

Ministerstvo dopravy - Odbor drážní dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

datovou schránkou/ e-podatelnou

Praha dne 26. 10. 2021

Věc: Podnět k šetření provádění stavby metra I.D bez stavebního povolení, podnět k nařízení odstranění stavby prováděné bez stavebního povolení, žádost o poskytnutí informací

a) Určení nepodjatého stavebního úřadu k vyřízení podnětu

b) Skutečnosti zakládající důvodné podezření, že výstavba trasy metra I.D byla zahájena bez stavebního povolení (pravomocného stavebního povolení)

c) Žádost o poskytnutí informací podle z. č. 106/1999 Sb.

ad a) Vzhledem k tomu, že dosud nebylo rozhodnuto pravomocně o námitkách systémové podjatosti vznesené vůči všem úředním osobám Magistrátu hl. m. Prahy v řízeních o vydání stavebních povolení, je třeba vycházet z existence pochybností o nepodjatosti úředních osob SSÚ MHMP, a proto žádám, aby nadřízený orgán určil k prošetření mého podnětu jiný příslušný stavební úřad.

ad b) Skutečnosti zakládající podezření, že výstavba trasy metra I.D byla zahájena bez pravomocného stavebního povolení

Dále přetiskuji fcb prohlášení primátora HMP v červnu 2021, tzn. před vydáním rozhodnutí o stavebních povoleních, podpořené fotografií, která zachycuje tunel metra vč. rozvodu kabelů.

zdroj informace:

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=843154052960931&id=302134090396266&anchor_composer=false



Zdeněk Hřib - primátor Prahy

10. června · 🌐



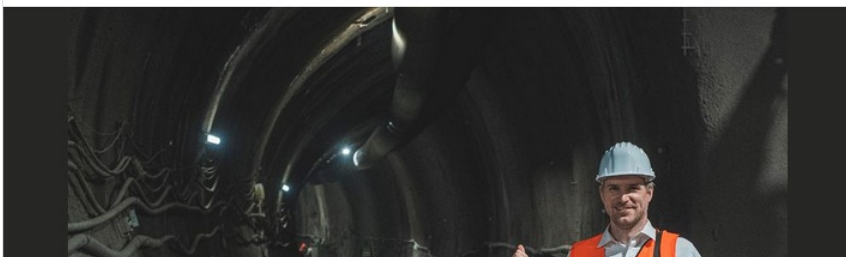
Co je to?

Správná odpověď je samozřejmě tunel nového metra D! Na rozdíl od vlády, která se akorát zadlužuje, tak my investujeme a stavíme.

Mimochodem za těch 390 000 000 000 Kč schodku státního rozpočtu pro rok 2022 by se zaplatilo celé metro D i oba okruhy dvakrát. Tak pevně doufám, že alespoň vláda stavbu metra D nebo Městského okruhu podpoří, jak je zvykem v moderních západních metropolích, když se jedná o významné dopravní stavby celorepublikového významu.

Ale zpátky k "Děčku". Jak vidíte za mnou, už opravdu kopeme v zemi v rámci nulté fáze výstavby. Vše, co takhle vznikne v rámci geologického průzkumu, už bude zároveň sloužit při samotném výstavbě metra D. Geologický průzkum tedy není žádné malé vrtání, už dávno hloubíme takto rozlehlé tunely pro metro. Na fotce se konkrétně jedná o tunel směrem k budoucí stanici metra Olbrachtova. 👍

A to nejlepší na závěr: Se stavbou prvního úseku metra D by se mohlo začít už do jara příštího roku. Za vedení Prahy jsme totiž odsouhlasili zahájení stavby trasy z Pankráce na Nové Dvory. Těším se a budeme vás s náměstkem [Adam Scheinher \(PRAHA SOBĚ\)](#) dál informovat, jak se to vyvíjí. 😊



MUDr. Z. Hřib, primátor HMP, uvedl dne 10. 6. 2021 na svém facebooku: "**Jak vidíte za mnou, už opravdu kopeme v zemi v rámci nulté fáze výstavby. ... Geologický průzkum tedy není žádné malé vrtání, už dávno hloubíme takto rozlehlé tunely pro metro. Na fotce se konkrétně jedná o tunel směrem k budoucí stanici metra Olbrachtova.**"

Podle slov nejvyššího představitele HMP, investora stavby, již v červnu t.r. probíhala výstavba tunelu ve směru ke stanici Olbrachtova.

O výstupech geologického průzkumu resp. doplňkového geologického průzkumu stejně jako o povoleném rozsahu těchto prací, není ve spisové dokumentaci řízení o vydání stavebního povolení pro "Výstavbu trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Nové Dvory" k dispozici žádný dokument.

Opakovaně se účastníci řízení v rámci nahlížení na existenci dokumentace ke geologickému průzkumu a výsledkům geologického průzkumu dotazovali, přičemž SSÚ MHMP konstatoval, že nepožaduje a nebude požadovat po stavebníku, aby tuto dokumentaci předložil, neboť proveditelnost a bezpečnost stavby je dle SSÚ MHMP věcí projektanta nikoli státního stavebního úřadu.

Proto se účastníci řízení opakovaně pokoušeli získat příslušné dokumenty využitím práva na informace, tzn. využitím z. č. 106/1999 Sb. Hlavní město Praha, náměstek A. Scheinherr činil opakované obstrukce, aby informace o rozsahu a výstupech doplňkového geologického průzkumu nebyly poskytnuty. Stížnost a odvolání proti fiktivnímu odepření poskytnutí informace z dubna roku 2020 zůstaly dodnes nevyřízeny.

Konkrétně již v březnu roku 2020 jsem požádala o poskytnutí „veškerých výsledků - výstupů akcí inženýrsko-geologického průzkumu a doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu pro metro D, úsek Pankrác - Depo Písnice, pro traťové úseky

SOD 12 Traťový úsek Pankrác - Olbrachtova
SOD 13 Stanice Olbrachtova
SOD 14 Traťový úsek Olbrachtova - Nádraží Krč“

Pro odlišení stavebních prací geologického průzkumu a prací na vlastní výstavbě jednotlivých stavebních součástí a staveb trasy metra I.D, tzn. mezi jiným pro rozhodnutí, zda primátorem uváděná "nultá fáze výstavby" je ještě součástí geologického průzkumu nebo již vlastní výstavbou – čemuž zcela jasně napovídá samo označení "výstavba" – nejsou účastníkům řízení resp. veřejnosti k dispozici žádné dostupné podklady.

Žádám o písemné vyrozumění o vyřízení tohoto mého podnětu v zákonné lhůtě v souladu s § 42 správního řádu, a to do mé datové schránky ID: 4dnd2ay.

c) Žádost o poskytnutí informací podle z. č. 106/1999 Sb.

Žádám o poskytnutí všech rozhodnutí příslušného báňského úřadu, jimiž byl vymezen rozsah a podmínky provádění geologického průzkumu vč. doplňkového geologického průzkumu pro stavbu metra I.D, zejm. v úseku Pankrác – Olbrachtova – Nádraží Krč.

Při šetření podnětu ve věci výstavby metra I.D (zejm. ražení tunelu ve směru budoucí stanice Olbrachtova) nepochybně bude příslušný stavební úřad z dokumentů vymezujících rozsah a podmínky geologických průzkumů vycházet a budou mu tedy muset být k dispozici.

Identifikace podatele podnětu a žadatele o poskytnutí informací:

Ing. Marie Jelínková
Hudečkova 12/1097
140 00 Praha 4
DS ID: 4dnd2ay