

Nařízení vlády ke změkčení hlukových limitů je formulované nejasně, shodli se na tom řečníci u kulatého stolu v Senátu (12.06.2023)

Perex:

12. června 2023, Praha. Místopředsdkyně Senátu Jitka Seitlová dnes na půdě Senátu uspořádala kulatý stůl na téma „Změkčení hlukových limitů nařízením vlády.“ Od července má totiž nabýt účinnosti vládní nařízení o úpravě hlukových limitů, a to zejména v dopravě. Více než 150 obcí podepsalo výzvu, ve které žádají, aby účinnost nařízení byla odložena a nařízení opět prověřeno. Obávají se negativních dopadů změkčení limitů. Zástupci sdružení obcí proto připravili návrh ústavní stížnosti na zrušení nařízení, se kterým se obrátí na senátory, aby zvážili její podání Ústavnímu soudu.



Kulatý stůl ke změkčení hlukových limitů

Místopředsdkyně Senátu **Jitka Seitlová** k tomu uvádí: „Je prokázáno, že nadměrný hluk může vést k poruchám spánku, negativním účinkům na kardiovaskulární a metabolický systém, způsobovat kognitivní poruchy a může vést až k rozvoji poruch v učení dětí. Odhaduje se, že hluk přispívá k asi 48 tisícům případů ischemické choroby ročně a také k tisíci předčasných úmrtí. Dosud nebyly předloženy žádné podklady, které by vyhodnocovaly dopady na zdraví nebo údajné zmiňované ušetření finančních nákladů. Studie Světové zdravotnické organizace i EU dokládají, že efektivita prostředků vydaných na ochranu zdraví se vždy násobně zhodnotí.“

O novele dnes u kulatého stolu diskutovali zástupci dotčených ministerstev, Státního zdravotního ústavu, Sdružení měst a obcí a dalších odborníků. Shodli se, že nařízení vlády je formulované nesrozumitelně. U silnic a dálnic, pro které budou platit měkčí limity jako tzv. staré stavby, se výrazně prodlouží časový limit zařazení a nebude již platit od jejich zprovoznění, ale od momentu územního rozhodnutí, limit pro staré stavby tak pravděpodobně pokryje až cca 80% dopravních staveb v ČR. Limit pro tzv. staré stavby (tedy stavby před rokem 2001) se sice o dva decibely zpříšňuje, bude ale již platit pro více staveb plošně a nevratně a nově se uplatní i na jakékoliv rozšíření či rekonstrukce těchto staveb. Problémem je podle odborníků i ochrana limitů vnitřních prostor, kdy se předpokládá, že jejich garancí jsou vnější limity, které se ale právě nařízením změkčují.

Zástupci Svazu měst a obcí navíc namítají, že návrh počítal se zvýšením limitu jen na 55 a 65 decibelů pro staré stavby, vládou schválené znění je ale nakonec o 3 decibely vyšší, přičemž dotčená ministerstva nebyla

schopna na jednání tento důležitý rozdíl, který v praxi znamená zásadní zvýšení zátěže pro obyvatele, vysvětlit.

Nařízení vlády č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku je novelizováno a změkčuje/zvyšuje hygienické limity ochrany zdraví pro silnice a železnice. Všechny dálnice, silnice a dráhy rozděljuje podle toho, zda byly uvedeny do provozu před rokem 2001, a pro ty pak budou platit už trvale měkčí hlukové limity. Pro železniční tratě byla zrušena ochranná pásma ale méně přísný limit, který pro ně platil, bude nově platit pro celé území.

[Andrea Kubová](#), 12.06.2023

Copyright (c) 2023 Senát PČR, Všechna práva vyhrazena

VÝBOROVÝ TÝDEN