby.

Stavebnímu úřadu je známo, že Pankrácká společnost disponuje územním rozhodnutím ze souběžně vedeného řízení o stavebním povolení „hlavní stavby“ trasy I.D metra, neboť jej přímo z ruky stavebního úřadu obdržel při nahlížení do spisů týkající se stavby metra I.D. Územním rozhodnutím Úřadu MČ Praha 4 byla umístěna jak stavba hlavní trasy metra, tak objekty zařízení staveniště. Pankrácké společnosti je však toto zcela jistě známo.

Námitku Pankrácké společnosti označenou pod bodem B stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- C absence podkladů pro rozhodnutí

I Zástupci spolku Pankrácká společnost, z.s. zjistili při nahlížení do spisu, že mezi podklady nejsou materiály, které sloužily jako podklady pro prodloužení stanoviska EIA. Skutečnost, že stavební úřad vychází z výsledného stanoviska (2. 11. 2012), jeho zezá-vaznění (2016) a rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska z roku 2012 (z 6. 4. 2020) a že ho tudíž podklady „nezajímají“ nemění nic na tom, že jako účastníci máme právo se vyjádřit k těmto

stanoviskům — a abychom se mohli relevantně vyjádřit, musíme mít možnost seznámit se s podklady pro jeho vydání. Nehledě na to, že tyto podklady (pro vydání prodloužení platnosti) obsahují informace významné pro posouzení vlivů výstavby na životní prostředí, na zdraví okolních obyvatel a na možné vlivy na nemovitosti v okolí stavby (a dopravních tras staveništní dopravy). Jedná se mj. o „úplný popis aktuálního stavu“ ze dne 24. 1. 2020, rozptylovou studii ATEM (leden 2020), posouzení vlivů na veřejné zdraví (Mgr. Robert Polák, leden 2020), aktuální popis akustické situace;

Stavební úřad není povinen disponovat podklady k řízení o prodloužení stanoviska EIA. Prodloužení stanoviska EIA bylo předmětem samostatného řízení vedeného odborem ochrany prostředí MHMP a jeho výsledkem je vyjádření ze dne 6.4.2020, č.j. MHMP 292331/2020, podle něhož je stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí platné do 2.11.2024. Toto vyjádření se ve spisu nachází.

Námítku Pankrácké společnosti označenou pod bodem C1 stavební úřad považuje za nedůvodnou.

2 Mezi podklady stavebního řízení je obsaženo

a) stanovisko EIA ze dne 2. 11. 2012 zn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov

b) dále jeho „zezávaznění“ stanoviskem ze dne 18. 7. 2016 č.j. MHMP 1243851/2016/EIA/777/Nov sp. zn. S-MHMP 783027/2016 OCP (postupem podle bodu 1 čl. II zákona č. 39/2015 Sb. novely zákona EIA)

c) a dále stanovisko ze dne 6. 4. 2029 č.j. MHMP 292331/2020 sp. zn. S-MHMP 2196247/2019 — prodloužení platnosti stanoviska z roku 2012.

Mezi podklady však není stanovisko k ověření souladu tzv. „coherence stamp“ podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona EIA. Stavební úřad tak nemá zásadní podklad, podle kterého by poznal, že předložená a projednávaná dokumentace stavby odpovídá záměru, který prošel posuzování vlivů na životní prostředí. Případné vydání stavebního povolení by tak bylo v rozporu jak s ustanovením zákona EIA, tak s příslušnou směrnicí EU vyžadující posuzování takovýchto záměrů.

Dne 27.5.2020 stavební úřad obdržel od odboru ochrany prostředí MHMP souhlasné (verifikační) závazné stanovisko č.j. MHMP 736900/2020 ze dne 27.5.2020 kterým ověřil, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Námítku Pankrácké společnosti označenou pod bodem C2 stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- D „kolize s dřevinami“ — včetně námitek ke stanoviskům DOSS

Zařízení staveniště zasahují do ploch, kde se nachází velké množství dřevin sídlištní a izolační zeleně. Kapitola 4.2 „Uvolňování pozemků...“ technické zprávy s touto kolizí vůbec nepočítá. Dokumentace tak neodpovídá stavu pozemků, a nelze proto na jejím základě rozhodovat. Pro zjištění stavu věci je (mj. i pro vyjasnění této otázky) nezbytné svolat ústní jednání a provést ohledání místa. Upuštění od ohledání místa a ústního jednání bylo provedeno stavebním úřadem v rozporu se zásadou materiální pravdy a rovněž v rozporu s cíli stavebního řízení. Účastník řízení proto požaduje nařízení obou úkonů. Konstatujeme pak, že předpokladem realizace staveb zařízení staveniště je smýcení stávající vzrostlé zeleně. Žadatel nepředložil do řízení pravomocné rozhodnutí popř. pravomocná rozhodnutí o povolení kácení všech dřevin, které jsou v kolizi s objekty zařízení staveniště resp. plochou jejich dlouhodobých záborů, a proto nelze stavbu povolit.

Existence zeleně v lokalitách zařízení staveniště, o nichž je vedeno toto řízení, je stavebnímu úřadu známa. Zdejší stavební úřad souběžně vede navazující stavební řízení o „hlavní trase“ metra I.D pod spisovou značkou S-MHMP 2588968/2019, v němž je Pankrácká společnost účastníkem. Stavební úřad vychází ze skutečnosti, že projektová dokumentace předložená v tomto řízení je totožná s projektovou dokumentací doloženo v onom souběžně vedeném řízení o hlavní trase metra I.D, kde jsou stávající plochy zeleně popsány dle skutečného stavu.

V otázce upuštění od ohledání na místě a ústního jednání, sděluje stavební úřad následující. Stavební úřad postupoval v souladu s ustanovením § 112 stavebního zákona ve smyslu jeho komentovaného výkladu (Petr Průcha, Jana Gregorová a kolektiv, Stavební zákon - praktický komentář podle stavu k 1. 1. 2017, vydalo Nakladatelství Leges, s. r. o., ISBN: 978-80-7502-

180-9, 876 stran), podle kterého: „...Účelem ústního jednání je umožnit účastníkům a dotčeným orgánům vyjádření k podkladům, z nichž bude stavební úřad při povolování stavby vycházet; v průběhu jednání mohou být podané námítky projednány a smírně vyřešeny. Rozhodne-li se stavební úřad provést jak ústní jednání, tak i ohledání místa stavby, bude spíše pravidlem, že se tyto úkony uskuteční současně. Stavební úřad je totiž povinen dotčené osoby co nejméně zatěžovat (§ 4 odst. 1 stavebního zákona a 6 odst. 2 správního řádu). Stavební úřad také může od ohledání místa stavby zcela upustit a neprovést jej. K tomu musí být kumulativně splněny všechny tyto podmínky:

- Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště.
- Žádost o vydání stavebního povolení a její přílohy poskytují dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby z hledisek, jejichž posouzení je účelem stavebního řízení (§ 111 odst. 1 a 2 stavebního zákona).
- Žádost o vydání stavebního povolení a její přílohy poskytují dostatečný podklad pro stanovení podmínek k provádění navrhované stavby.“

Co se týče prvně jmenované podmínky, ve velké míře, jak již bylo v odůvodnění tohoto rozhodnutí uvedeno, se jedná o lokality, kde speciální stavební úřad vykonává státní správu pro místní komunikace I. třídy a tyto lokality jsou stavebnímu úřadu z úřední činnosti dobře známy, konkrétně se jedná o komunikace 5. května a Na Strži. Dále se jedná o křižovatky, které jsou řízené světelným signalizačním zařízením, kde je zdejší stavební úřad příslušným obecným stavebním úřadem. Jedná se tedy o mnoho lokalit, kde stavební úřad vedl stavební nebo společné řízení, kde v rámci povolení zkušebního provozu nebo kolaudace fyzicky prováděl místní šetření.

Co se týče druhé jmenované podmínky, projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení byla doložena v dostatečné podrobnosti, přesně podle požadavků tehdy platné přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění tehdy platné úpravy, platné v období 14.5.2008 – 30.11.2018 (neboť projektová dokumentace byla zpracovávána v období 06/2018 - 06/2019). Tato projektová dokumentace poskytuje a poskytovala dostatečný podklad pro další úvahy a postupy stavebního úřadu, pro posouzení budoucího provádění navrhované stavby v území a pro stanovení podmínek k provádění takové stavby. Stavebník doložil všechny potřebné náležitosti včetně dokladové části, která obsahovala vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů a organizací, na základě nichž mohl stanovit podmínky pro provádění stavby a též pro posouzení, zda dojde v případě realizace záměru k zachování všech zákonem stanovených náležitostí (ochrana proti hluku, vibracím, prachu, otázka krajinného rázu, památkové ochrany atd...), kdy ve všech případech byla doložena kladná stanoviska a vyjádření.

Na základě dobré znalosti území budoucího staveniště z předchozí úřední činnosti, na základě obdržené žádosti, která obsahovala vše potřebné a zákonem požadované podklady, a především na základě toho, že takový postup ustanovení § 112 stavebního zákona umožňuje, zvolil stavební úřad takový krok. Stavební úřad tedy neshledává jakýkoliv protiprávní postup v této otázce.

Stavebnímu úřadu je známo, že v některých lokalitách bude před zahájením stavby zařízení staveniště muset dojít ke kácení dřevin. Povolení takového kácení je však zákonný proces - řízení o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les je samostatné řízení podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavebník toto řízení nemůže jakkoli před zahájením stavby obejít, nýbrž povinnosti dané zákonem o ochraně přírody a krajiny je stavebník povinen splnit bez ohledu na termín vydání stavebního povolení. Fakticky to tedy znamená, že stavební úřad podmínkou č. C.20 stanovil, že dokud nebude řízením o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les povoleno provádění objektů podléhajících podle zákona o ochraně přírody a krajiny, nelze začít provádět stavbu.

Stavební úřad zde vycházel i ze stanoviska orgánu ochrany životního prostředí, konkrétně z upozornění odboru životního prostředí a dopravy Úřadu MČ Praha 4 ze dne 6.9.2019, č.j. P4/18221/19/OŽPAD/STAN/St týkající se zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny. V tomto stanovisku se nenachází podmínka, podle které by měl stavebník doložit rozhodnutí o povolení kácení již před vydáním stavebního povolení a zde též platí ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona, podle kterého platí, že stanoví-li dotčené orgány ve svém závazném

stanovisku podmínky, jsou příslušné kontrolovat jejich dodržování; stavební úřad poskytne součinnost potřebnou ke kontrole těchto podmínek.

Tuto námitku Pankrácké společnosti označenou pod bodem D tedy stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- E další námitky — včetně námitek ke stanoviskům DOSS

Z vyjádření (020) ÚMČP4 OŽPAD ze dne 6. 9. 2019 čj. P4/318221/19/OŽPAD/St — v části ovzduší — vyplývá, že prakticky všude je

— benzo(a)pyren těsně pod 100% limitu

— PM10 (36 denní koncentrace) na úrovni 80–90% limitu

a proto orgán stanoví učinit „účinná opatření a postupy k minimalizaci zatěžování okolí stavby prachem“. Jedná se o naprosto bezzubé stanovisko, které nijak nechrání ovzduší před před znečišťováním při výstavbě. Naprosté selhání orgánu ochrany ovzduší je zjevné při porovnání se stanoviskem ÚMČP12 ze dne 9. 12. 2019 (totožné čj. i sp. zn.) P12 30317/2019 OŽP/Hr (také ve spisu).

Přitom je třeba reflektovat změněný stav kvality ovzduší, který bude důsledkem vykáčení velkého množství dřevin, které tvoří hygienickou filtrační bariéru. Kvalita ovzduší tak bude zásadně a dlouhodobě ovlivněna nejen provozem zařízení staveniště v synergii s okolní automobilovou dopravou, ale rovněž ztrátou hygienicky izolační zeleně.

Požadujeme dále řádné posouzení stavby příslušným orgánem ochrany ovzduší — zejm. požadujeme, aby vyvodil příslušné důsledky z jeho zjištění stavu ve věci limitního znečištění ovzduší, aby stanovil podmínky k ochraně ovzduší (mj. podmínky pro techniku, která je součástí zařízení staveniště (např. jeřáby — jejich motory), povolovanou v rámci tohoto řízení) namísto dosavadní rezignace na jeho ochranu.

Stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat podkladová závazná stanoviska dotčených orgánů. Z uvedených důvodů stavební úřad považuje tuto část námítky označenou pod bodem E za nedůvodnou.

K dokumentaci namítáme, že je nekonkrétní - Technická zpráva PN-OL (mimo ZS OL2), Metroprojekt 03/2020) — např. nestanoví, jaké bude mít parametry odlučovač ropných látek, na jakou intenzitu dopravy má být navržen — případné stavební povolení proto nemá jak stanovit podmínky pro provádění stavby. Dokumentace se omezuje na proklamativní tvrzení budoucího souladu s nejrůznějšími právními normami, jak tohoto souladu bude dosaženo, však neuvádí.

Dokumentace neobsahuje prakticky žádnou specifikaci jeřábů (krom délek vyložení), stavební úřad proto nemá co posuzovat ... dokumentace naopak dává bíanco šek budoucímu zhotoviteli stavby. Stavební úřad by však měl stanovit podmínky k ochraně životního prostředí, k ochraně práv dotčených osob — mj. bezpečnost samotných jeřábů před zřícením, limity pro jejich hluk (stanovisko dotčeného orgánu se jím nezabývá, ani nemůže, když dokumentace je nekonkrétní), podmínky k ochraně ovzduší (pohon jeřábů, zejména s ohledem na limitní znečištění v území, viz též výše vady stanoviska orgánu ochrany ovzduší).

V případě sedimentační nádrže není uvedeno, na jakou kapacitu vody má být dimenzována, jaká má být kvalita vypouštěné vody. Jelikož dokumentace uvádí, že voda má být ze sedimentační nádrže vypouštěna do stávající kanalizace, je toto významné k ochraně kanalizace před zanesením nánosy bahna (kalu), který by mohl kanalizaci ucpávat — a poškodit tak její funkčnost a zasáhnout tak i do užívání sousedních nemovitostí (dočasná ztráta odkanalizování).

Zařízení staveniště bylo pravomocně umístěno územním rozhodnutím. Všechny dotčené orgány a organizace návrh zařízení staveniště přezkoumaly a vydaly k nim souhlasná stanoviska a závazná stanoviska. Bezpečnost při provádění např. jeřábu z hlediska statiky zůstává plně v odpovědnosti zhotovitele jeřábu. Provádění všech objektů zařízení staveniště je v souladu s limity stanovenými zvláštními právními předpisy (hluk, prach, atd.). Platnost zákonných požadavků a podmínek vlastníků technické infrastruktury (např. vlastníků kanalizace a vodovodu) není tímto rozhodnutím dotčena a stavebník je povinen je bez ohledu na podmínky

dané výrokem tohoto rozhodnutí taktéž dodržovat. Z uvedených důvodů stavební úřad považuje tuto část námítky označenou pod bodem E za nedůvodnou.

Některá stanoviska (složka DOSS č. 002a ze dne 11. 9. 2019 a 012a ze dne 18. 9. 2019) akceptují analýzu rizik (resp. „bere ji na vědomí“) — tento podklad však není součástí spisu, a proto je znemožněno účastníkům vyjádřit se k němu. Požadujeme proto, aby byl spis zkompletován — a účastníkům dána nová lhůta k vyjádření a vznesení námitek.

Stavební úřad není ve stavebním řízení oprávněn po stavebníkovi požadovat Analýzu rizik předloženou drážnímu správnímu úřadu MHMP. Stavebník tento akceptační souhlas drážního správního úřadu sice předložil, avšak nejedná se o povinný doklad k tomuto vedenému stavebnímu řízení, natož aby stavební úřad měl disponovat samotnou analýzou rizik. Tuto část námítky označenou pod bodem E stavební úřad považuje za nedůvodnou.

Stavební úřad neobdržel jiné námítky, důkazy či připomínky účastníků řízení nebo dotčených orgánů.

P. Celkové posouzení stavebního záměru:

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen „MHMP OCP“) vydal k záměru stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 ZoŽP, č.j. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012, jehož relevantní podmínky stavební úřad převzal do výroku tohoto rozhodnutí.

Dále MHMP OCP vydal závazné stanovisko č.j. MHMP 1243851/2016/EIA/777/Nov ze dne 18.7.2016 k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 ZoŽP, ve znění ke dni jeho vydání, s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. 12. 2011, o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí. V tomto stanovisku zároveň stanovil, že veškeré podmínky uvedené ve stanovisku, č.j. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012 je stavební úřad povinen zahrnout do svého rozhodnutí s výjimkou podmínky pro stavební řízení č. 17 a 25t). Stavební úřad v souladu s tímto ověřovacím stanoviskem zahrnul všechny relevantní podmínky do výroku tohoto rozhodnutí.

Dále MHMP OCP vydal souhlasné (verifikační) závazné stanovisko č.j. MHMP 736900/2020 ze dne 27.5.2020 kterým ověřil, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Všechny tyto doklady včetně závazného stanoviska a vyjádření ze dne 18.9.2019, č.j. MHMP 1880152/2019 stavebník doložil k žádosti, nebo byly zaslány odborem ochrany prostředí MHMP.

Dne 6.4.2020 vydal MHMP OCP prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. MHMP 292331/2020. Podle tohoto vyjádření je stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí platné do 2.11.2024.

Některé podmínky ze stanovisek jednotlivých správců inženýrských sítí se opakují, a proto je stavební úřad obecně (souhrnně) uvedl ve výroku tohoto rozhodnutí v kapitole A. Obecné podmínky. Stavební úřad tyto opakující se podmínky tedy dále neuváděl do výroku tohoto rozhodnutí.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a splňuje požadavky vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, platné v době od 14.5.2008 do 30.11.2018. Předmět stavebního povolení je v ní přehledně zobrazen a popsán a je přehledně a dostatečně uveden i způsob provádění stavby.

Stavební úřad v řízení posoudil, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na výstavbu, stanovenými nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (dále jen „pražské stavební předpisy“ či „PSP“), ve znění nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy. Po posouzení došel stavební úřad k závěru, že stavba je s PSP v souladu, a to zejména s těmito ustanoveními:

- § 40, § 41 – stavba splňuje požadavky týkající se mechanické odolnosti a stability i zakládání staveb, jak vyplývá ze stavebně konstrukčního řešení (viz projektová dokumentace a jednotlivá statická posouzení částí budoucí stavby)
- § 43 – obecné požadavky pro provádění staveb týkající se vlhkosti, uvolňování nebezpečných látek, emisí, apod.
- § 43 – stavba neohrozí bezpečnost jejich uživatelů, ani uživatelů okolních staveb, jak vyplývá z jednotlivých částí projektové dokumentace.

Z výše uvedeného vyplývá, že navržený záměr splňuje požadavky stanovené pražskými stavebními předpisy.

Stavební úřad dále přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 32, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu (otázka uložení inženýrských sítí, parkování, ochrana proti hluku a vibracím a bezpečnost a přístupnost stavby).

Obecně stavební úřad doklady a vyjádření dotčených orgánů a správců inženýrských sítí poskytoval, tedy zdarma je okopírované poskytl, případně je zaslal e-mailem nebo elektronickou službou Úschovna v případě rozsáhlého množství souborů. Stejným způsobem byly k dispozici všechny součásti spisu. Stavební úřad však tímto způsobem neposkytl projektovou dokumentaci. Podle ustanovení § 168 stavebního zákona platí, že kopii dokumentace stavby stavební úřad poskytne, pokud žadatel předloží souhlas toho, kdo dokumentaci pořídil, případně souhlas vlastníka stavby. Pokud nahlízející / účastník takový souhlas doložil, stavební úřad mu pak zaslal elektronické součásti projektové dokumentace v tom rozsahu, ve kterém byl souhlas udělen.

Pokud nahlízející / účastník souhlas nedoložil, stavební úřad žádnou součást projektové dokumentace elektronickou nebo jinou formou neposkytl. Po celou dobu však platilo, že každý z účastníků si mohl činit fotografické záznamy vlastním záznamovým zařízením, a to v celém rozsahu projektové dokumentace a v průběhu celého řízení. Stavební úřad tímto krokem umožnil, aby kdokoli mohl disponovat touto formou projektové dokumentace, přičemž v každém protokolu byli jednotliví nahlízející upozorňováni, že nakládání s projektovou dokumentací podléhá zákonu o právu autorském.

Stavební úřad je toho názoru, že ke kompletnímu zveřejnění projektové dokumentace např. formou libovolného zasílání jakýchkoli / všech součástí elektronické projektové dokumentace nebyl důvod:

- Jednotliví účastníci v drtivé většině stejně sledovali oblast svého zájmu, tedy budoucí podobu záměru v místě, kde vlastní nemovitost; a tedy pak stavební úřad považuje za zcela dostatečné, pokud si takovou část projektové dokumentace obstará vlastními technickými prostředky např. telefonem nebo fotoaparátem.
- Spolky chránící životní prostředí mají zákonem daný rozsah působnosti. Dát k dispozici kompletní elektronickou či papírovou podobu kompletní projektové dokumentace by mohlo zcela jistě způsobit porušení ustanovení § 168 stavebního zákona.
- Co se týče kopírování či jiné plánografické činnosti, ta není vzhledem k velkým formátům některých výkresů v technických možnostech stavebního úřadu.

Z těchto důvodů bylo umožněno pořizování záznamu vlastním zařízením v neomezeném rozsahu, avšak elektronické či papírové kopie projektové dokumentace nahlízejícím / účastníkům v případě nedoložení souhlasu ve smyslu § 168 stavebního zákona poskytovány nebyly.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine : *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná*. V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 1 DT, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě

vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavební úřad konstatuje, že společné usnesení Ministerstva dopravy o námitce podjatosti č.j. 31/2020-130-SPR/35 ze dne 28.6.2021 není v právní moci. Stavební úřad přesto vydává toto rozhodnutí, neboť odvolání proti usnesení nemá podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek. Stavební úřad tedy toto rozhodnutí může vydat.

Stavební úřad se zabýval i otázkou platné stavební uzávěry stanovenou nařízením č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře pro trasy městské kolejové dopravy. Ustanovení § 1 tohoto nařízení byla vyhlášena stavební uzávěra pro trasu městské kolejové dopravy vymezenou územním plánem hlavního města Prahy pro trasu metra I.D v úseku Náměstí Míru – Nové Dvory. Podle ustanovení § 5 tohoto nařízení platí, že Stavební uzávěra se nevztahuje na stavby, pro které bylo vydáno ke dni účinnosti tohoto nařízení územní rozhodnutí nebo stavební povolení. Na základě tohoto ustanovení stavební úřad mohl vydat stavební povolení, neboť stavba metra I.D je stavba, pro níž byla stavební uzávěra vyhlášena. Nakonec dne 21.6.2021 vydala Rada hlavního města Prahy usnesení č. 1542, v němž schvaluje zahájení řízení o vydání opatření obecné povahy – územního opatření o změně stavební uzávěry, a to zrušení části stavební uzávěry pro území dotčené výstavbou trasy metra I.D Pankrác – Nové Dvory a metra II.D Nové Dvory – Písnice depo (včetně spojky do depa). Stavební uzávěra pro stavbu metra I.D tedy v nejbližší době přestane existovat.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroci rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Q. Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabyde právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Předmětem rozhodnutí není povolení prací prováděných hornickým způsobem.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při

práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 (dále jen „IPR“)
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povoleném stavebním záměru a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona o odpadech. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - doklad o vytyčení stavby,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

R. Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Podle ustanovení § 9c odst. 4 ZoŽP může odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 ZoŽP, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald
Podepsáno elektronicky

Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru

Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním společného povolení.

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení, tedy žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručení jednotlivě):

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, DS: v2vzv5s
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1, 2, 3 správního řádu (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní a na úřední desce MČ Praha 4 po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti, DS: yctbyzq)

- Vlastníci pozemků a staveb na pozemcích, kteří jsou uvedeni označením parcelních čísel pozemků na stranách 2 – 4 tohoto rozhodnutí
- Pankrácká společnost, z.s., Hudečkova 12/1097, 140 00 Praha 4
- Zelený pruh Podolí, z.s., Kubištova 1102/1, 140 00 Praha 4

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- Úřad Městské části Praha 4, odbor životního prostředí a dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, DS: ergbrf7
- Úřad Městské části Praha 4, odbor stavební (vodoprávní úřad), Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, DS: ergbrf7
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqaiz
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozi 4, 110 01 Praha 1, DS: ixaaduf
- Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu se sídlem v Praze, Kladenská 103/105, 160 00 Praha 6, DS: dqiefdg

IV. Originál:

- spis