

Dobrý den,

50 let jsme se o stromy mezi ulicemi Kovařovicova a Na strži starali a vysazovali je. Čistí nám vzduch, oddělují opticky od velmi rušné ulice a křižovatky.

Ale hlavně snižují úroveň hluku z automobilové dopravy v ulici Na Strži, která se stala velmi vytěžovanou dopravní spojnici mezi dálnicí D1 a Jižní spojkou.

V roce 2020 dle zdrojů TSK křižovatkou Na Strži-Olbrachtova projede denně v průměru 28 800 vozidel a z toho 700 pomalých (těžkých).

Jedná se ryze o rezidenční oblast a toto dopravní a hlukové zatížení je enormní pro oblast tohoto typu. Další zvýšení dopravního zatížení lze očekávat s ev. dokončením tzv. Dvoreckého mostu přes Vltavu u Žlutých lázní a jeho napojení na ulici Jeremenkova – Olbrachtova a vybudování tramvajového spojení zde.

Mnohaletá výstavba stanice metra Olbrachtova a likvidace námi pěstované zelené zóny zřetelně poškodí zdraví a zejména psychiku obyvatel našeho a přilehlých domů. Pakliže je nutností vystavět stanici Olbrachtova souběžně s bytovým objektem Kovařovicova 1135-39, pak by se měl řešit posudek vlivu na životní prostředí EIA v této oblasti a jeho výsledek předložit obyvatelům a majitelům dotčených objektů.

I přes ev. dokončení stavby stanice metra Olbrachtova by se jako součást stavby mělo řešit odhlučnění (např. zastřešením či uložením pod zem) ulice Na Strži.

Ing. Roman Čada
Majitel bytu č. 21, Kovařovicova 1139/2